

# Fare-free public transport

## An international perspective

### Tarifa Zero - Uma perspectiva internacional

**Dr Wojciech Kębłowski**

Assistant Professor

Vrije Universiteit Brussel (Cosmopolis)

Université libre de Bruxelles (IGEAT)

## research project – projeto de pesquisa

- “From Low Fares to No Fares: An Analysis of Economic, Operational, Socio-Spatial and Political Dynamics of Fare-Free Public Transport” (LiFT)  
“De tarifas baixas à Tarifa Zero: uma análise da dinâmica econômica, operacional, socioespacial e política do transporte público gratuito” (LiFT)
- Vrije Universiteit Brussel (VUB) & Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LISER)
- team / equipe: Wojciech Kębłowski, Monika Maciejewska, Merlin Gillard, Kobe Boussauw, Veronique van Acker



- Timeline / duração: July 2020 - March 2025

# fare-free public transport (FFPT) / Tarifa Zero

a policy that “makes no sense”  
uma política que “não faz sentido”

Vincent Kaufmann  
in CERTU (2010)

history and geography  
história e geografia

economy and operation  
economia e operação

audience  
público

# fare-free public transport (FFPT) Tarifa Zero

governance  
governança

policy mobility  
política de mobilidade

research & activism network  
rede de pesquisa e ativismo

what is fare-free public transport?

o que é a Tarifa Zero no transporte público?

what is fare-free public transport?

o que é a Tarifa Zero no transporte público?

**fare-free public** transport (FFPT)

o que é a Tarifa **Zero** no transporte **público**?

what is fare-free public transport?

o que é a Tarifa Zero no transporte público?

main focus of the debate: **full** fare-free public transport

foco principal do debate: Tarifa Zero **universal**

- most of the transport network, most of the users,  
most of the time / na maior parte da rede, atendendo a  
maior parte dos usuários a maior parte do tempo
- > 12 months / > 12 meses



when and where has FFPT developed?

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?



when and where has FFPT developed?

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

<b>Year</b>	<b>Existing full FFPT cases / Tarifa Zero universal</b>				
	<b>TOTAL</b>	Europe	USA	Brazil	Other
1970	1	-	1	-	-
1980	6	2	4	-	-
1990	13	4	9	-	-

when and where has FFPT developed?

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

<b>Year</b>	<b>Existing full FFPT cases / Tarifa Zero universal</b>				
	<b>TOTAL</b>	Europe	USA	Brazil	Other
1970	1	-	1	-	-
1980	6	2	4	-	-
1990	13	4	9	-	-
2000	27	8	17	2	-
2010	61	30	25	5	1
2017	99	57	27	11	4

when and where has FFPT developed?

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

<b>Year</b>	<b>Existing full FFPT cases / Tarifa Zero universal</b>				
	<b>TOTAL</b>	Europe	USA	Brazil	Other
1970	1	-	1	-	-
1980	6	2	4	-	-
1990	13	4	9	-	-
2000	27	8	17	2	-
2010	61	30	25	5	1
2017	99	57	27	11	4
2024	344	164	69	106	5

when and where has FFPT developed?

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

Year	Existing full FFPT cases / Tarifa Zero universal				
	TOTAL	Europe	USA	Brazil	Other
1970	1	-	1	-	-
1980	6	2	4	-	-
1990	13	4	9	-	-
2000	27	8	17	2	-
2010	61	30	25	5	1
2017	99	57	27	11	4
2024	344	164	69	106	5
+ discontinued descontinuadas	420	196	108	110	6

