

TRANSPORTE



PARA

TODOS



PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE

Panorama do Município



POPULAÇÃO
ESTIMADA
125.705



MUNICÍPIO
**GRANDE
PORTE**



PESSOAS CADASTRADAS
NO CADÚNICO - Abril/23

54.640

43%

da população possui renda per
capita de até $\frac{1}{2}$ salário mínimo.

Fonte: Relatório de Programa e Ações do MDS – 15/06/2023

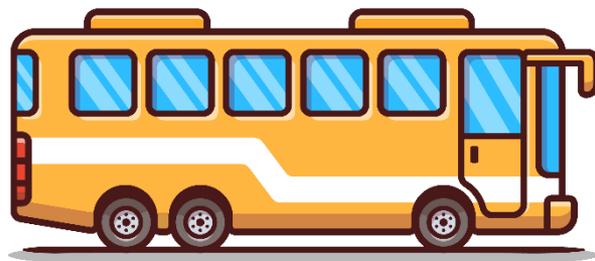


PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE

O TRANSPORTE PÚBLICO AGORA É GRATUITO. É PARA TODOS!



PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE



Prevê o uso do transporte público **sem cobrança de tarifa ao usuário final**. Nesse modelo, o sistema é financiado pelo orçamento do município e atende a população em suas demandas diárias de locomoção.



PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE

Linha do Tempo Transporte para Todos

1

O município se caracteriza pela grande utilização de meios de transporte como motos e bicicletas, e há um aumento da frota de carros. **Transporte público pouco utilizado.**

2

Empresa de ônibus comunica que vai deixar a cidade no final de 2020. Alegação de pouco volume no uso do transporte. **Arrecadação da bilheteria era inferior aos gastos da oferta do serviço.**

3

O Ministério Público solicita que providências sejam tomadas para que o transporte coletivo volte a funcionar.



Linha do Tempo Transporte para Todos

4

Em 2021, o município viabiliza a locação de ônibus através de empresa e realiza gestão do sistema de transporte. **O dinheiro recolhido das passagens não custeia a mão de obra.**

5

O município faz estudo técnico, e análise final comprova que a **melhor decisão é a prefeitura arcar com a despesa e fornecer transporte com tarifa zero.** O retorno para a população compensa o custo/benefício.

6

É encaminhado para a Câmara de Vereadores um **projeto de lei que cria o Transporte para Todos**, um fundo específico do transporte e um comitê gestor.

Linha do Tempo Transporte para Todos

7

O contrato com empresa terceirizada, responsável pelos ônibus e motoristas, é celebrado. A **Prefeitura é a entidade responsável por toda a gestão**, incluindo decisões quanto a rotas, sinalização, quantidade de ônibus na frota e horários.

8

A frota passa a ter 2 ônibus grandes (capacidade de 70 usuários) e **5 micro-ônibus** (capacidade de 50 usuários) que circulam em ruas estreitas (contexto local).



Comparativo – Transporte pra Todos

ANTES

9.000
usuários/mês

Tarifa: R\$ 3,75

DEPOIS

85.000
usuários/mês

Tarifa: R\$ 0

São 53 bairros em Formosa.
O transporte cobre cerca de 70% do território.



PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE

Pontos positivos – Transporte pra Todos



Impacto social: O Transporte para Todos proporciona à população mais vulnerável acesso aos serviços essenciais, além de facilitar o transporte até o trabalho, às unidades básicas de Saúde, Hospitais, Polícia Civil, Fórum e diversas áreas de lazer. Aos estudantes as rotas atendem escolas e faculdades tais como: IFG, UEG, IESGO, UniRV, entre outras.



Impacto econômico: impulsionamento da economia local, facilitando o acesso ao comércio e ao trabalho.



Impacto ambiental: diminuição do fluxo de transportes individuais, melhora na relação cidade e meio ambiente.



Impacto Financeiro para Implementação

Custo – CONTRATAÇÃO EMPRESA DOS ÔNIBUS

R\$ 236.000,00

Custo – INSUMOS

R\$ 120.000,00



TOTAL:

R\$ 356.000,00

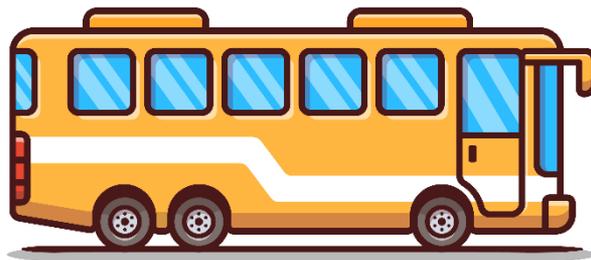


PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE

DESAFIOS – Transporte pra Todos

O transporte gratuito ainda não é o ideal. Existem muitos desafios. É preciso aumentar rotas e horários. A realidade local está mudando de forma acelerada.

- ▶ Planejamento para melhorar o serviço em horário de pico
- ▶ Superlotação dos ônibus
- ▶ Manutenção da frota



***Transporte para todos:
IGUALDADE E
OPORTUNIDADE!***



PREFEITURA DE
FORMOSA
RECONSTRUINDO NOSSA CIDADE