

3º ENCONTRO

TRANSPORTE COMO
DIREITO
E CAMINHOS
PARA A TARIFA ZERO

BRASÍLIA/DF

13 A 16 DE JUNHO





mesa 3

Experiências Nacionais da Tarifa Zero

O contexto da Tarifa Zero nas cidades brasileiras

Daniel Santini

Fundação Rosa Luxemburgo



Realidade consolidada

72 municípios com Tarifa Zero mais de 3,2 milhões de pessoas beneficiadas



Cidade	UF	população	início
Caucaia	CE	368.918	2021
Ibirité	MG	184.030	2023
Maricá	RJ	167.668	2014
Paranaguá	PR	154.936	2022
Formosa	GO	121.617	2021
Assis	SP	105.768	2021
Itapeva	SP	94.354	2021
Cacoal	RO	86.416	2023
Cianorte	PR	84.980	2023
Aquiraz	CE	81.581	2018
Mariana	MG	60.724	2022

Referências: Caucaia (CE) e Ibirité (MG) são as mais populosas, mas Maricá (RJ), com Tarifa Zero desde 2014, é a principal referência pelo volume. Em 2022, transportou 36.373.626 pessoas por meio de 38 linhas atendidas por 115 ônibus.

Capitais: Além de SP, mais cinco capitais anunciaram estudos de viabilidade: Cuiabá (MT), Fortaleza (CE), Palmas (TO) e Teresina (PI). Campo Grande, Curitiba e DF tem comissões.



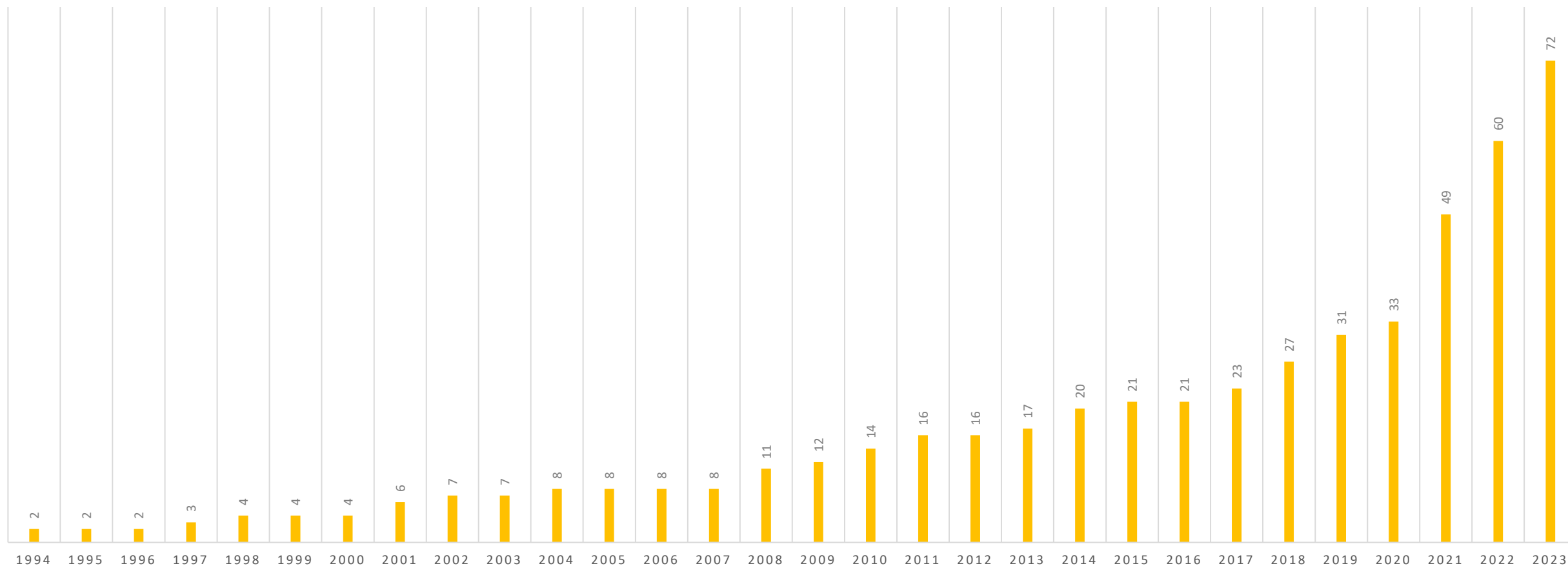
Tendência

Evolução acelerada

Número de cidades mais que dobrou desde 2020

Falência do modelo atual tem levado cada vez mais municípios a adotarem Tarifa Zero. Do ciclo vicioso do financiamento baseado na receita de catraca, que implica em aumentos constantes e na consequente redução constante do número de passageiros, passamos para **o ciclo virtuoso da Tarifa Zero**.

