



**Öffentliche Daseinsvorsorge notwendig – Investitionen und Subventionen nicht für private Rendite verschwenden!**

**Serviços públicos de interesse geral necessários - não desperdice investimentos e subsídios para retornos privados!**

**20 July 2022 – 23 July 2022 in Belo Horizonte**

**Manuela Kropp, Rosa-Luxemburg-Stiftung Brussels**

**How much does prioritizing investments in individual motorized mobility compromise public transport networks?**

**Em que medida a priorização de investimentos em mobilidade motorizada individual compromete as redes de transporte público?**

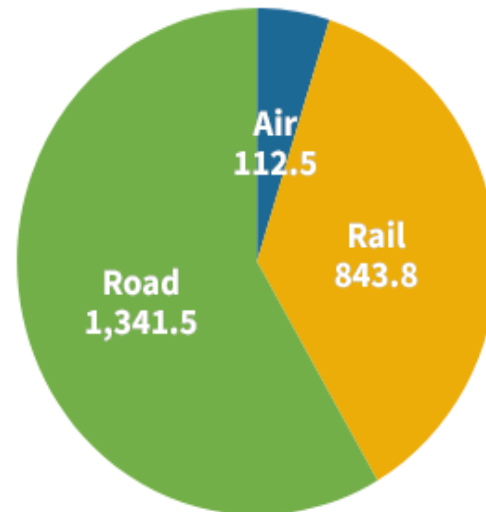
# Total money invested in air, road and rail infrastructure (in billions of Euros)