## when and where has FFPT developed?

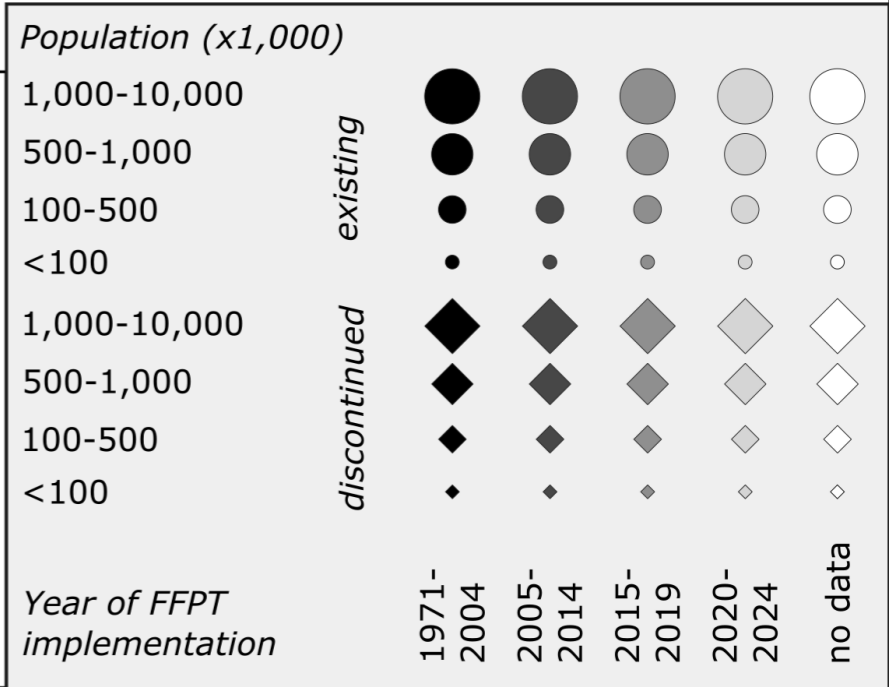
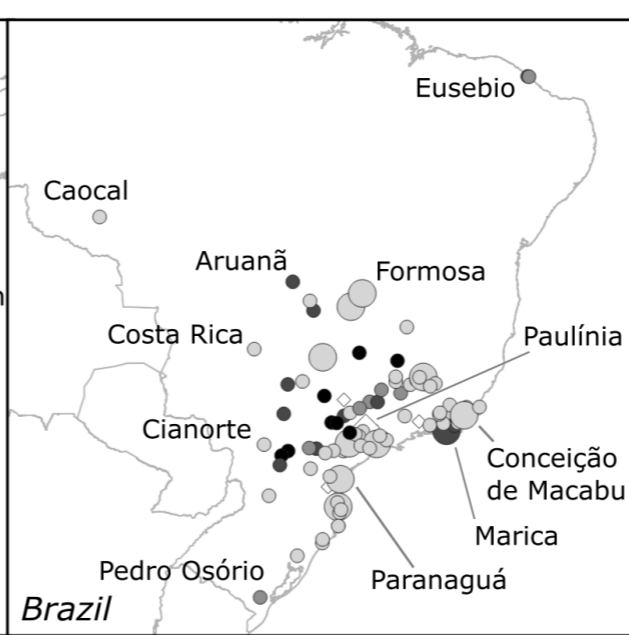
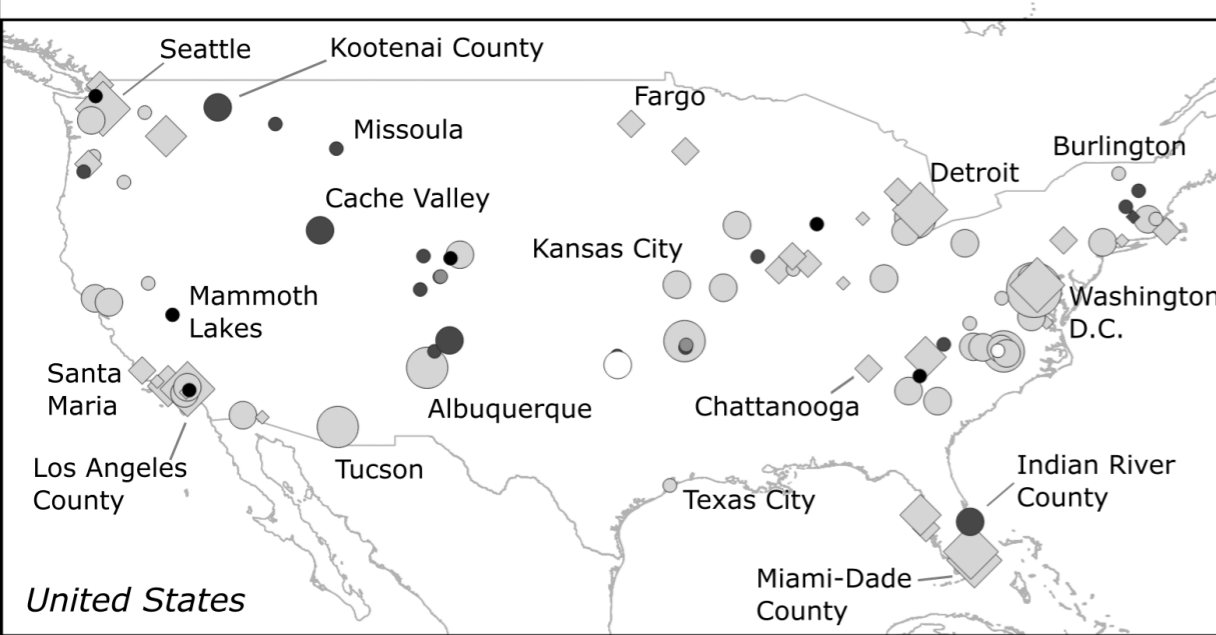
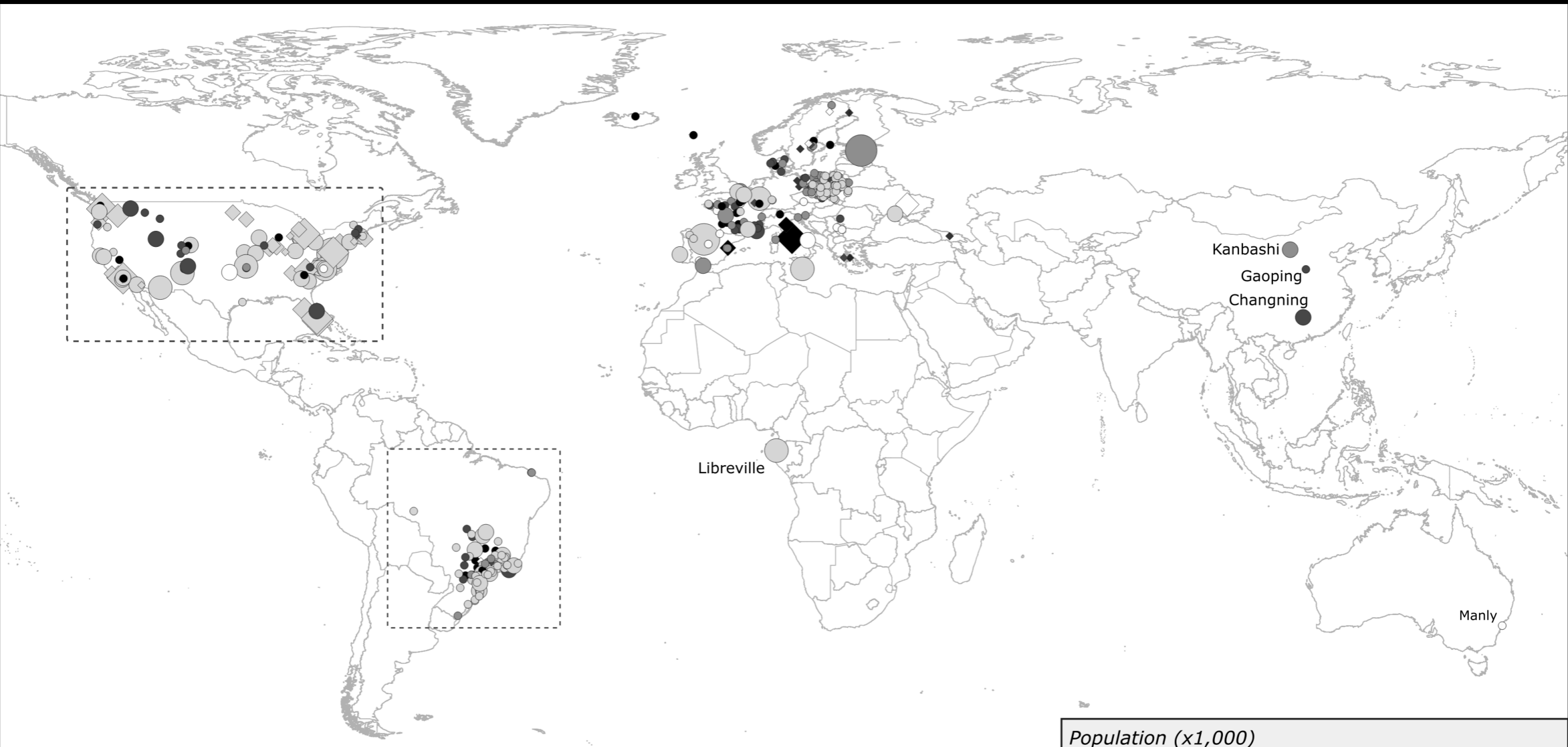
quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