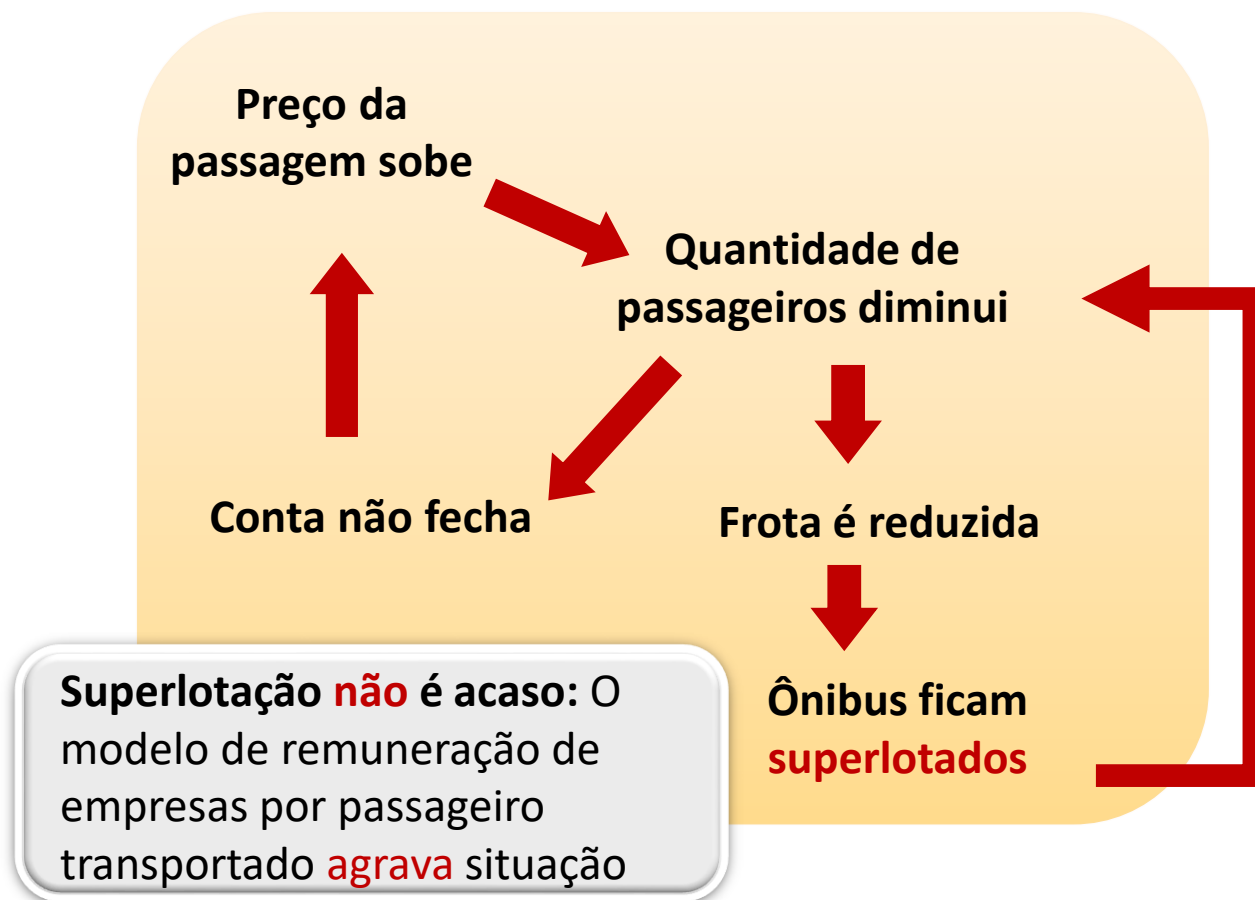
CIDADES COM TARIFA ZERO UNIVERSAL



O ciclo vicioso da tarifa

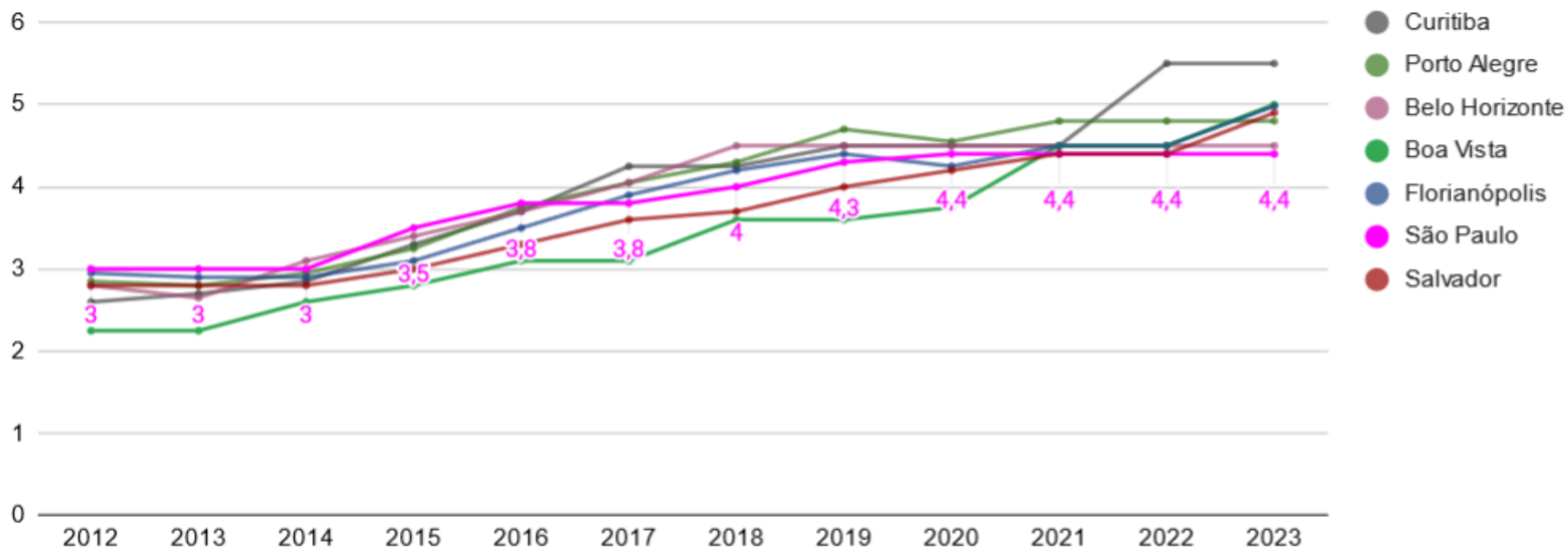
Crise social: Queda do poder aquisitivo da população.

Uberização: Transportes por aplicativos canibalizam as redes, por vezes com concorrência desleal baseada em trabalho precarização, desregulamentação e falta de transparência e controle na política variável de tarifas.



Resultado: passagens mais caras

evolução do preço nas capitais com as passagens mais caras do país



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Curitiba	2,6	2,7	2,85	3,3	3,7	4,25	4,25	4,5	4,5	4,5	5,5	5,5
