

# Caminhos para o transporte público gratuito

---

Por Katarine Costa · 30/03/2021

**Quais são os caminhos para o transporte público gratuito?** Esse é o tema do último debate do Webseminário Internacional Direito à Mobilidade. O evento será realizado em 22 de abril, às 15h. Para participar envie um e-mail para: [\[email protected\]](#).

O primeiro debate do webseminário internacional, [mulheres na cidade e mobilidade](#), aconteceu em 25 de fevereiro e está [disponível em inglês, com legenda em português](#). Em seguida, teve lugar segundo encontro, [direito à mobilidade contra racismo](#), realizado no dia 25 de março, disponível [em português e inglês](#), nas redes dos escritórios da FRL em [Bruxelas](#) e [Nova Iorque](#).

## **GARANTIR O DIREITO À MOBILIDADE PARA TODOS**

O transporte público gratuito já é realidade em dezenas de cidades ao redor do mundo. Como resultado, possibilita o direito à mobilidade para todos. Em muitos países, diferentes iniciativas lutam para garantir a efetivação dessa política, pois entendem a mobilidade como um direito fundamental, portanto, não pode depender das condições econômicas das pessoas.

Nos Estados Unidos, as câmaras municipais defendem a gratuidade como parte do *Green New Deal*. No Brasil, o Movimento Passe Livre luta há anos por tarifa zero. Na Alemanha, diversas iniciativas querem garantir o transporte público gratuito ou de baixo custo, como por exemplo o *365-Euro-Ticket*, ou seja, um bilhete anual que permite acesso ilimitado em uma área específica, pagando o equivalente a € 1,00 por dia.

Nos últimos anos, o transporte na União Europeia foi o único setor que aumentou as emissões de gases do efeito estufa. Por outro lado, uma campanha realizada pelo sindicato alemão *ver.di* e pela *Fridays for Future* apresenta os trabalhadores do setor como guardiões do clima. Isso porque, todo transporte público bem desenvolvido e economicamente viável reduz o congestionamento nas áreas centrais das cidades. Além disso, estimula as pessoas a deixarem seus veículos em casa com mais frequência.

Mundialmente, ônibus e trens lutam contra as perdas de receitas por causa da pandemia da COVID-19. Neste cenário, é fundamental rever as formas de financiamento e evitar o sucateamento desses serviços, além disso, é importante ampliar o acesso ao transporte de massa.

## **CAMINHOS PARA O TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO**

**Quinta-feira, 22 de abril de 2021, 15h São Paulo**

Interpretação em alemão, inglês e português.

**Inscrições** pelo e-mail: [\[email protected\]](#)

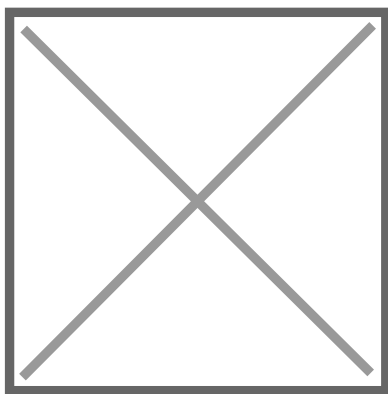
Manuela Kropp – Gerente de Projetos – Escritório de Bruxelas da Rosa-Luxemburg-Stiftung

Organizadores: Rosa-Luxemburg-Stiftung Bruxelas, Rosa-Luxemburg-Stiftung Nova York e Fundação Rosa Luxemburgo – Brasil e Paraguai

**O encontro será uma oportunidade para discutir algumas questões, como por exemplo:**

- Que iniciativas regionais existem e quais estratégias utilizam?
- Quais modelos de financiamento existem para o transporte público local gratuito?
- Como incentivar os motoristas a aderirem ao transporte de massas?
- Quais alianças políticas são necessárias para garantir e manter em vigor o transporte público gratuito?
- Qual são as experiências existentes e o que podemos aprender com elas?

## **PARTICIPANTES**



Judith Dellheim – estudou economia política de 1973 a 1978. Além disso, concluiu seu Doutorado em 1983. Trabalhou no comércio exterior da República Democrática Alemã (RDA). Desde 1990, trabalha com temas, como: economias solidárias,

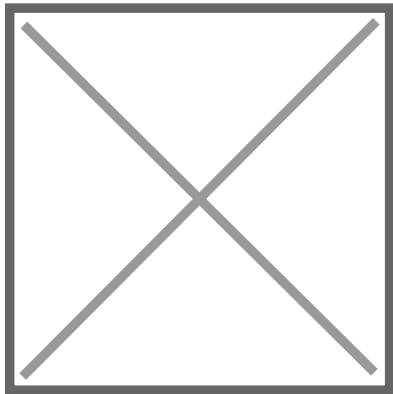
partidos e movimentos políticos, e políticas econômicas.

Integrou o Conselho Federal do Partido do Socialismo Democrático da Alemanha de 1995 a 2003. Em seguida, atuou como consultora científica autônoma de 2004 a 2010. Atualmente, trabalha como pesquisadora sênior na Fundação Rosa Luxemburgo, também integra o Instituto de Pesquisa Europa Sustentável (SERI Germany e.V.).

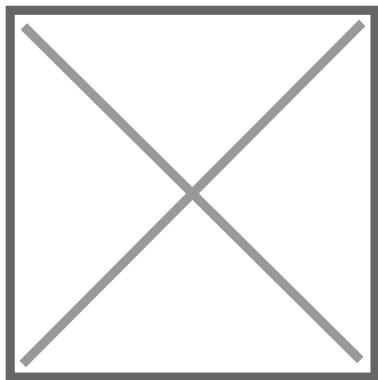
---

**Marijke Vermander** - pesquisa políticas públicas de Passe Livre no Brasil para sua tese de mestrado em Urbanismo e Planejamento Espacial na Universidade Livre de Bruxelas (VUB). Sua pesquisa integra o projeto “Das tarifas baixas à tarifa zero: uma análise das dinâmicas econômicas, operacionais, sócio-espaciais e políticas do transporte público gratuito”.

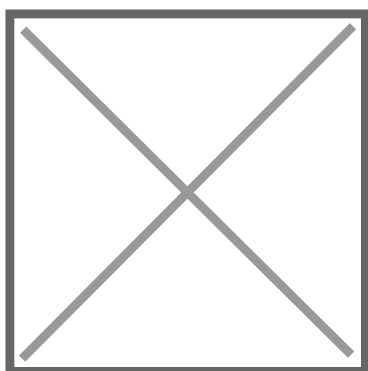
---



**Phineas Baxandall** - analista sênior de políticas do Massachusetts Budget and Policy Center. Recentemente, publicou uma série de relatórios sobre ônibus gratuitos. Anteriormente, dirigiu o programa de Transporte e o programa Tax & Budget para o Grupo de Pesquisa de Interesse Público dos EUA. Depois que completou seu Doutorado do MIT em Ciência Política, trabalhou na Universidade de Harvard como palestrante e ajudou a dirigir o Taubman Center for State and Local Government da Kennedy School of Government.



**Titus Schueller** - vereador local da cidade de Nuremberg (Alemanha) e um dos precursores da iniciativa de cidadãos locais por um bilhete anual de 365 euros para transporte público. Co-presidente do partido DIE LINKE Nuremberg-Fürth.



**Manuela Kropp** - coordenadora de projetos no escritório da Fundação Rosa Luxemburgo em Bruxelas.