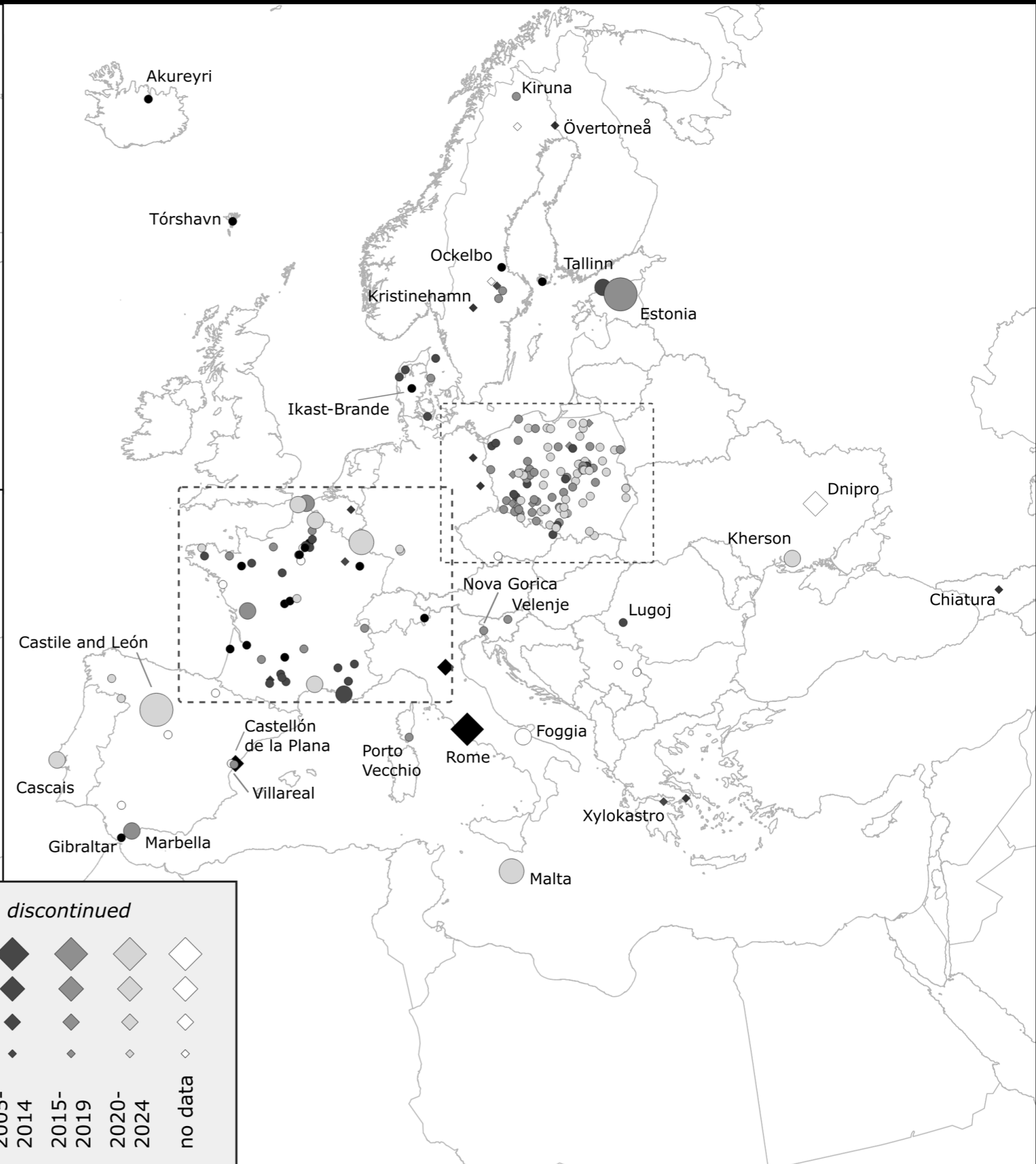
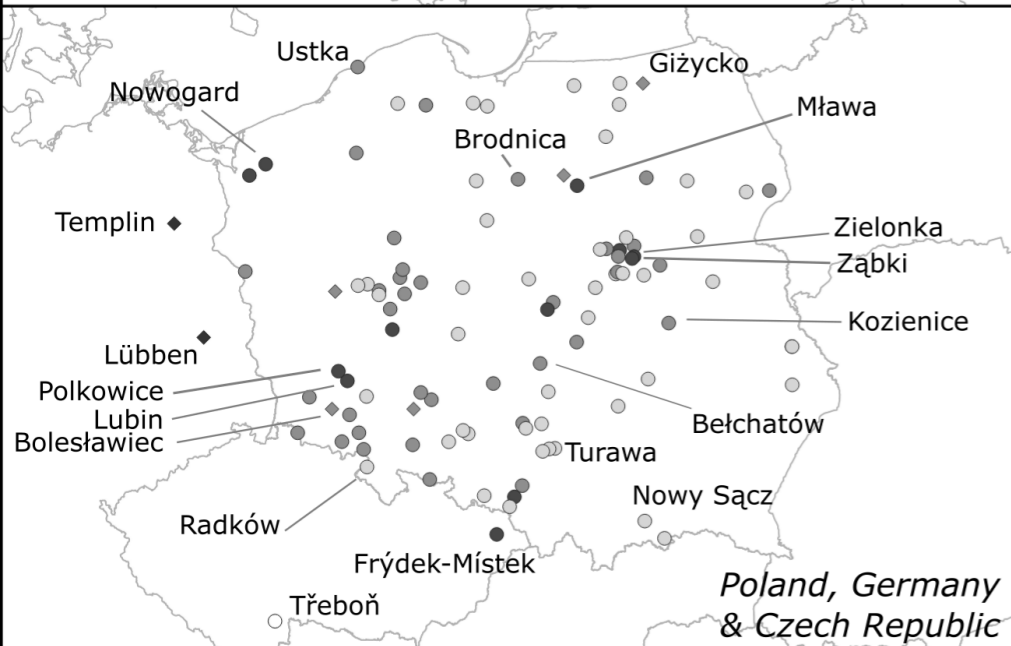
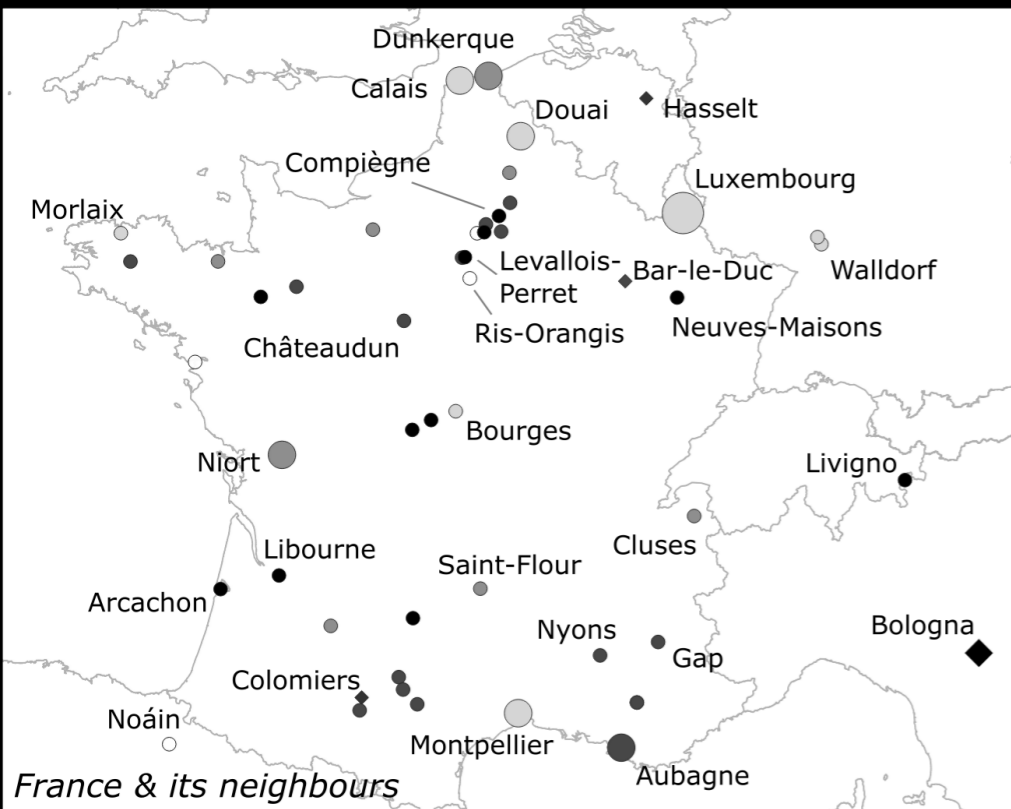
- an established public transport policy / política de transporte público estabelecida
- local “hubs” of FFPT / “centros” locais de FFPT
  - Brazil: 106 cases
  - USA: 69 cases
  - Poland: 64 cases
  - France: 43 cases
  - Spain: 9 cases
- a continued and rapid growth, flurry of “future” cases  
crescimento contínuo e rápido, uma enxurrada de casos “futuros”