Porto Alegre	2,85	2,8	2,95	3,25	3,75	4,05	4,3	4,7	4,55	4,8	4,8	4,8
Belo Horizonte	2,8	2,65	3,1	3,4	3,7	4,05	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Boa Vista	2,25	2,25	2,6	2,8	3,1	3,1	3,6	3,6	3,75	4,5	4,5	5,0
Florianópolis	2,95	2,9	2,9	3,1	3,5	3,9	4,2	4,4	4,25	4,5	4,5	4,98
São Paulo	3	3	3	3,5	3,8	3,8	4	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4
Salvador	2,8	2,8	2,8	3	3,3	3,6	3,7	4	4,2	4,4	4,4	4,9

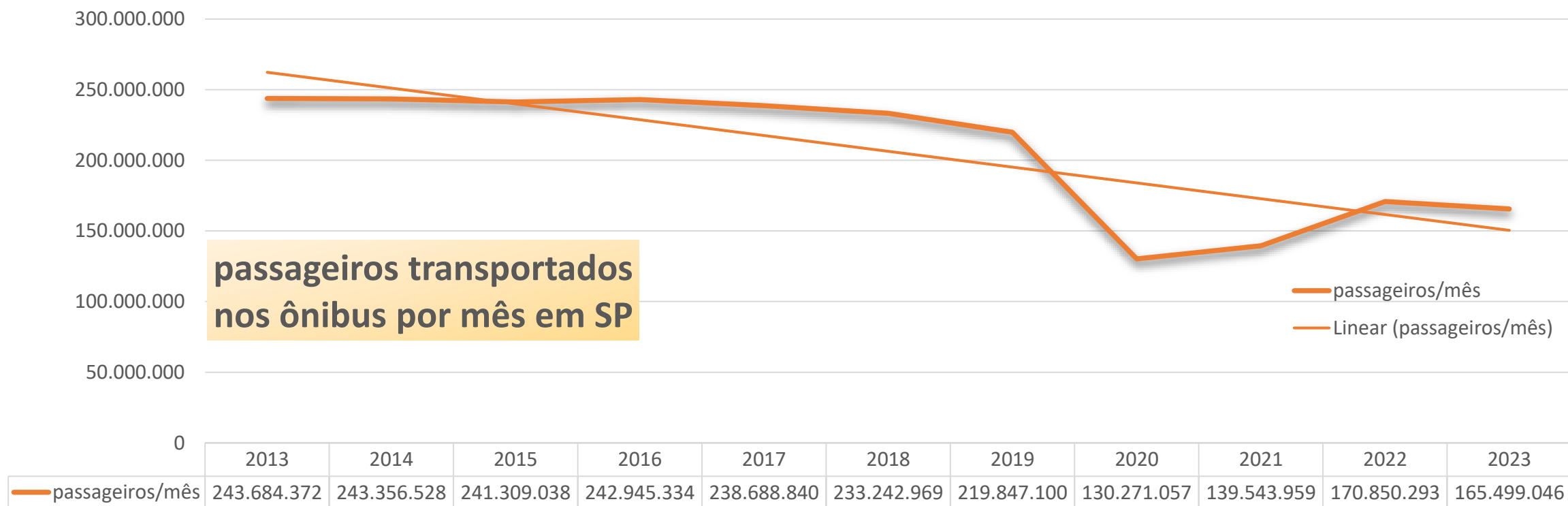
Dados de janeiro de 2023 – levantamento realizado pelo autor