EU+UK, Norway and Switzerland  
2000-2019

Air Rail Road

aéreo trilho estrada

**Dinheiro total investido em infraestrutura aérea, rodoviária e ferroviária**



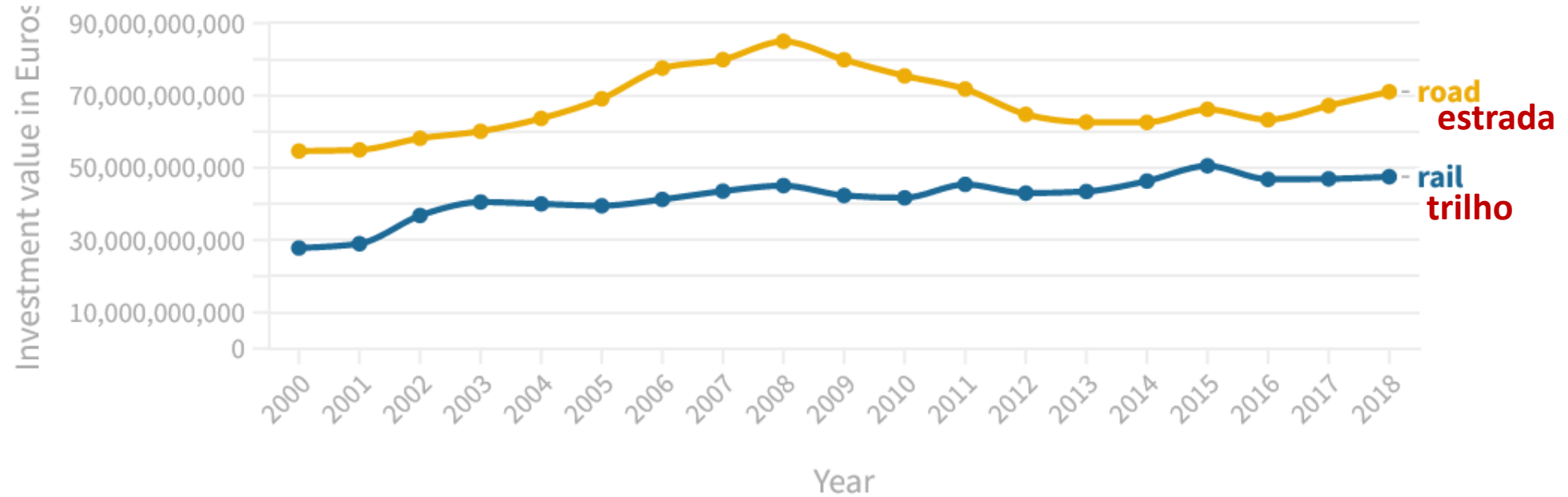
Source: OECD

# Investments in Rail and Road Transportation from 2000-2018

in EU+UK, Norway and Switzerland

## investimentos em transporte ferroviário e rodoviário 2000 - 2018

■ rail ■ road  
trilho estrada



Source: OECD



Verluste öffentlicher Verkehr in EU in Städten in 2020:  
40 Milliarden Euro

**Perdas no transporte público urbano da União Europeia em 2020:  
40 bilhões de euros**

Verluste Schienenverkehr in EU in 2020: 24 Milliarden Euro

**Perdas no transporte ferroviário na União Europeia em 2020:  
24 bilhões de euros**

## Rettungspakete während Pandemie für Autoindustrie und Fluggesellschaften in EU:

Europäische Airlines: 11 Mrd. Hilfen

9 Mrd. allein an die deutsche Lufthansa – ohne Bedingungen; Lufthansa hat dann 30.000 Mitarbeiterinnen entlassen

Frankreich: 8 Mrd. EUR für französische Autoindustrie

Spanien: 3,75 Mrd. für spanische Autoindustrie

Deutschland: 8 Mrd. für deutsche Autoindustrie

## Pacotes de salvamento durante pandemia para a indústria automobilística e companhias aéreas na União Europeia:

**Companhias aéreas europeias: 11 bilhões de dólares de ajuda**

**9 bilhões somente para a Lufthansa alemã - sem condições; a Lufthansa então demitiu 30.000 funcionários**

**França: 8 bilhões de euros para a indústria automobilística francesa**

**Espanha: 3,75 bilhões de dólares para a indústria automobilística espanhola**

**Alemanha: 8 bilhões de dólares para a indústria automobilística alemã**

Keine Kostenwahrheit bei Subventionen: versteckte und externe Kosten: Parkplätze; Versiegelung von Flächen, Gesundheit (10.000 vorzeitige Tode in EU wegen Stickoxiden von Autoabgasen)

Europäische Steuerzahler zahlen jährlich 32 Milliarden Euro für Dienstwagenprivileg (Förderung von Dienstwagen)