## when and where has FFPT developed?

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

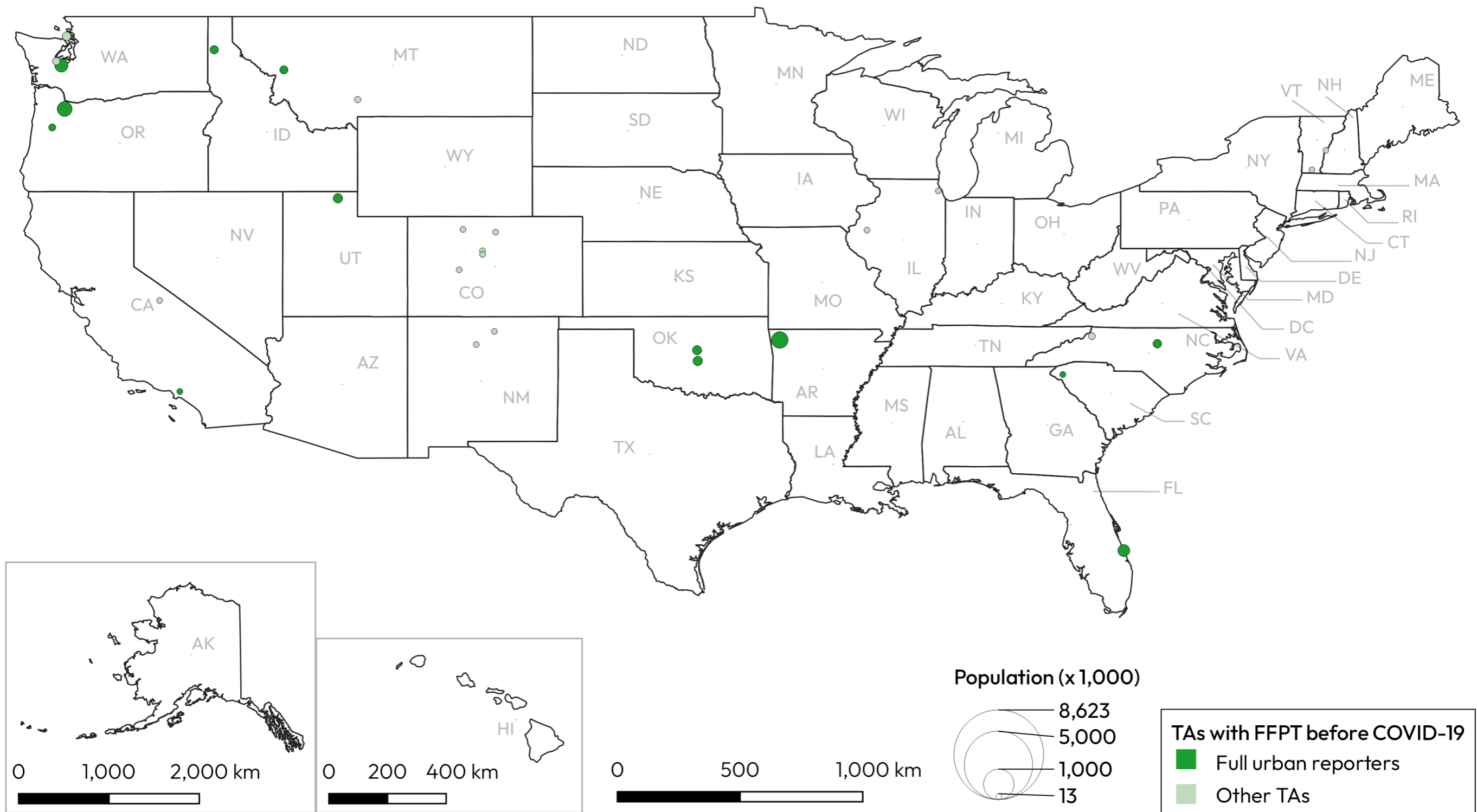
- an established public transport policy / política de transporte público estabelecida
- local “hubs” of FFPT / “centros” locais de FFPT
  - Brazil: 106 cases (11 in 2017)
  - USA: 69 cases (27 in 2017)
  - Poland: 64 cases (none in 2000)
  - France: 43 cases
  - Spain: 9 cases
- a continued and rapid growth, flurry of “future” cases  
crescimento contínuo e rápido, uma enxurrada de casos “futuros”
- important historical cases / casos históricos importantes:
  - Bologna and Roma (Italy, 1970s)
  - cities across the Soviet Union (1950s-1980s) and Cuba (1970s-1980s)  
cidades na União Soviética (1950-1980) e Cuba (1970-1980)





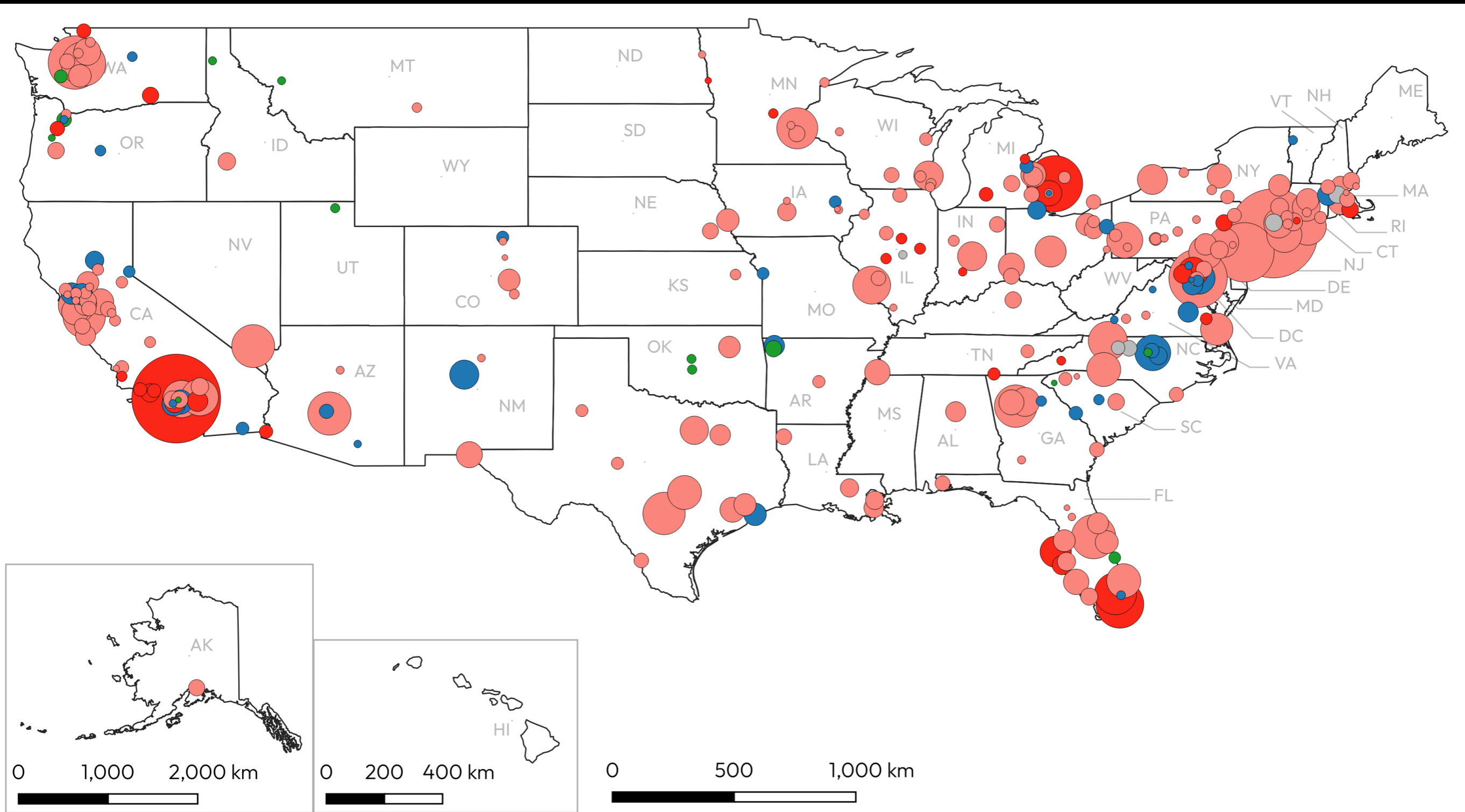
Population (x 1,000)	existing					discontinued				
	1971-2004	2005-2014	2015-2019	2020-2024	no data	1971-2004	2005-2014	2015-2019	2020-2024	no data
1,000-10,000	●	●	●	●	○	◆	◆	◆	◆	◇
500-1,000	●	●	●	●	○	◆	◆	◆	◆	◇
100-500	●	●	●	●	○	◆	◆	◆	◆	◇
<100	●	●	●	●	○	◆	◆	◆	◆	◇