São Paulo perdeu 1 bilhão de 3 bilhões de viagens por ano de 2013 a 2023

Queda de **29,9%** do número de passageiros transportados por ano em SP de 2013 a 2022.

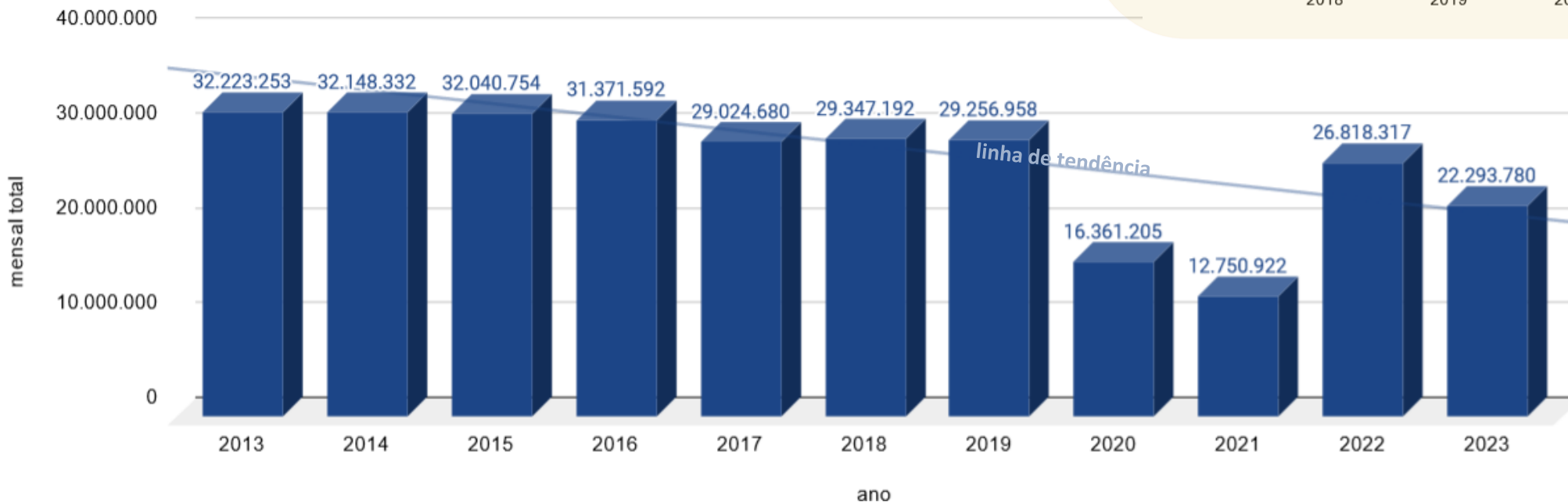
No mesmo período, população da cidade aumentou **3,2%** (de 11.821.876 para 12.200.180)

Antes da Covid, de 2013 a 2019, queda de **9,8%** de passageiros e aumento de **3,6%** de população



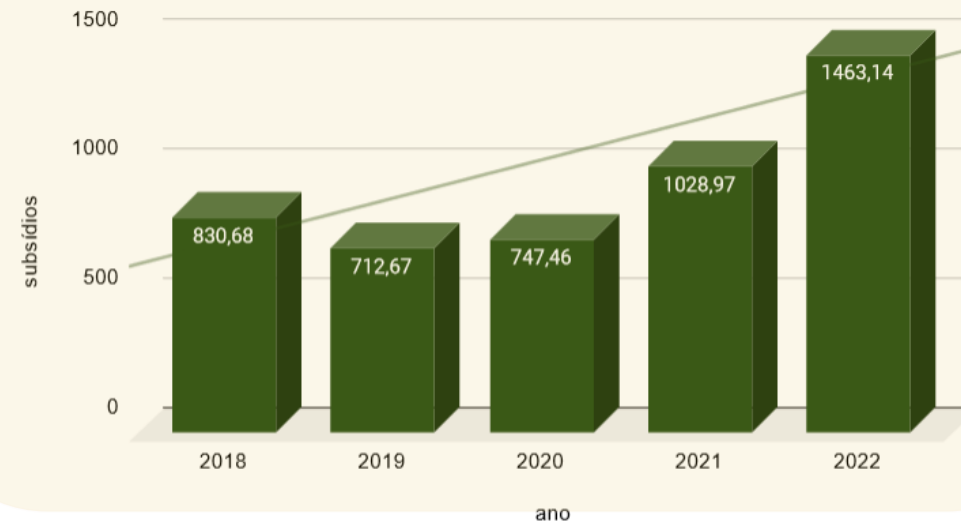
Em Brasília, menos passageiros, mesmo com subsídios maiores