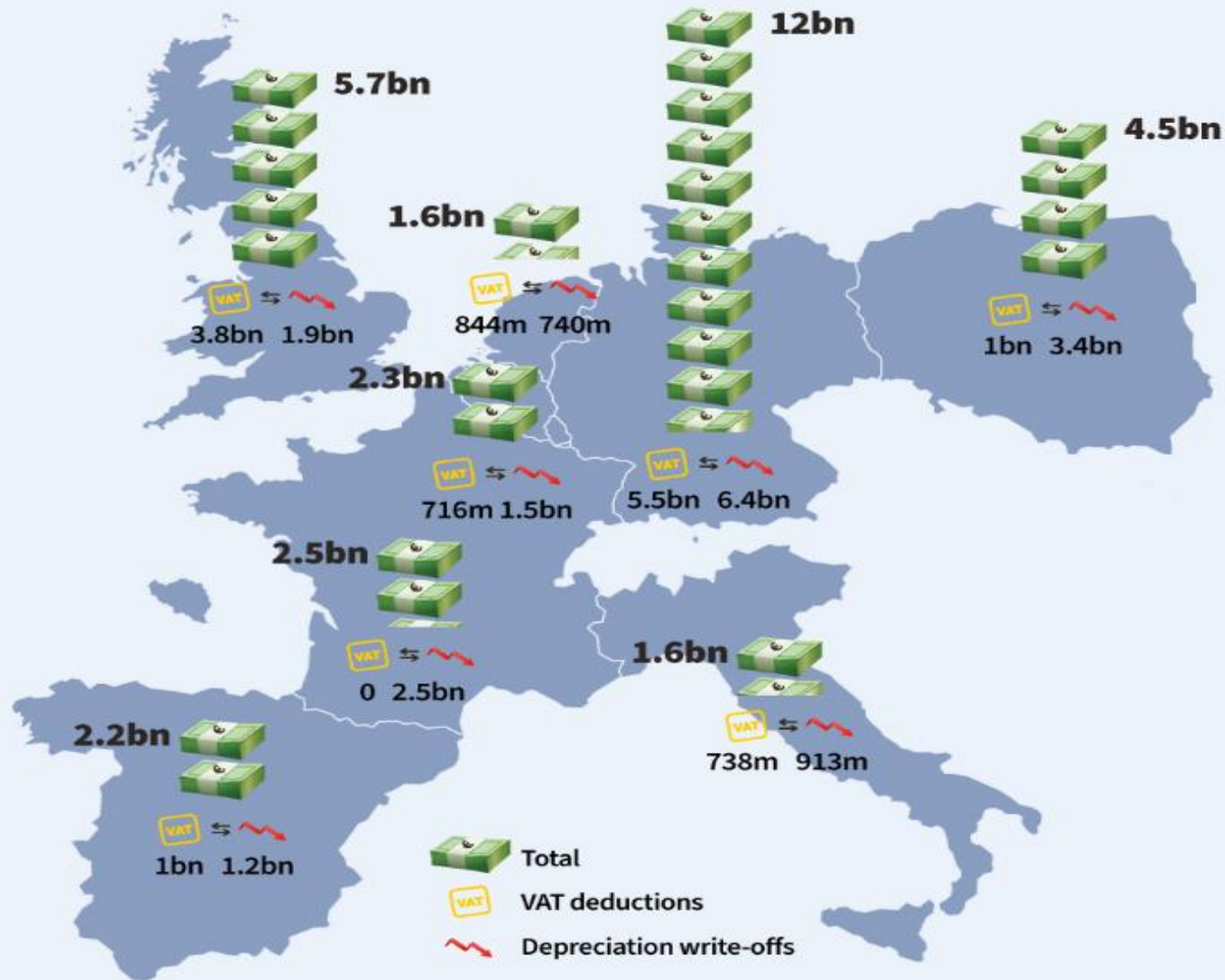
60% aller neu zugelassenen PKW in EU sind Dienstwagen

**Nenhuma transparência nos subsídios: custos ocultos e externos: vagas de estacionamento; impermeabilização de terrenos, saúde (10 mil mortes prematuras na União Europeia devido aos óxidos de nitrogênio dos escapamentos de carros)**

**Os contribuintes europeus pagam anualmente 32 bilhões de euros pela política de privilégio do “automóvel da empresa” (isenção fiscais para automóveis de empresas)**

**60% de todos os carros novos registrados na UE são de empresas**

## European taxpayers' €32bn in subsidies to company cars



Subventionen der europäischen Steuerzahler für Dienstwagen – jedes Jahr

Subsídios do contribuinte europeu para política de “automóvel da empresa” - todos os anos

Europäische Industriepolitik für Batteriezellproduktion: 127 Milliarden Euro bis 2021

Europäische Industriepolitik für Halbleiter

Falsche Prioritäten!

Wir brauchen Industriepolitik für den ÖPNV und Schienenverkehr!