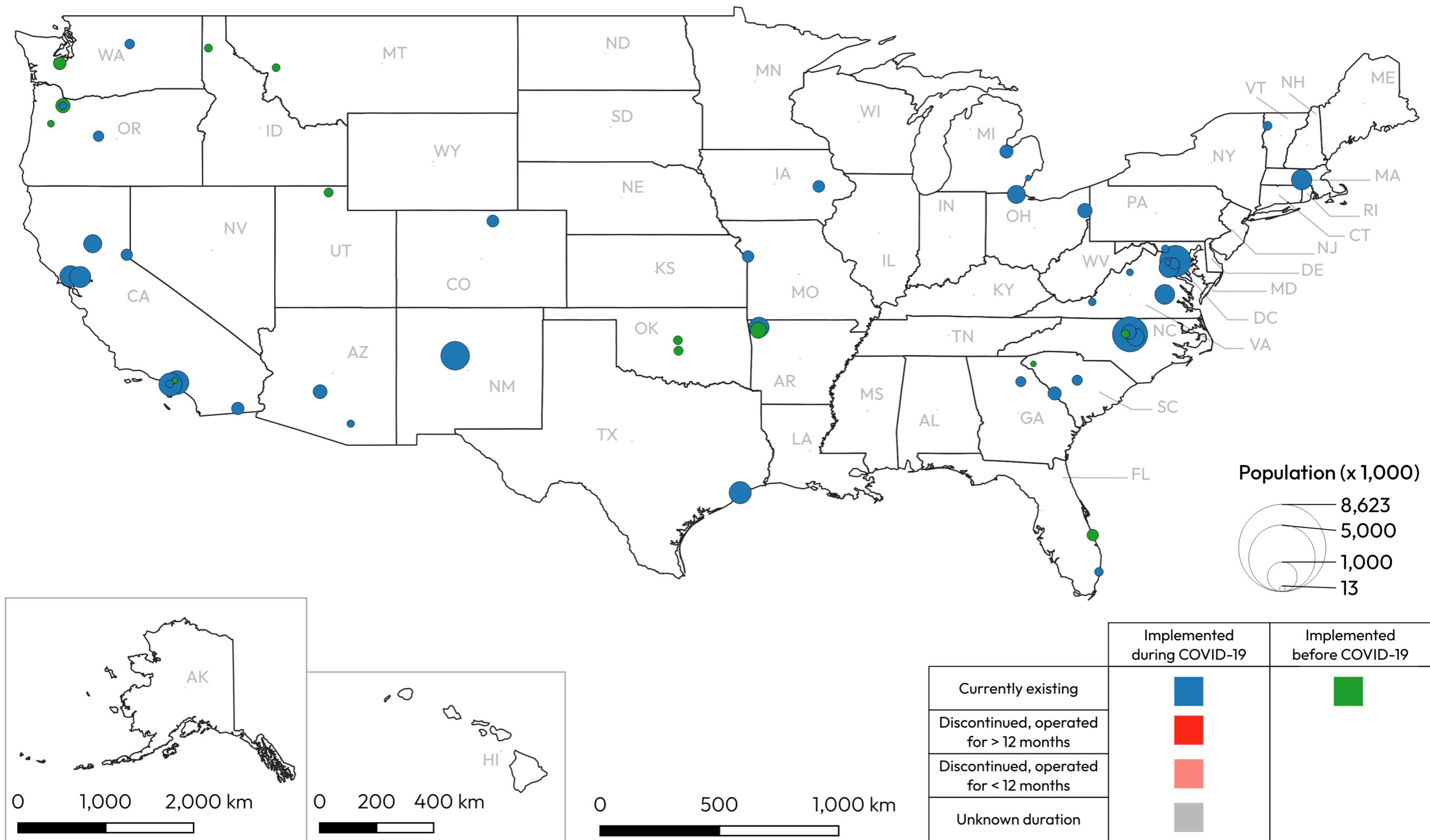
*Fare-free public transport cases in the United States:  
before the COVID-19 pandemic*

*Tarifa Zero nos Estados Unidos antes da pandemia de COVID-19*



*Fare-free public transport cases in the United States:  
during the COVID-19 pandemic*

*Tarifa Zero nos Estados Unidos durante a pandemia de COVID-19*



*Fare-free public transport cases in the United States:  
after the COVID-19 pandemic (December 2021)*

*Tarifa Zero nos Estados Unidos depois da pandemia de COVID-19 (dezembro de 2021)*

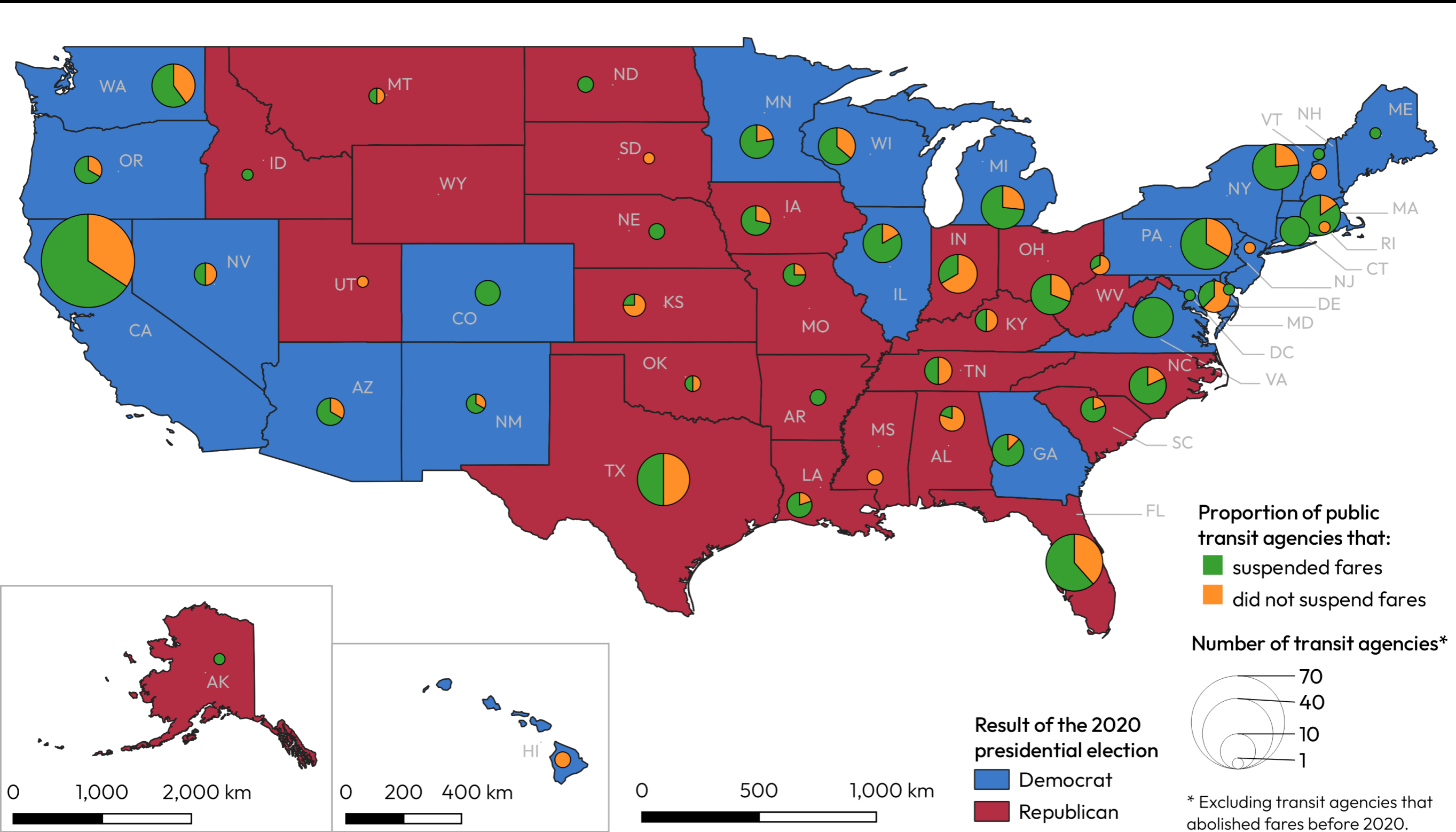
when and where has FFPT developed?

