

Tarifa Zero ganha destaque na 17ª Caravana Federativa em São Paulo

Por Katarine Costa · 25/03/2026

A edição especial da revista [Diálogos Socioambientais](#), dedicada ao tema da Tarifa Zero e coeditada por Daniel Santini e Silvana Zioni, além do livro [Sem Catraca: da utopia à realidade da Tarifa Zero](#), foram mencionados durante mesa de debate na [17ª edição da Caravana Federativa, realizada em São Paulo](#).

Promovida pelo governo federal, a Caravana Federativa é uma iniciativa que reúne gestores públicos, parlamentares e representantes da sociedade civil com o objetivo de fortalecer a articulação entre União, estados e municípios, além de promover o acesso a políticas públicas e programas federais em diferentes áreas, incluindo mobilidade urbana.

O evento destacou a expansão das políticas de Tarifa Zero no estado, com foco na mobilidade sustentável e inclusão social. O evento abordou experiências bem-sucedidas em municípios paulistas, buscando alternativas para o transporte público gratuito universal.

[As publicações foram citadas pelo vereador de Santo André pelo PT, Clóvis Girardi](#), e pelo [secretário da Secretaria Especial de Assuntos Federativos, Gerson Bittencourt](#), no contexto das discussões sobre transporte público e políticas de Tarifa Zero.

[A mesa contou ainda com a participação do deputado federal pelo PT Jilmar Tatto](#), do [diretor da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana Marcos Daniel](#) e [da chefe](#)

[de gabinete da Secretaria de Relações Institucionais, Uolli Briotto.](#)

Para o coordenador de projetos da Fundação Rosa Luxemburgo, Daniel Santini, a presença das publicações no debate evidencia a centralidade do tema no cenário político atual:

“O debate sobre Tarifa Zero tem ocupado cada vez mais espaço nas agendas públicas. Ver o tema ganhar destaque em encontros institucionais como a Caravana Federativa, é bastante importante. O Brasil tem a oportunidade de se tornar o primeiro país grande a ter gratuidade universal nos transportes como política nacional e é preciso avançar.”

A presença das obras no debate reforça a relevância do tema da Tarifa Zero no cenário político e institucional, bem como a contribuição de produções editoriais para a qualificação do debate público sobre mobilidade urbana no Brasil.

A [revista *Diálogos Socioambientais*](#) reúne análises e reflexões sobre mobilidade urbana a partir de uma perspectiva socioambiental, abordando a Tarifa Zero como uma política pública capaz de enfrentar desigualdades e ampliar o direito à cidade. A publicação é editada pela Universidade Federal do ABC, com apoio da Fundação Rosa Luxemburgo.

Já o livro [Sem Catraca, de Daniel Santini](#), apresenta uma investigação sobre experiências, debates e disputas em torno da gratuidade no transporte coletivo, articulando elementos históricos, políticos e sociais que sustentam essa agenda no Brasil. Editado pela Autonomia Literária em parceria com a Fundação Rosa Luxemburgo.



[Ver essa foto no Instagram](#)



Um post compartilhado por Daniel Santini (@danielsantini)