Total de viagens no transporte público coletivo por mês



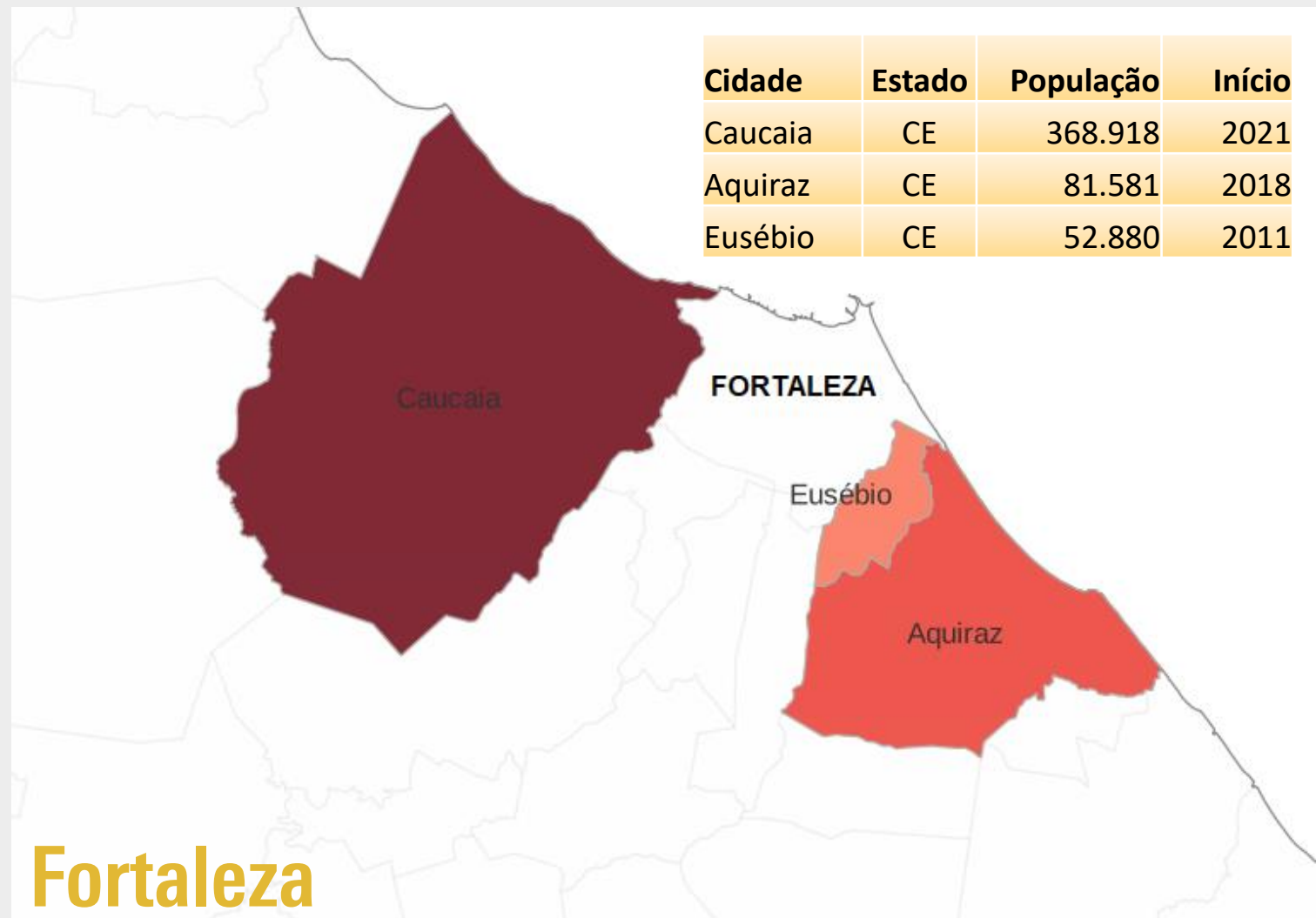
Subsídios ano a ano com passe livre e manutenção do equilíbrio financeiro

subsídios ano a ano (em milhões R\$)



