

TRANSPORTE E TARIFA ZERO"

CURITIBA

# PROJETO INOVADOR

CURITIBA CRIOU EM 1974 O SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE QUE POR MUITO TEMPO FOI ACLAMADO NO BRASIL INTEIRO E COPIADO AO REDOR DO MUNDO, COMO SENDO UM SISTEMA INOVADOR. COLOCA O ÔNIBUS COMO PRIORIDADE DE TODO O PLANEJAMENTO URBANO.



- REDE DE TRANSPORTE INTEGRADO (RIT)
- ÔNIBUS BIARTICULADOS E AS
- ESTAÇÕES EM FORMATO DE TUBO
- VIA EXCLUSIVA PARA OS ÔNIBUS EXPRESSOS (CANALETA)
- LIGEIRINHOS: ÔNIBUS QUE COBREM GRANDES DISTÂNCIAS FAZENDO POUCAS PARADAS

- O PRINCIPAL ASSUNTO DAS CRÍTICAS É QUE O SISTEMA SE RENOVOU POUCO DESDE QUE GANHOU FAMA, NOS ANOS 1990. OUTRO PONTO QUE PODERIA SER MELHORADO É A INTEGRAÇÃO ENTRE AS LINHAS.
- MUITOS PASSAGEIROS SE DESLOCAM MAIS DO QUE O NECESSÁRIO PARA NÃO PAGAR UMA NOVA PASSAGEM, JÁ QUE AS TROCAS DE ÔNIBUS PODEM SER FEITAS APENAS DENTRO DOS TERMINAIS OU DAS ESTAÇÕES TUBO.

- SAÍDA DOS SEIS MIL FUNCIONÁRIOS QUE EXERCIAM FUNÇÃO DE COBRADORES – 6 REIAS
- TODA A PLANILHA VISA GARANTIR O LUCRO DOS EMPRESÁRIOS
- CRITERIOS DOS PROCESSOS DOS EDITAIS QUE FAVORECEM AS MESMAS EMPRESAS
- GARAGEM EM CURITIBA
- EXPERIÊNCIA EM CANALETAS (SISTEMA CURITIBA)
- VALOR ALTO DE OUTORGA

- TRANSPARÊNCIA DAS INFORMAÇÕES SOBRETUDO NO QUE DIZ RESPEITO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS
- VALOR DA TARIFA

DAS EMPRESAS VENCEDORAS DO PROCESSO LICITATÓRIO DE CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE EM CURITIBA, 5 SÃO DA MESMA FAMÍLIA (GULIN)

ESSE CONTROLE DA FAMÍLIA GULIN JÁ DURA DÉCADAS, O QUE IMPEDE A MUDANÇA NO SISTEMA DE TRANSPORTE

A TARIFA SOCIAL PAGA EFETIVAMENTE PELO USUÁRIO DO TRANSPORTE É DE R\$ 6 REAIS, A MAIS CARA DO BRASIL ENTRE AS CAPITALS

TARIFA TÉCNICA É AINDA MAIS CARA, DE R\$ 7,05. A DIFERENÇA DESSE VALOR É PAGA PELO EXECUTIVO.

- O TRANSPORTE COLETIVO NÃO É ENCARADO COMO UMA POLÍTICA PÚBLICA MAS SIM UM NEGÓCIO DE EMPRESAS.
- MUITAS PESSOAS NÃO TÊM CONDIÇÕES DE ACESSO A CIDADE, ESSE ACESSO A CIDADE É UM DIREITO DO CIDADÃO.
- ATRELADO ÀS ALTAS TAXAS DE DESEMPREGO FICA INIMAGINÁVEL QUE ALGUÉM IRÁ SE DESLOCAR EM BUSCA DE UM EMPREGO PAGANDO 12 REAIS.



- DE ACORDO COM A LEI 12.597/2008, COMPETE À URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A., A REGULAÇÃO, O GERENCIAMENTO, A OPERAÇÃO, O PLANEJAMENTO E A FISCALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA–PR.
- O ATUAL CONTRATO DE CONCESSÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SE ENCERRA EM 2025.
- EXISTE UMA LUTA DIÁRIA DA SOCIEDADE CIVIL E DA OPOSIÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL EM TORNAR ESSE NOVO CONTRATO COM MUDANÇAS QUE DEIXEM A TARIFA MAIS BARATA.