**Política industrial europeia para produção de células de bateria: 127 bilhões de euros até 2021**

**Política industrial europeia para semicondutores**

**Prioridades erradas!**

**Precisamos de uma política industrial para os transportes públicos e ferroviários!**

Lobbyismus in Brüssel: 20 Millionen Euro pro Jahr gibt Autoindustrie aus (70 Lobbyisten in Brüssel)

Europäische Kommission: 500 Treffen mit Vertretern der fossilen Energie-Lobby in 2,5 Jahren

Aktuell: Abstimmung im Rat der EU – Schlupfloch für synthetische Kraftstoffe geschaffen – Problem: ineffizient; 2026 wird neu beraten;

aktuell: Public service obligation – mehr Wettbewerb bei Ausschreibungen für ÖPNV - Problem

**Lobistas em Bruxelas: 20 milhões de euros por ano gastos pela indústria automobilística (70 lobistas em Bruxelas)**

**Comissão Europeia: 500 reuniões com representantes do lobby da energia fóssil em 2,5 anos**

**Atual: votação no Conselho da UE - lacuna criada para os combustíveis sintéticos - problema: ineficiente; 2026 será reconsiderado;**

**Atual: Obrigação de serviço público - mais concorrência nas licitações para o transporte público - problema**

Ukrainekrieg – 100 Milliarden Sondervermögen Deutschland für Aufrüstung

EU: 425 Millionen Euro in Straßen, um sie nutzbar fürs Militär zu machen;  
300 Millionen Euro in Schiene dafür

Dafür ist plötzlich Geld da, vorbei an Schuldenbremse.

**Guerra da Ucrânia - 100 bilhões de fundos especiais alemães para o rearmamento**

**UE: 425 milhões de euros em estradas para torná-las utilizáveis para os militares; 300 milhões de euros em ferrovias para este fim.**

**De repente, há dinheiro para isso, passando as restrições de endividamento.**

***In addition to zero fares and affordability, where else is it possible to advance to ensure accessible and democratic public transport?***

***Além da tarifa zero e da acessibilidade econômica, onde mais é possível avançar para garantir um transporte público acessível e democrático?***

Industriepolitik für Schiene und ÖPNV in EU und Brasilien

Aufbau einer öffentlichen Mobilitätsindustrie in EU und Brasilien

z.B. Prometheus-Plan der belgischen Arbeiterpartei PTB

***Política industrial para o transporte ferroviário e público na UE e no Brasil***

***Construir uma indústria de mobilidade pública na UE e no Brasil***

***Por exemplo, o Plano Prometheus do Partido Trabalhista Belga PTB***

Prometheus-Plan der belgischen Arbeiterpartei PTB:

ein öffentliches Verkehrskonsortium, das in Schiene und ÖPNV investiert, in Infrastruktur, Minibusse und Carsharing (paneuropäische Produktionsgesellschaften in komplett öffentlicher Hand, so wie das mal bei Airbus war)

**Plano Prometheus do Partido Trabalhista PTB belga:**

**Um consórcio de transporte público investindo em transporte ferroviário e público, infraestrutura, micro-ônibus e compartilhamento de carros (empresas de produção pan-europeias totalmente de propriedade pública, como a Airbus costumava ser).**

# They have forgotten us. The working class, health care and the

EN

ptb pvda

HOME

NEWS

ARTICLES

CONGRESS

ABOUT US

NEWS

Wednesday, October 14, 2020 - 09:35

*In our newsletter of September 10th, we announced the coming publication of the latest book by PTB-PVDA chairman Peter Mertens, **They have forgotten us. The working class, health care and the coming crisis.** Today we have the pleasure of inviting you for the evening launch of the French translation of the book, published by *Le temps des cerises*.*



On Friday October 9th, at 8:00 pm, you will have the unique opportunity to follow **Peter Mertens'** presentation of his new book via the social networks. You will also have a chance to hear some special guests: Laetitia Cariola, domestic worker and union representative in the service voucher sector; Maud Mulpas, hospital worker; Olivier Malay, researcher in economic sciences (UCL), specialist of ecological and social transition issues; and **Raoul Hedebouw**, spokesman for the PTB-PVDA. It will also be a musical evening with the participation of slammer Joy Slam and the Sangoma Flight group.