United States

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

Estados Unidos

- prior to the COVID-19 pandemic: 27 full FFPT cases / antes da COVID: 27 casos
- during the pandemic: 259 “transit agencies” (= public transport networks) abolish fares temporarily / durante: 259 “agências de trânsito” (= redes de transporte público) abolem tarifas temporariamente
  - = >60% of all urban public transport agencies in US! / 60% de todas as agências de transporte público urbano nos EUA!
  - 56% of small fleets (<50 vehicles), 71% of medium fleets (50-200 vehicles), 73% of large fleets (>200 vehicles) / 56% de pequenas frotas (<50 veículos), 71% de frotas médias (50-200 veículos), 73% de grandes frotas (>200 veículos)
  - 40% of FFPT networks in mid-sized localities (150,000-500,000 inhabitants); 30% in large localities (> 500,000 inhabitants) / 40% de redes FFPT em localidades de médio porte (150.000-500.000 habitantes); 30% em grandes localidades (> 500.000 habitantes)
- 42 of “transit agencies” still continue with FFPT / 42 das “agências” mantiveram



*Electoral results and introduction of fare-free public transport in the United States during Covid-19*

*Resultados eleitorais e a introdução da Tarifa Zero nos Estados Unidos durante a COVID-19*

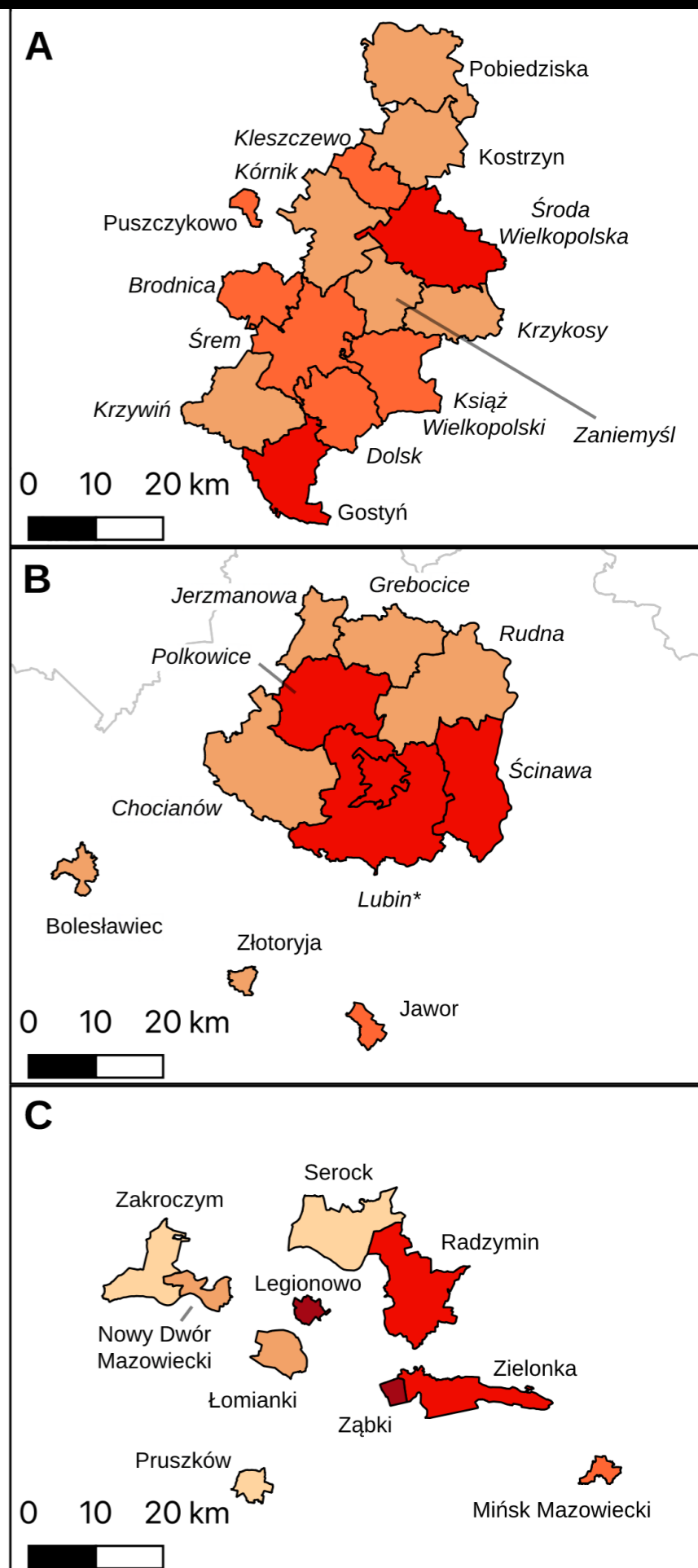
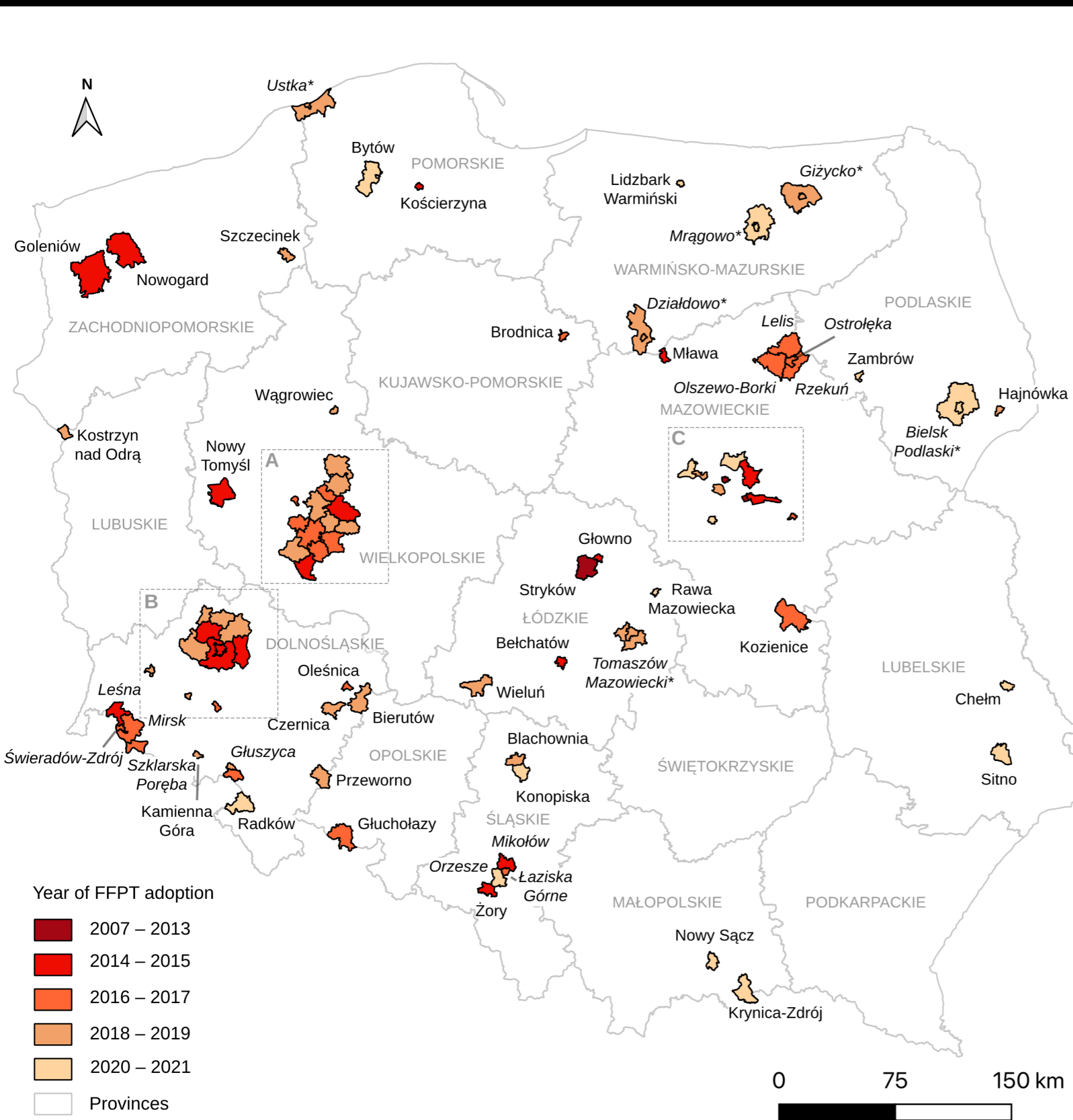
when and where has FFPT developed?