Fonte: versão preliminar de estudo técnico

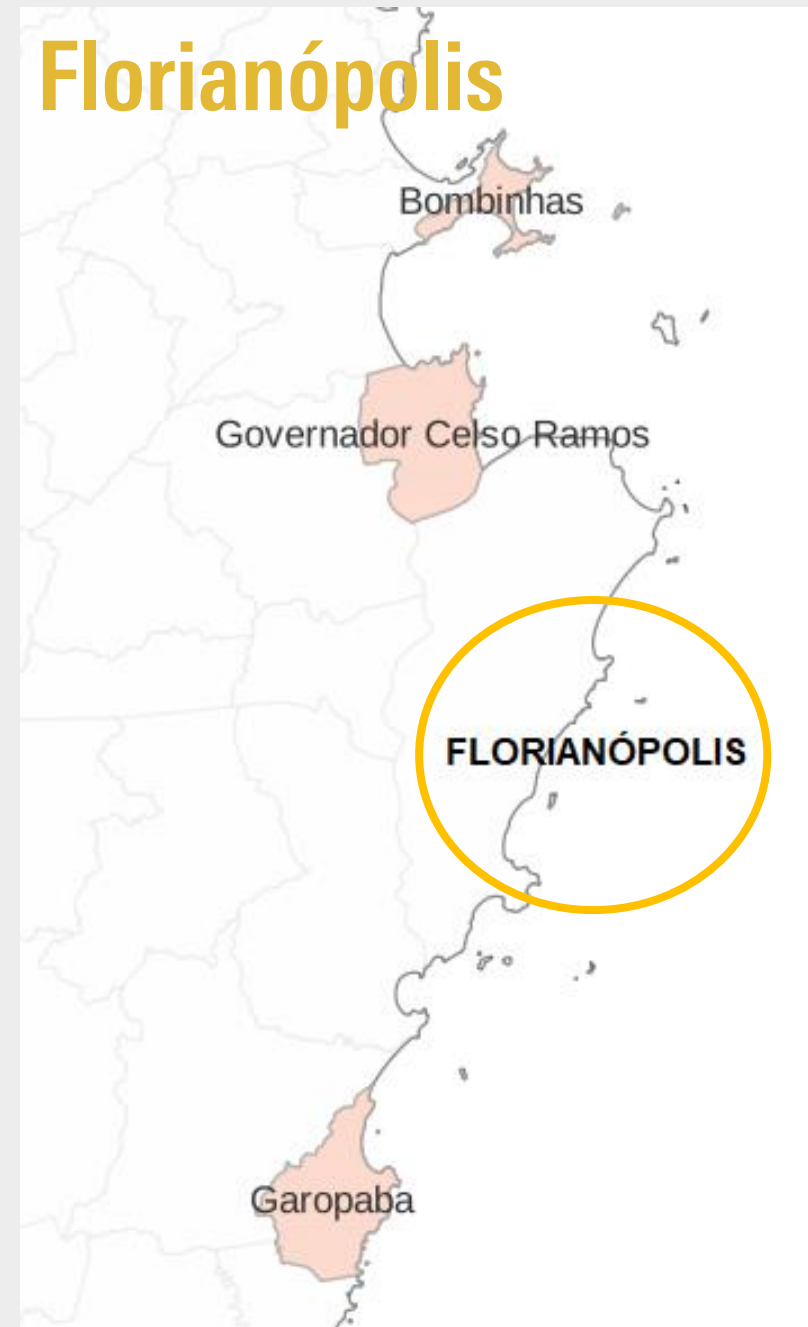
Pressão no entorno



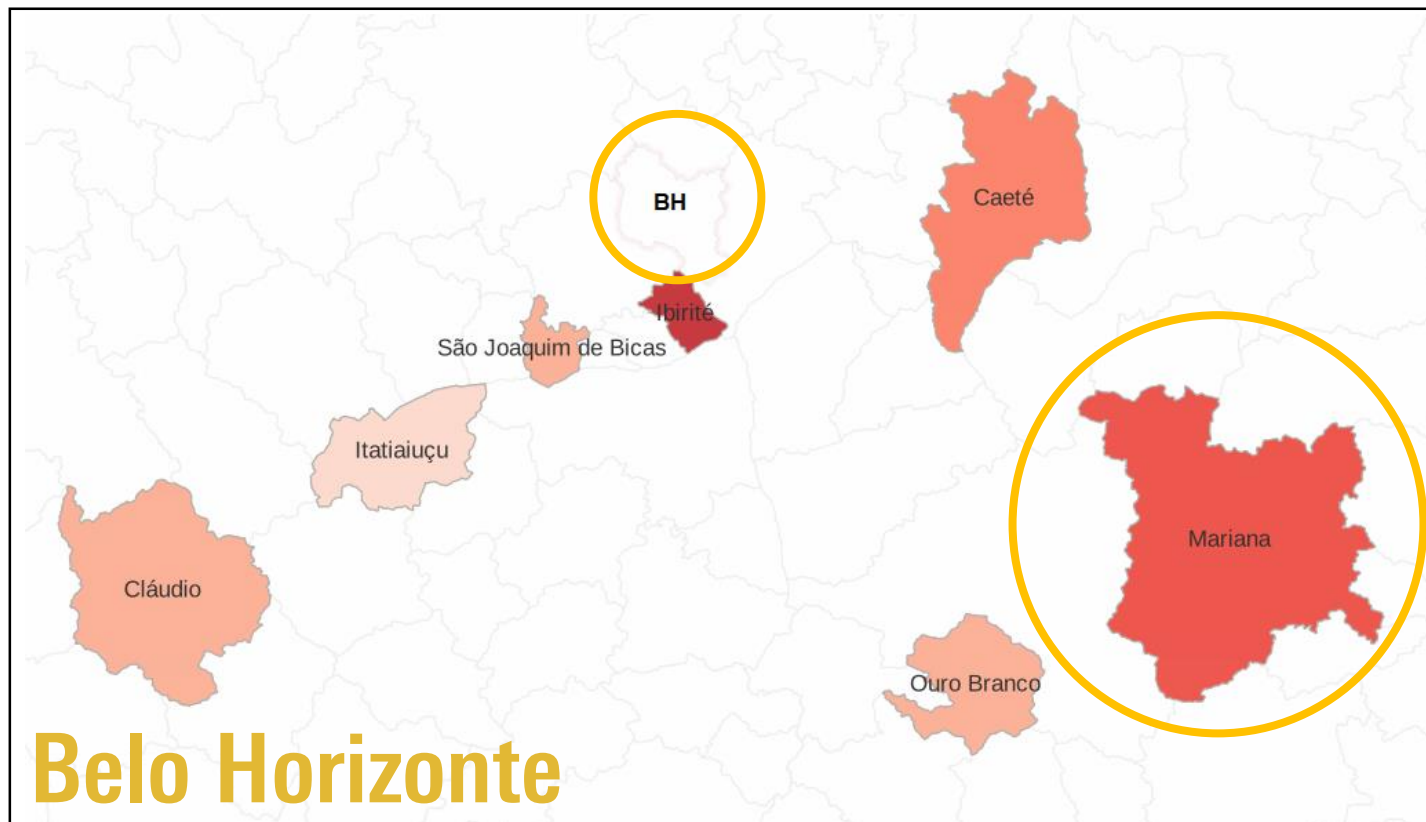
Tendência no Paraná e em Santa Catarina?



Cidade	Estado	População	Início
Paranaguá	PR	154.936	2022
Cianorte	PR	84.980	2023
Matinhos	PR	35.705	2022
Ivaiporã	PR	32.035	2001
Ibaiti	PR	31.854	2017
Pitanga	PR	30.635	2012
Forquilha	SC	27.621	2023
Quatro Barras	PR	24.253	2022
Garopaba	SC	24.070	2023
Bombinhas	SC	20.889	2022
Wenceslau Braz	PR	19.444	2008
Faxinal	PR	17.379	2001
Clelândia	PR	16.344	2023
Gov Celso Ramos	SC	14.739	2023



