

Seminário internacional apresenta experiências de tarifa zero

Por admin · 26/09/2019

Por Daniel Santini

De 16 a 20 de setembro de 2019, políticas públicas de passe livre foram debatidas em Niterói e Maricá, no Rio de Janeiro, durante o seminário internacional “Transporte como direito e caminhos para a tarifa zero”. O evento foi realizado pela Fundação Rosa Luxemburgo em parceria com **Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor (IDEC)** e reuniu um grupo diverso, incluindo alguns dos principais pesquisadores e pesquisadoras sobre o tema no Brasil e no mundo, integrantes de movimentos sociais e organizações da sociedade civil, gestores públicos e parlamentares.

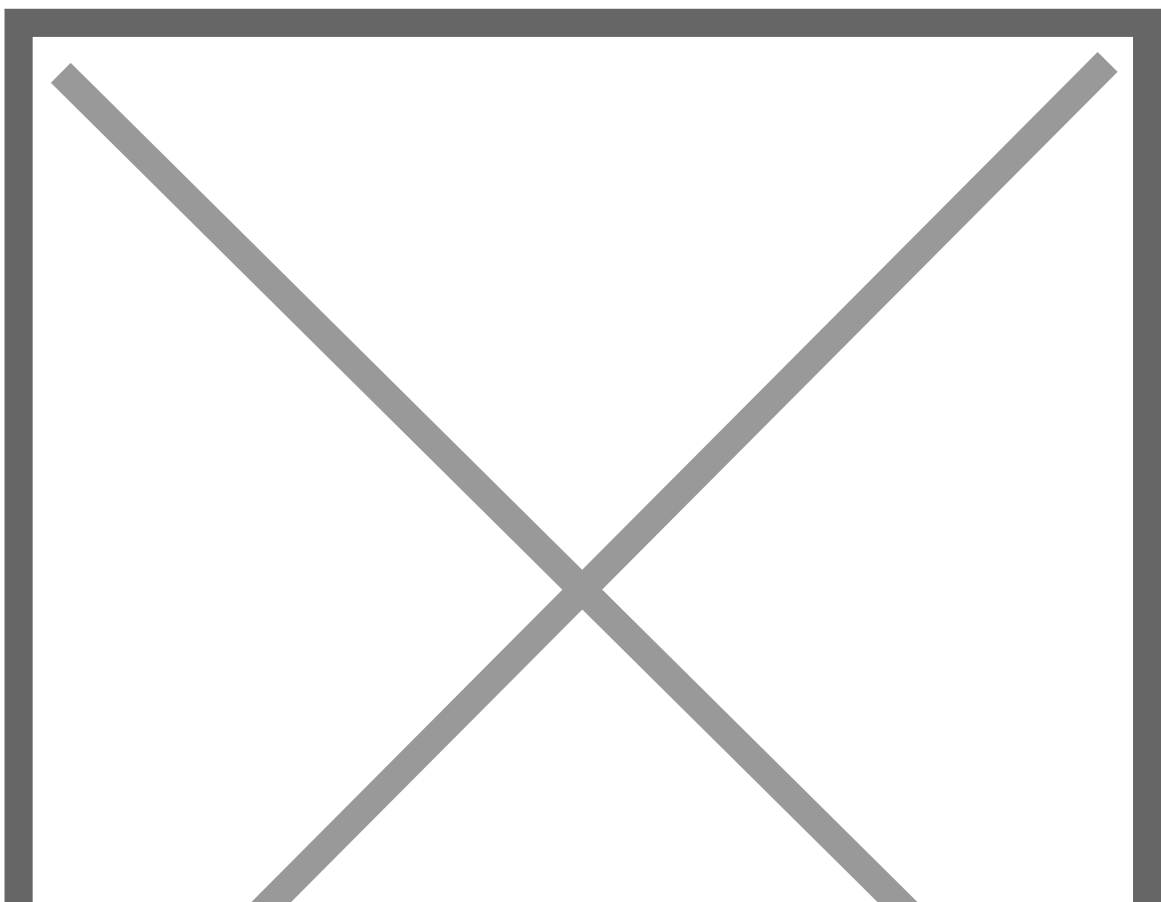
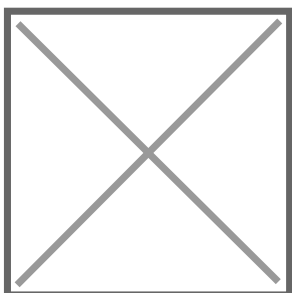
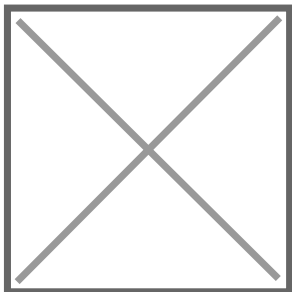
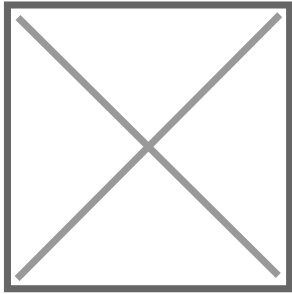
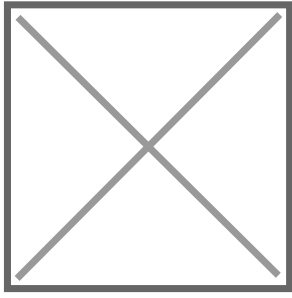