United States

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

Estados Unidos

- factors behind FFPT? / fatores por trás da Tarifa Zero?
  - low statistical relevance / baixa relevância estatística:
    - median household income & poverty levels / renda familiar média e pobreza
    - vulnerability to COVID (CCVI index) / vulnerabilidade ao COVID (índice CCVI)
    - population size / tamanho da população
    - ethnic composition (Black, Asian, Latinx population) / composição étnica (população negra, asiática, latina)
  - high statistical relevance / alta relevância estatística:
    - political environment / cenário político
    - % of votes for Democrats = strong determinant for fare abolition  
% de votos para os Democratas = forte determinante para a abolição
      - significantly associated with higher odds of implementing FFPT  
significativamente associado a maiores chances de implementação
      - but: FFPT applied in both Democrat and Republican states  
mas: política implementada tanto por democratas quanto republicanos



when and where has FFPT developed?

Poland

quando e onde a Tarifa Zero se desenvolveu?

Polônia

- no case before 2007, only 2 in 2013 / nenhum caso antes de 2007, 2 só em 2013
- today: 64 cases / hoje: 64 casos
  - low statistical relevance / baixa relevância estatística:
    - population dynamics / dinâmica populacional
    - population size and dynamics / tamanho e dinâmica populacional
    - high level of income / alto nível de renda
  - high statistical relevance / alta relevância estatística:
    - stable income in 2010-2020 / renda estável em 2010-2020
    - high level of expenditure / alto nível de despesas
    - political environment / ambiente político
    - more likelihood of fare abolition in left-leaning localities maior probabilidade de abolição de tarifas em localidades de tendência de esquerda
      - ≠ far-right localities / ≠ localidades de extrema direita



## how does FFPT operate?

como funciona a Tarifa Zero?

### main concerns / principais preocupações:

- working only in simple, small and underused networks? / dá certo somente em redes simples, pequenas e subutilizadas?

### evidence / evidência::

- ca. 2/3 of cases in localities of <50k population / 2/3 dos casos com população <50 mil
- but: a large set of mid-sized and large localities (100-500k population)  
mas conjunto expressivo de médio e grande porte (100-500 mil habitantes)
  - Dunkirk, Montpellier (France)
  - Tallinn (Estonia), Canary Islands (Spain)
  - Albuquerque (United States), Caucaia (Brazil)
  - small nation states: Luxembourg and Malta / pequenos estados-nação

## how does FFPT operate?

como funciona a Tarifa Zero?

- => heterogeneous networks: from very simple (a few bus routes) to complex and multi-modal  
redes heterogêneas: desde muito simples (com poucas linhas de ônibus) até complexas e multimodais
- partial FFPT in nationwide networks / experiências parciais em redes nacionais
  - Spain (inter-city bus and regular speed trains): 2022 – ongoing  
Espanha (ônibus interurbanos e trens regulares de alta velocidade): 2022 - em curso
  - Germany (all regular speed public transport): summer 2022  
Alemanha (todos os transportes públicos de velocidade regular): verão de 2022

# how does FFPT operate?

como funciona a Tarifa Zero?

## main concerns / principais preocupações:

- decreasing network revenue, causing financial instability?  
diminuição da receita da rede, gerando instabilidade financeira?

## Evidence / evidência

- little evidence of reduced network capacity and reliability / pouca evidência de redução da capacidade e confiabilidade da rede
- significant decrease of equipment and personnel costs / diminuição significativa dos custos com equipamentos e pessoal
  - in some cases: generation of additional revenues / em alguns casos: geração de receitas adicionais

# how does FFPT operate?

## como funciona a Tarifa Zero?

- key three types of motivation behind fare abolition:  
três tipos principais de motivação por trás da abolição das tarifas:
  - economic: opening up an “unused” service, better use of public funds  
econômico: incentivar serviço “não utilizado”, melhor uso de recursos públicos
  - sustainable: promoting free access to PT as a “green” mode  
sustentável: promover o transporte público como uma medida “ambiental”
  - social-political: addressing social inequality, territorial marketing/competition, electoral strategy, re- or de-politicising of public debate, ...  
sócio-político: abordar a desigualdade social, marketing/competição territorial, estratégia eleitoral, re ou despolitização do debate público, ...

who are the audience of FFPT?

quem é o público?

**concern / preocupação:**

- devaluing transport service? / desvalorização do serviço de transporte?

**Evidence / evidência:**

- very little evidence of FFPT-related vandalism and insecurity /  
muito poucas evidências de vandalismo e insegurança relacionados

## who are the audience of FFPT?

quem é o público?

### concern / preocupação:

- generating “useless mobility” (Duhamel 2004) and overcrowding?  
promover “mobilidade inútil” (Duhamel 2004) e superlotação?

### evidence / evidência:

- FFPT “virtually certain to result in significant ridership increases no matter where it is implemented” (Volinski, 2012) / “é praticamente certo que [a Tarifa Zero] resultará em aumentos significativos no número de passageiros, não importa onde seja implementado” (Volinski, 2012)
  - mobility = a derived activity / mobilidade = uma atividade derivada
  - free circulation? public space? / livre circulação? espaço público?

## who are the audience of FFPT?

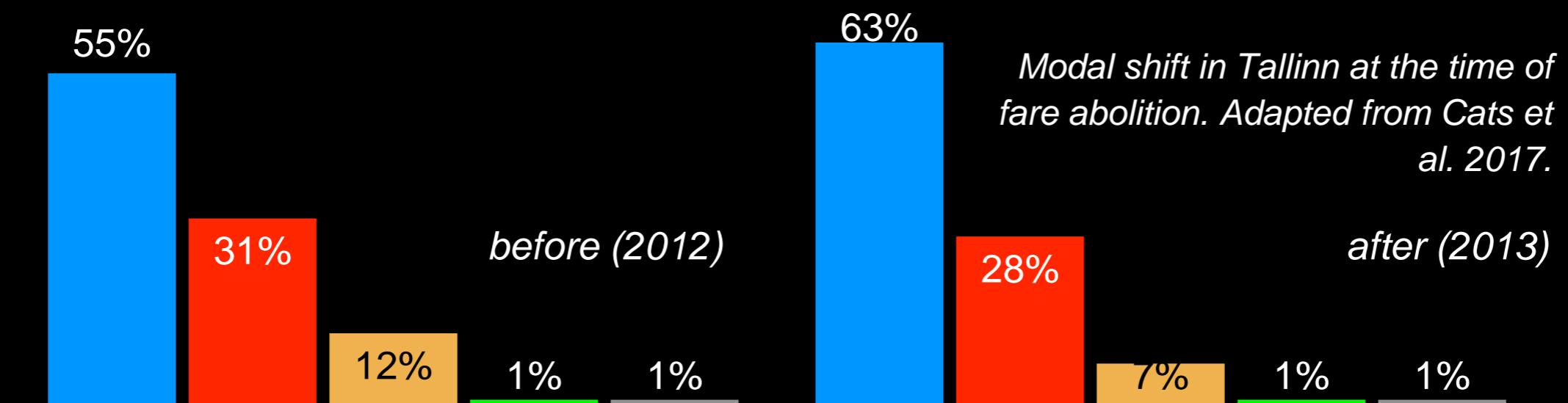
quem é o público?

### concern / preocupação :

- failing to increase service quality and generate a modal shift? / falha em melhorar aumentar a qualidade do serviço e promover transição modal?
- => a policy that “does not make sense”? / política que “não faz sentido”?

### Evidence / evidência:

- FFPT can have (albeit limited) impact on modal shift from cars / Tarifa Zero pode ter impacto (embora limitado) na transição modal dos automóveis







## who are the audience of FFPT?

quem é o público?

### concern / preocupação :

- failing to increase service quality and generate a modal shift? / falha em melhorar aumentar a qualidade do serviço e promover transição modal?
- => a policy that “does not make sense”? / política que “não faz sentido”?