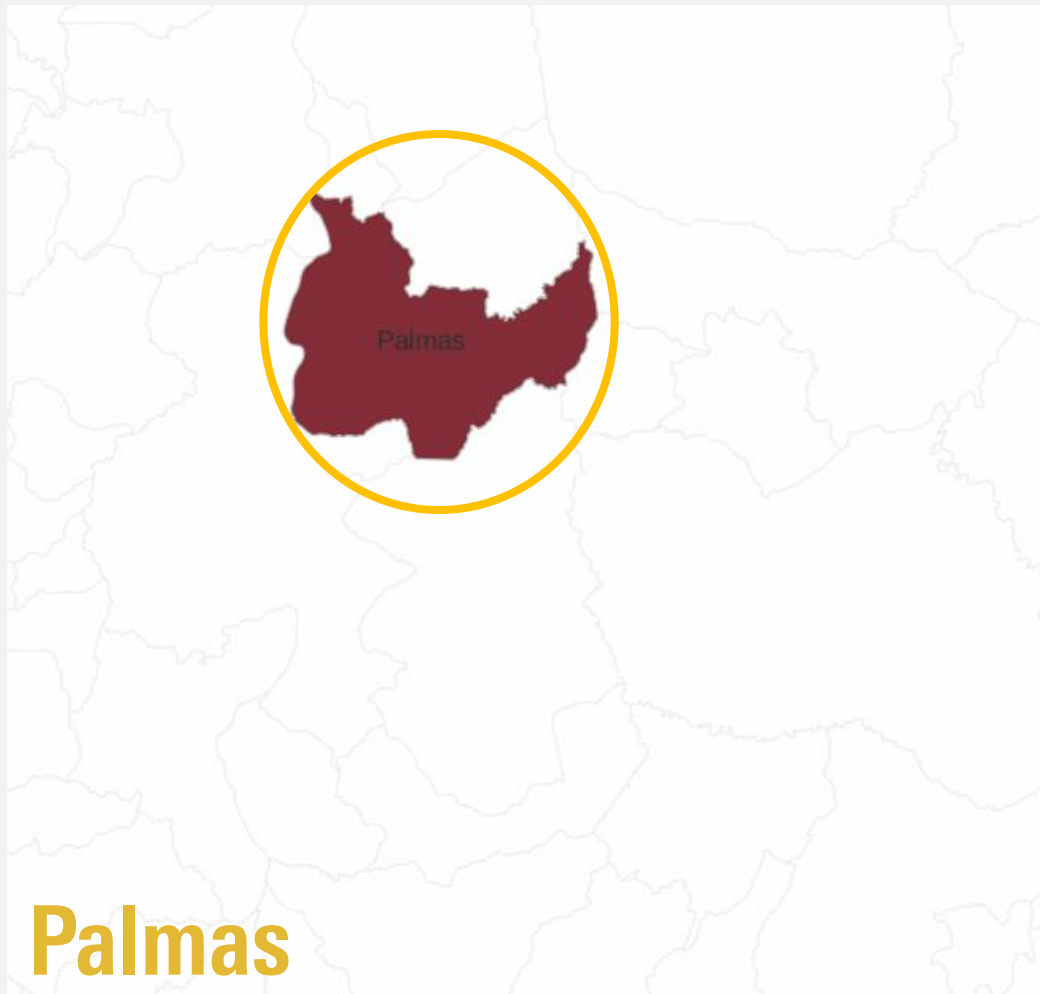
Minas Gerais, um polo regional



Cidade	Estado	População	Início
Ibirité	MG	184.030	2023
Mariana	MG	60.724	2022
Campo Belo	MG	54.338	2019
Pirapora	MG	53.368	2022
Lagoa da Prata	MG	53.236	2021
Monte Carmelo	MG	47.682	1994
São Lourenço	MG	46.539	2022
Caeté	MG	44.718	2021
Arcos	MG	40.658	2022
Ouro Branco	MG	40.220	2022
São Joaquim de Bicas	MG	31.578	2021
Claudio	MG	28.617	2021
Abaeté	MG	23.263	1997
Muzambinho	MG	20.594	2011
Itatiaiuçu	MG	11.037	2015
Arceburgo	MG	10.990	2019
São José da Barra	MG	7.532	2018
Santana do Deserto	MG	3.985	2021

Minas Gerais tem 18 municípios com Tarifa Zero universal e é hoje o segundo Estado com mais experiências identificadas, atrás apenas de São Paulo. Do total, 11 (61%) foram adotadas a partir de 2021. **Mariana tornou-se referência regional.** Existem estudos e intercâmbios locais.

Palmas, a primeira capital com Passe Livre



Estatização: Prefeita Cinthia Ribeiro (PSDB) encerrou concessão e assumiu gestão. Transição foi problemática e, **por problemas com sistema de bilhetagem, decidiu liberar as catracas.**

Indefinição: Em 2 de fevereiro, anunciou Tarifa Zero até o dia 6. Depois, prorrogou até 2 de março. Primeira semana foi caótica, com dificuldades também na migração de motoristas da rede privada para a pública e **diminuição do atendimento junto ao aumento de demanda.**

Parcial: Hoje sistema funciona com Tarifa Zero somente nos fins de semana.

Seminários internacionais sobre Tarifa Zero mais de cinco anos de estudos e debates

Belo Horizonte e Caeté sediaram a segunda edição do encontro Transporte como direito e caminhos para a Tarifa Zero em 2022. Pesquisadores, movimentos sociais e gestores públicos têm debatido e desenvolvido políticas públicas de Tarifa Zero. **Debate amadureceu** e hoje existem referências concretas sobre o tema.

1

TRANSPORTE
COMO DIREITO &
caminhos para a
**TARIFA
ZERO**



2

2º ENCONTRO
TRANSPORTE COMO
DIREITO
E CAMINHOS
PARA A TARIFA ZERO
20 A 23 DE JULHO • BELO HORIZONTE - MG



3

3º ENCONTRO
TRANSPORTE COMO
DIREITO
E CAMINHOS
PARA A TARIFA ZERO
BRASILIA/DF
13 A 16 DE JUNHO

inesc FUNDACÃO ROSA LUXEMBURGO idec Instituto Brasileiro de Estudos de Conjuntura PASSE LIVRE

muito obrigado

Daniel Santini
Fundação Rosa Luxemburgo



rosalux.org.br/cidade-livre

Mais referências: Livros e publicações com PDF aberto e download livre, podcasts e vídeos estão disponíveis no site da Fundação Rosa Luxemburgo