Foto: Daniel Santini

O encontro começou com três dias de debate no Auditório da Economia da Universidade Federal Fluminense e no e no Auditório do Caminho Niemeyer, em Niterói, com público de mais de cem pessoas por período e discussões aprofundadas sobre modelos possíveis e experiências concretas. O caso de Talim, a capital da Estônia que conta com 453 mil habitantes e passe livre desde 2013, foi apresentado em detalhes, bem como a experiência de Maricá (RJ), que conta com 157 mil habitantes e tem linhas operando sem cobrança direta desde 2015; é a única cidade brasileira com mais de 60 mil habitantes que tem passe livre. Houve apresentações sobre o contexto local de luta por transporte em Niterói, e o histórico da tarifa zero no Brasil, incluindo a tentativa de implementação em São Paulo na década de 1990. Lucio Gregori, ex-secretário municipal de Transportes de São Paulo, foi homenageado pelo pelo movimento sueco planka.nu, um dos principais coletivos de mobilização por passe livre do planeta.





O evento contou com a exibição do [documentário Espero tua \(re\) volta](#), de Elisa Capai, o lançamento do [livro Passe Livre - As possibilidades da tarifa zero contra a distopia da uberização](#), e do estudo do IDEC [Guia Boas Práticas de Gestão de Ônibus na Visão do Usuário](#), além da participação direta de ativistas de diferentes partes do país, incluindo gente jovem que tem se mobilizado contra aumentos de tarifa e pela democratização no transporte. Da Alemanha o público pode conhecer mais sobre a [ação recente no Salão do Automóvel de Frankfurt](#), com questionamentos à priorização de investimentos públicos no transporte motorizado individual.

Como parte do encontro, a Prefeitura de Maricá (RJ) organizou uma apresentação para que participantes do seminário pudessem conhecer a frota que opera com tarifa zero e o trabalho da Empresa Pública de Transportes (EPT), que administra o sistema. A cidade, que recebe subsídios da extração de petróleo, trabalha junto com o centro de tecnologia Coppe, da UFRJ, no desenvolvimento de ônibus movidos a hidrogênio, uma alternativa ao combustível. O plano é criar um polo tecnológico local para que Maricá conte no futuro com uma frota limpa operando com tarifa zero.