To follow the book presentation live, join us online on [www.ilexpress.be](https://www.ilexpress.be)

Mario Candeias/Stephan Krull (Hrsg.)

# Spurwechsel

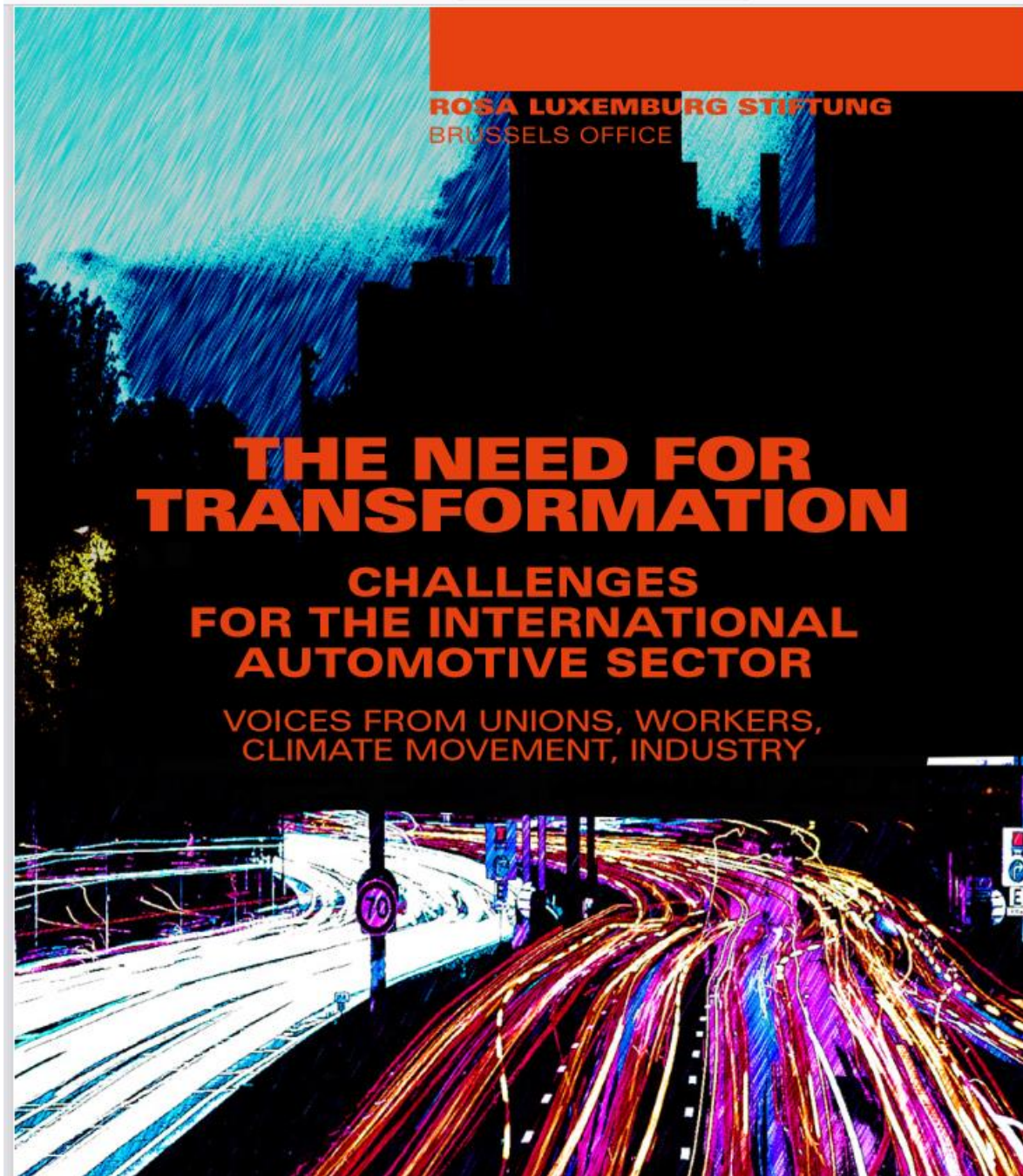
Studien zu Mobilitätsindustrien, Beschäftigungspotenzialen und alternativer Produktion