# COMISSÃO DE TRANSPORTE E TARIFA ZERO

- O PRESIDENTE DA COMISSÃO É O VEREADOR HERIVELTO.
- LÍDER DA OPOSIÇÃO
- BANCADA DE OPOSIÇÃO
- 180 DIAS

## ● TARIFA ZERO EM CURITIBA

- OGENY PEDRO MAIA NETO, PRESIDENTE DA URBS E LUIZ FERNANDO DE SOUZA JAMUR, PRESIDENTE DO IPPUC.
- ELENCAM QUE OS ISENTOS E AS GRATUIDADES SÃO OS INIMIGOS DO TRANSPORTE COLETIVO. RELATAM QUE AS GRATUIDADES DE ESTUDANTES E IDOSOS DEVERIAM SER SUBSIDIADAS PELO GOVERNO ESTADUAL E FEDERAL RESPECTIVAMENTE, JÁ QUE OS ESTUDANTES SÃO EM SUA GRANDE PARTE DA REDE DE ENSINO ESTADUAL E AS ISENÇÕES SÃO ORIUNDAS DE LEIS FEDERAIS.
- TRANSPARÊNCIA DAS INFORMACOES. DADOS CHEIOS.

- EMPRESÁRIO DANTE FRANCESCHI FILHO, DIRETOR DA VIAÇÃO SÃO JOSÉ QUE FAZ PARTE DO CONSÓRCIO DE CURITIBA
- O EMPRESÁRIO INVESTE PORQUE A PREFEITURA NÃO TEM CONDIÇÕES DE OPERAR. ESSE INVESTIMENTO TEM QUE SER BEM REMUNERADO, POIS AS EMPRESAS ASSUMEM OS RISCOS TOTAIS NA OPERAÇÃO – TARIFA NÃO COBRE OS RISCOS.

- ÂNGELO GULIN, DIRETOR DA VIAÇÃO REDENTOR
- FAMÍLIA QUE CRESCERAM JUNTO COM O TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO E ESTÁ DESDE A CRIAÇÃO DO PRÓPRIO SISTEMA EM CURITIBA A 60 ANOS ATRÁS.
- TRAZ UM CONCEITO DE SUBSÍDIO, DIZ QUE O SUBSÍDIO NÃO É PARA AS EMPRESAS, MAS PARA O PASSAGEIRO.
- TARIFA ZERO, O TRANSPORTE COLETIVO NÃO IRIA SUPORTAR A QUANTIDADE DE PESSOAS CIRCULANDO
- TRANSPORTE COLETIVO TEM QUE ATRAIR MAIS PASSAGEIROS PARA BARATEAR A TARIFA

- “SUPERLOTAÇÃO, ASSÉDIO, ATRASOS, FALTA DE ACESSIBILIDADE, DEMISSÃO DOS E DAS TRABALHADORAS [DA URBS], FALTA DE ESTRUTURA DOS PONTOS [DE ÔNIBUS], FALTA DE MANUTENÇÃO DAS CATRACAS E O FATO DE A URBS FICAR COM O SEU DINHEIRO CASO VOCÊ NÃO USE OS CRÉDITOS DO CARTÃO NO TEMPO QUE ELES DETERMINAM”

- A BANCADA DO PT NA CÂMARA FEZ VÁRIAS AÇÕES PARA EVITAR QUE O REAJUSTE FOSSE CONCRETIZADO. VALE RESSALTAR QUE EM 2013 FOI REALIZADA UMA CPI DO TRANSPORTE COLETIVO QUE APONTOU DIVERSAS IRREGULARIDADES NO PROCESSO LICITATÓRIO.

- APÓS O REAJUSTE DESSE ANO A BANCADA DE OPOSIÇÃO ENTROU COM UMA AÇÃO CIVIL PÚBLICA ARGUMENTANDO QUE A ELEVAÇÃO DA TARIFA NÃO VEIO ACOMPANHADA DE ESTUDOS TÉCNICOS.
- SEM ANTECEDÊNCIA NECESSÁRIA



- A AÇÃO POPULAR TEVE O OBJETIVO DE DERRUBAR O AUMENTO E REQUERER QUE A PREFEITURA APRESENTASSE UM PLANO DE MELHORIAS PARA O TRANSPORTE PÚBLICO, VISANDO OFERECER UM SERVIÇO DE QUALIDADE PARA TODA A POPULAÇÃO. ASSINAM O DOCUMENTO OS VEREADORES PROFESSORA JOSETE (PT), MARIA LETÍCIA (PV), ANGELO VANHONI (PT) E O DEPUTADO ESTADUAL GOURA (PDT).

# SMART CITY

- EM 2023 – CIDADES INTELIGENTES- SOBRE INOVAÇÃO E MOBILIDADE.