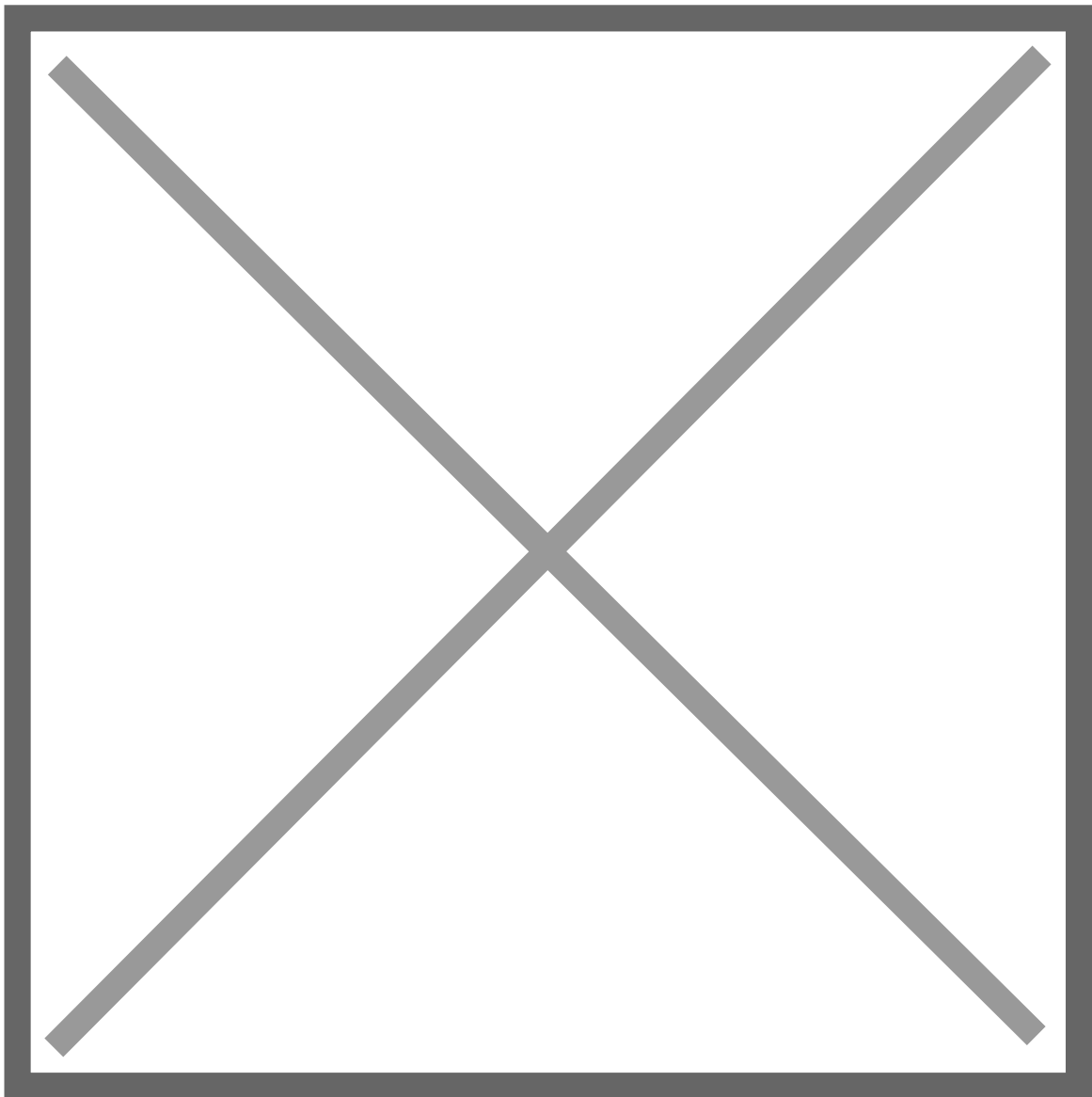


Foto: Evelen Gouvêa

A programação completa do evento pode ser consultada [no site da Fundação Rosa Luxemburgo](#) e na [página especial do evento](#) criada pelo IDEC. Participaram da organização do encontro também a Casa Fluminense, o Centro de Ciência Social Histórica sobre Desigualdades Globais (CDG), a Editora Autonomia Literária, o Instituto Clima e Sociedade e a Rizoma Livros.

SAIBA MAIS - Apresentações, vídeos, fotos e textos relacionados *(essa lista será atualizada conforme mais materiais forem sendo disponibilizados por*

participantes):

Apresentações:

[A maior Tallinnovação \(Greatest tallinnovation\)](#), por Allan Alaküla

[Articulação Recife pelo transporte](#), por Emerson da Cunha de Sousa

[Como reduzir ou zerar a tarifa?](#), por Rafael Calabria

[Contexto da Alemanha](#), por Judith Dellheim

[Geografia e políticas da tarifa zero \(Geography and politics of fare-free transport\)](#),

por Wojciech Kębłowski

[Novas formas de repressão e controle em São Paulo](#), por Camila Marques

[Novos modelos de financiamento do TPU](#), por Carlos Henrique R. Carvalho

[Participação social contra desigualdades raciais, de gênero e renda](#), por Cleomar

Manhas

[Passe livre – as possibilidades da tarifa zero contra a distopia da uberização](#), por

Daniel Santini

[Planka.nu na Suécia](#) (versão [no prezi](#) e [anotações relacionadas](#)), por Christian

Tengblad

[Você pode pagar menos](#), por André Veloso

[Video zur Aktion. #IAAblockieren](#)

Vídeos das mesas de debate:

Mesa de abertura: [Tarifa Zero e a valorização do transporte público](#)

[Novas formas de repressão e controle em SP](#)

[Tentativa de implantação do tarifa zero em SP](#)

[Como reduzir ou zerar o preço da tarifa](#)

[Passe Livre conta a uberização da mobilidade](#)

Depoimentos de participantes:

[André Veloso, do movimento Tarifa Zero BH](#)

[Clarisse Linke, diretora do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento](#)

[Cleomar Manhas, assessora política do INESC](#)

[Emerson da Cunha, da Rede de Articulação pela Mobilidade](#)

[Rafaela Albergaria, pesquisadora da Casa Fluminense](#)

[Raquel Rolnik, urbanista e professora da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP](#)

[Vitor Mihessen, economista e coordenador da Casa Fluminense](#)

Fotos:

[Debates em Niterói](#), pelo fotógrafo Arthur Rangel Berbat

Artigos:

[Como a Estônia concretizou o passe livre](#), por Allan Alaküla

[Conheça o transporte de Maricá, maior cidade a oferecer tarifa zero no País](#)

[Experiência da cidade ilustra uma das mesas do seminário internacional de mobilidade](#)

[Programa Tarifa Zero de Maricá se destaca em seminário sobre mobilidade urbana](#)

[Tarifa Zero, a experiência europeia](#), por Judith Dellhein

[Transportes: a atualidade da Tarifa Zero](#), por Daniel Santini

[Maricá encerra ciclo de palestras sobre gratuidade em transporte coletivo](#)

[Maricá – nolltaxa mot bussmaffian](#) (em sueco)

[Nolltaxekonferens i Brasilien](#) (em sueco)

Programa-se:

Em outubro, o escritório da Fundação Rosa Luxemburgo em Bruxelas organiza uma conferência sobre alternativas aos carros. Intitulado “Movimentos urbanos! Conectando resistências e alternativas”, o encontro acontece de 18 a 20 de outubro em Bruxelas. [Mais informações](#) (em inglês).

Documento gerado automaticamente a partir de: <https://rosalux.org.br/seminario-internacional-apresenta-experiencias-de-tarifa-zero/>