VSA:



**Mudança de faixa - Estudos sobre Indústrias de Mobilidade**

<https://www.rosalux.de/publikation/id/45696/spurwechsel-buch>



**A necessidade de transformação da indústria automotiva - vozes dos sindicatos e do movimento climático**

<https://www.rosalux.eu/en/article/2066.the-need-for-transformation.html>

Dafür europ. Schuldenbremse (Stabilitäts- und Wachstumspakt) + nationale Schuldenbremse abschaffen

Eurobonds (gemeinsame Verschuldung der EU-Mitgliedstaaten) dauerhaft ermöglichen (so wie jetzt beim Next Generation EU-Fund geschehen)

Zur Finanzierung Übergewinnsteuer einführen und nutzen (windfall profit taxes, von Mineralölkonzernen und anderen Unternehmen)

**Abolir as políticas de austeridade e restrições de endividamento na Europa e na Alemanha para este fim.**

**Habilitar Eurobonds (endividamento conjunto dos estados membros da UE) em uma base permanente (como é agora o caso com o Fundo da Próxima Geração da UE).**

**Introduzir e utilizar impostos sobre lucros inesperados de empresas de petróleo e outras empresas para financiar isto.**

Studie von THE LEFT: seit Beginn des Krieges haben die Energiekonzerne folgende Übergewinne erzielt (im Vergleich zu 2021):

590 Mrd. EUR für Öl seit Beginn des Krieges an Übergewinn;  
1.000 Mrd. EUR Übergewinn bei Gas

**Estudo da ESQUERDA (THE LEFT): desde o início da guerra, as empresas de energia obtiveram os seguintes lucros excedentes (em comparação com 2021):**

**590 bilhões de euros de lucros excedentes para o petróleo desde o início da guerra;**

**1.000 bilhões de euros de lucros excedentes para o gás**

# KRISENGEWINNER UND DIE FINANZIERUNG DER KRISENBEWÄLTIGUNG

AUSGEWÄHLTE BRANCHEN- UND UNTERNEHMENSBEISPIELE



Manuela Kropp, RLS Brussels, 21 July 2022 Belo Horizonte

# EXCESS PROFITS TAX

## ESTIMATING THE POTENTIAL TAX REVENUE GAINS FOR THE EUROPEAN UNION

Evgeniya Dubinina, Javier Garcia-Bernardo, Petr Janský



Manuela Kropp, RLS Brussels, 21 July 2022 Belo Horizonte

Wenn staatliche Gelder fließen, dann muss Staat  
Anteile an Unternehmen erhalten und  
Subventionen müssen auch an Bedingungen  
geknüpft werden (soziale Garantien,  
klimapolitische Bedingungen)

**Se os fundos estatais fluem, então o Estado  
deve receber ações em empresas e os subsídios  
também devem estar ligados a condições  
(garantias sociais, condições de política  
climática).**

Klimaschädliche Subventionen (Dienstwagenprivileg z.B.) + Kaufprämien für Autos abschaffen (Klassenpolitik)

Direktvergabe für den ÖPNV ermöglichen

Qualität und Bezahlbarkeit für ÖPNV nicht dem Markt überlassen

**Abolir os subsídios que são prejudiciais ao clima (por exemplo, política de privilégio do automóvel da empresa) + abolir incentivos e benefícios para compra de automóveis (política de classes)**

**permitir a adjudicação direta de contratos de transporte público**

**Qualidade e acessibilidade para o transporte público não deixadas somente por conta do mercado**

Lobbyismus zurückdrängen, bspw. mit Art. 5.3 der WHO-Rahmenkonvention zur Kontrolle der Tabakindustrie

