

Tarifa Zero é tema de simpósio internacional na UFABC

Por Santini Daniel · 10/04/2024

Daniel Santini*

Wojciech Kęłowski, um dos principais pesquisadores sobre Tarifa Zero no planeta, e Lucio Gregori, ex-secretário de Transportes de São Paulo, debatem políticas públicas a partir de um olhar sobre a experiência de São Caetano, maior cidade com Passe Livre de São Paulo

O professor polonês [Wojciech Kęłowski](#), um dos principais pesquisadores sobre Tarifa Zero do mundo, e o engenheiro [Lucio Gregori](#), ex-secretário municipal de Transportes de São Paulo, participam do Simpósio Internacional sobre Tarifa Zero em 3 de maio de 2024, sexta-feira, das 17h às 19h, na Universidade Federal do ABC (no Auditório 1, do Bloco Beta do Campus São Bernardo, que fica na Alameda da Universidade, s/nº, Bairro Anchieta, São Bernardo do Campo) . A atividade é resultado de uma parceria entre Fundação Rosa Luxemburgo, Instituto de Defesa de Consumidores (IDEC), Laboratório de Planejamento Territorial (LAPLAN) da UFABC e Rede Mobilidade Periferias. Haverá tradução simultânea e o acesso é livre. O evento será transmitido pelo YouTube da Fundação Rosa Luxemburgo em [português](#) e [inglês](#).

O debate, aberto para participação de pesquisadores e pesquisadoras do tema, envolverá uma leitura sobre a Tarifa Zero no mundo, perspectivas e avanços da política no Brasil e também um olhar sobre a experiência de São Caetano, cidade

de 165 mil habitantes, que aboliu as cobranças em 2023 e é a mais populosa com Passe Livre universal do estado de São Paulo – [confira a lista completa](#) e veja abaixo o mapa com as mais de 100 cidades brasileiras que adotaram e mantêm Tarifa Zero identificadas até agora. Considerada a população de todos os municípios, mais de cinco milhões de pessoas hoje tem acesso à transporte público gratuito no país.

O Brasil, junto com Estados Unidos, Estônia, França e Luxemburgo, tornou-se referência internacional em políticas de Tarifa Zero. O número de cidades vem aumentando, com 36 novas adoções em 2023, quantidade inédita, e participação crescente de municípios de médio porte. Já são onze cidades com mais de 100 mil habitantes com sistemas de transporte livres de cobranças.

TEORIA E PRÁTICA

Wojciech Kębłowski é professor na Universidade Livre de Bruxelas com [vasta produção acadêmica](#) sobre o tema. Como geógrafo urbano, trabalha na intersecção entre transporte, mobilidade e alternativas ao capitalismo. Em 2018, ele escreveu o [capítulo de abertura](#) do livro [Free Public Transit: and why we don't pay to ride elevators](#), publicação conjunta da editora canadense Black Rose Books e da Fundação Rosa Luxemburgo, em que propõe definições básicas para conceitualizar políticas de Tarifa Zero.

Lucio Gregori é considerado um dos idealizadores deste tipo de política no Brasil. No início da década de 1990, quando era secretário municipal de Transportes de São Paulo, ele tentou implementá-la, enfrentando resistência na Câmara Municipal de São Paulo. A proposta influenciou de maneira decisiva nos rumos da

organização do transporte público na cidade mais populosa da América e até hoje é referência para municípios menores e movimentos sociais. Em 2020, ele escreveu junto com Chico Whitaker, José Jairo Varoli, Mauro Zilbovicius e Márcia Sandoval Gregori o livro [Tarifa Zero: a Cidade sem Catracas](#), em que conta em detalhes a experiência.

LEITURA SUGERIDA DOWNLOAD GRATUITO	
Passe Livre - as possibilidades da tarifa zero contra a distopia da uberização	
Tarifa Zero - A cidade sem catraca	
Mobilidade Antirracista	

[Acesse mais publicações, podcasts e vídeos sobre Tarifa Zero, mobilidade como direito e cidades](#)

* **Daniel Santini** é coordenador de projetos na Fundação Rosa Luxemburgo