**Reduzir o lobby, por exemplo, com o Art. 5.3 da Convenção-Quadro da OMS para o Controle do Tabaco.**

Mobilität als Recht anerkennen, das zur öffentlichen Daseinsvorsorge gehören muss (ist in europ. Säule sozialer Rechte anerkannt)

**Reconhecer a mobilidade como um direito que deve fazer parte dos serviços públicos (reconhecido no Pilar Europeu de Direitos Sociais).**



**Contra-Congresso KontraIAA (Exposição Internacional do Automóvel), setembro de 2021 em Munique, Alemanha**

Fenster der Möglichkeit: 9-Euro-Ticket Deutschland – wahnsinnig beliebt, 30 Millionen Mal verkauft  
Kosten: 2,5 Milliarden Euro für drei Monate (15 Milliarden Euro insgesamt)

**Janela de oportunidade: 9-Euro-Ticket Alemanha - insanamente popular, 30 milhões vendidos  
Custos: 2,5 bilhões de euros por três meses (15 bilhões de euros no total)**

Campanha  
conjunta da  
FFF e do  
sindicato  
ver.di  
(Alemanha)  
na disputa  
de  
negociações  
coletivas,  
2020



**«MEIN PRONOMEN  
IST BUSFAHRERIN»**

DIE GEMEINSAME KAMPAGNE VON FFF UND VER.DI  
ZUR TARIFRUNDE IM ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHR 2020

Ein Beispiel für ökologische Klassenpolitik

AUTOR\*INNENKOLLEKTIV CLIMATE LABOUR.TURN

Plus jamais ça !

Aliança de sindicatos  
e organizações de  
proteção climática  
(França)

PLUS  
JAMAIS  
ÇA!

# Alliance pour une rupture écologique et sociale

Collectif d'associations et syndicats

Ensemble



**European Summer University  
of Social Movements**

August 2022 • Mönchengladbach, Germany

DE

FR

[Home](#) [Program](#) [Culture](#) [Registration](#) [Organization](#) [Download](#) [Press](#) [Contact](#)

[Home](#) ESU22

## **Escola de Verão Europeia de Movimentos Sociais em agosto de 2022 em Mönchengladbach, Alemanha**



**European Summer  
University of Social  
Movements 2022**

**August 17 - 21 in  
Mönchengladbach,  
Germany**

**Join in the preparations!**

**#ESU2022**

# Campanha da Federação Internacional dos Trabalhadores dos Transportes para o transporte público em propriedade pública

Campaign of ITF: [www.thefutureispublictransport.org/](http://www.thefutureispublictransport.org/)

A woman in a uniform is standing on a public transport vehicle, holding a handheld device. The background shows the interior of the vehicle with overhead lights and a sign that reads "MH-20 BL-0755". The overall scene is dimly lit, with the woman's uniform and the device being the primary light sources.

**PUBLIC TRANSPORT**

About the Campaign Statement Reports Partners Join Our Round

**We need to give everyone access to public transport if we're going to stop the climate crisis**

Every person living in an urban area should have access to safe, frequent, affordable and accessible public transport within a 10 minute walk from their home.

Precisamos dar a todos acesso ao transporte público se quisermos deter a crise climática

Manuela Kropp, RLS Brussels, 21 July 2022 Belo Horizonte

29

Partei DIE LINKE. (Deutschland) fordert kommunale, demokratisch kontrollierte Verkehrsunternehmen + 9-Euro-Ticket bis Ende 2022 verlängern

**Party DIE LINKE (Alemanha) convoca empresas de transporte municipais, controladas democraticamente + Estender 9-Euro-Ticket até o final de 2022**



**Mobilidade agora - ônibus e trem para todos, gratuitos e expandidos.**

**Thank you for your attention!**

**Obrigado por sua atenção!**

[manuela.kropp@rosalux.org](mailto:manuela.kropp@rosalux.org)