### Evidence / evidência:

- FFPT can have (albeit limited) impact on modal shift from cars / Tarifa Zero pode ter impacto (embora limitado) na transição modal dos automóveis
- FFPT can involve a significant increase of service quality /
- Tarifa Zero pode envolver um aumento significativo da qualidade do serviço

## who are the audience of FFPT?

quem é o público?

### concern / preocupação:

- tackling transport-related inequalities? / combater as desigualdades relacionadas com os transportes?
  - showing “solidarity with the weak”? (Brie 2012) / mostrar “solidariedade com os fracos”? (Brie 2012)
  - empowering inhabitants? / empoderar moradores?
  - FFPT: for whom? / Tarifa Zero: para quem?

# who are the audience of FFPT?

quem é o público?

## evidence / evidência:

- Previous passengers / antes passageiros eram
  - Young and old / jovens e velhos
  - Mostly women / principalmente mulheres
  - Low income / baixa renda
  - Captive users vs. own choice / usuários cativos versus escolha própria

*Why does research continue to focus on car drivers?/*

*Por que as pesquisas seguem focando nos motoristas*

- New passengers / novos passageiros são:
  - *Previous car drivers? / os que antes usavam carros?*
  - Previous users of active modes / usuário de mobilidade ativa
  - Invisible demand / usuários invisibilizados

*Main target group? / Grupo alvo principal?*

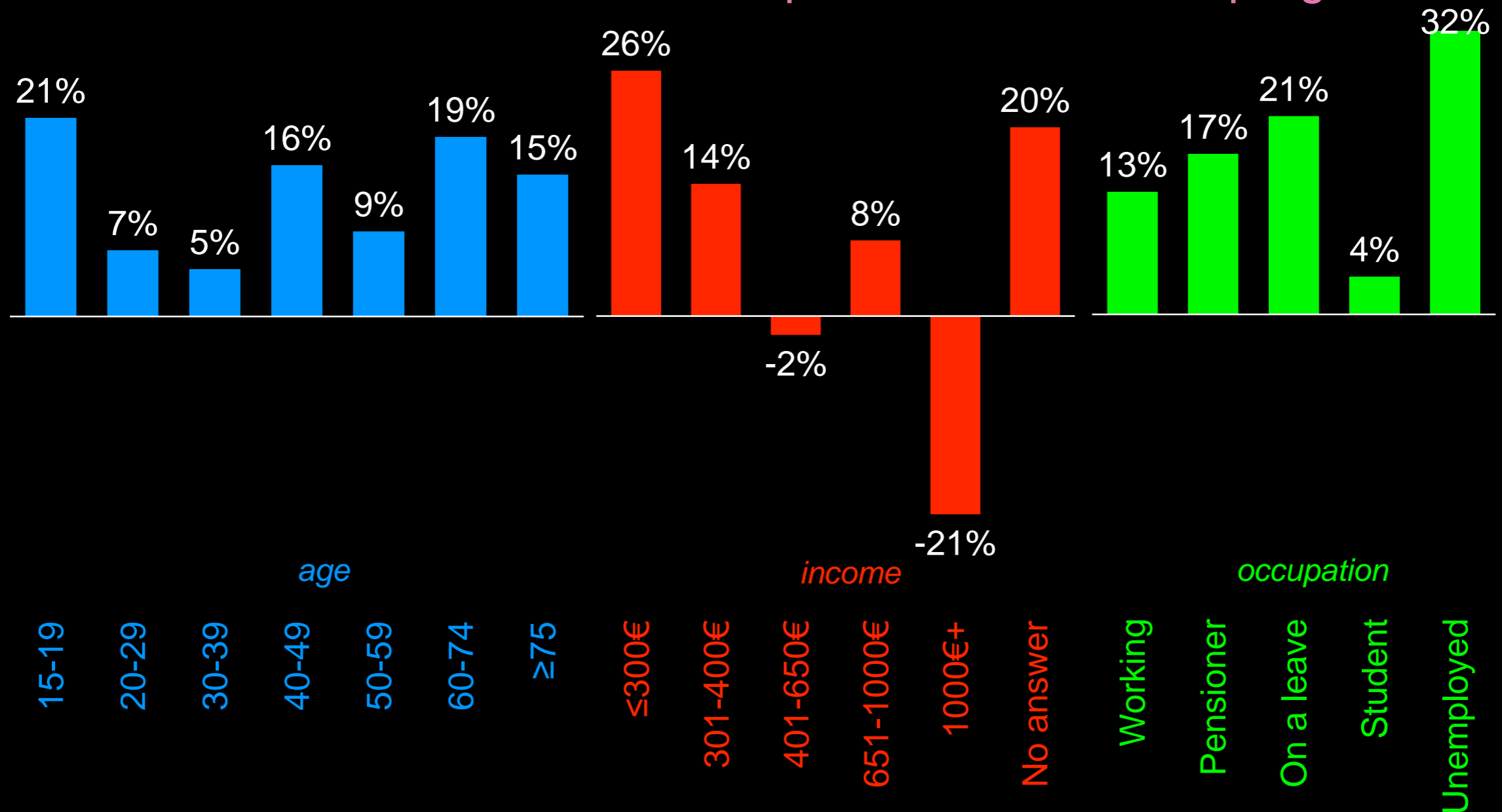
- *Reward a desired behaviour / Comportamento desejado recompensado*
- *Access to opportunities / Acesso a oportunidades*
- *Social inclusion / Inclusão social*

# who are the audience of FFPT?

quem é o público?

increasing mobility of the poor and unemployed?

umentando a mobilidade dos pobres e dos desempregados?



Change of PT usage in Tallinn from 2012 to 2013. Adapted from Cats et al. (2017)

Mudança no uso do PT em Tallinn de 2012 para 2013. Adaptado de Cats et al. (2017)

what is the governance and security of FFPT?

qual é a governança e segurança da Tarifa Zero?

- increased citizen control over urban resources (public transport)?
  - => challenging the paradigm of top-down / technocratic transport planning
  - => change to existing power relations ?

## what is the governance and security of FFPT?

qual é a governança e segurança da Tarifa Zero?

- increased citizen control over urban resources (public transport)? / maior controle dos cidadãos sobre recursos urbanos (transportes públicos)?
  - => challenging the paradigm of top-down / technocratic transport planning / desafiar o paradigma do planejamento de transportes de cima para baixo/tecnocrático
  - => change to existing power relations? / => mudança nas relações de poder existentes?
- recognizing transport as a service, rather than a commodity? / reconhecendo o transporte como um serviço, em vez de uma mercadoria?
  - => changing the capitalist paradigm of transport planning?
  - => mudando o paradigma capitalista de planejamento de transportes?
- resisting bio-political control in transport?
- facilitating a socio-ecological transition?
  - a “positive” climate justice policy?

## what is the governance and security of FFPT?

qual é a governança e segurança da Tarifa Zero?

- recognizing transport as a service, rather than a commodity? /  
reconhecendo o transporte como um serviço, em vez de uma mercadoria?
  - => changing the capitalist paradigm of transport planning?
  - => mudando o paradigma capitalista de planejamento de transportes?
- resisting bio-political control in transport? /  
resistindo ao controle biopolítico nos transportes?
- facilitating a socio-ecological transition? /  
facilitando uma transição socioecológica?
  - a “positive” climate justice policy? /  
uma política de justiça climática “positiva”?





what is the governance  
and security of FFPT?  
qual é a governança e  
segurança da Tarifa Zero?

**Aubagne (France):  
inter-municipal solidarity  
and territorial identity?**

Aubagne (França): solidariedade  
intermunicipal e identidade territorial?

“a glue that keeps our society  
and our territory together” / “uma  
cola que mantém nossa sociedade  
e nosso território juntos”

FFPT “provides the youth with an amazing  
feeling of freedom, giving them the right to  
the city” / A Tarifa Zero “proporciona aos  
jovens uma incrível sensação de liberdade,  
dando-lhes direito à cidade”

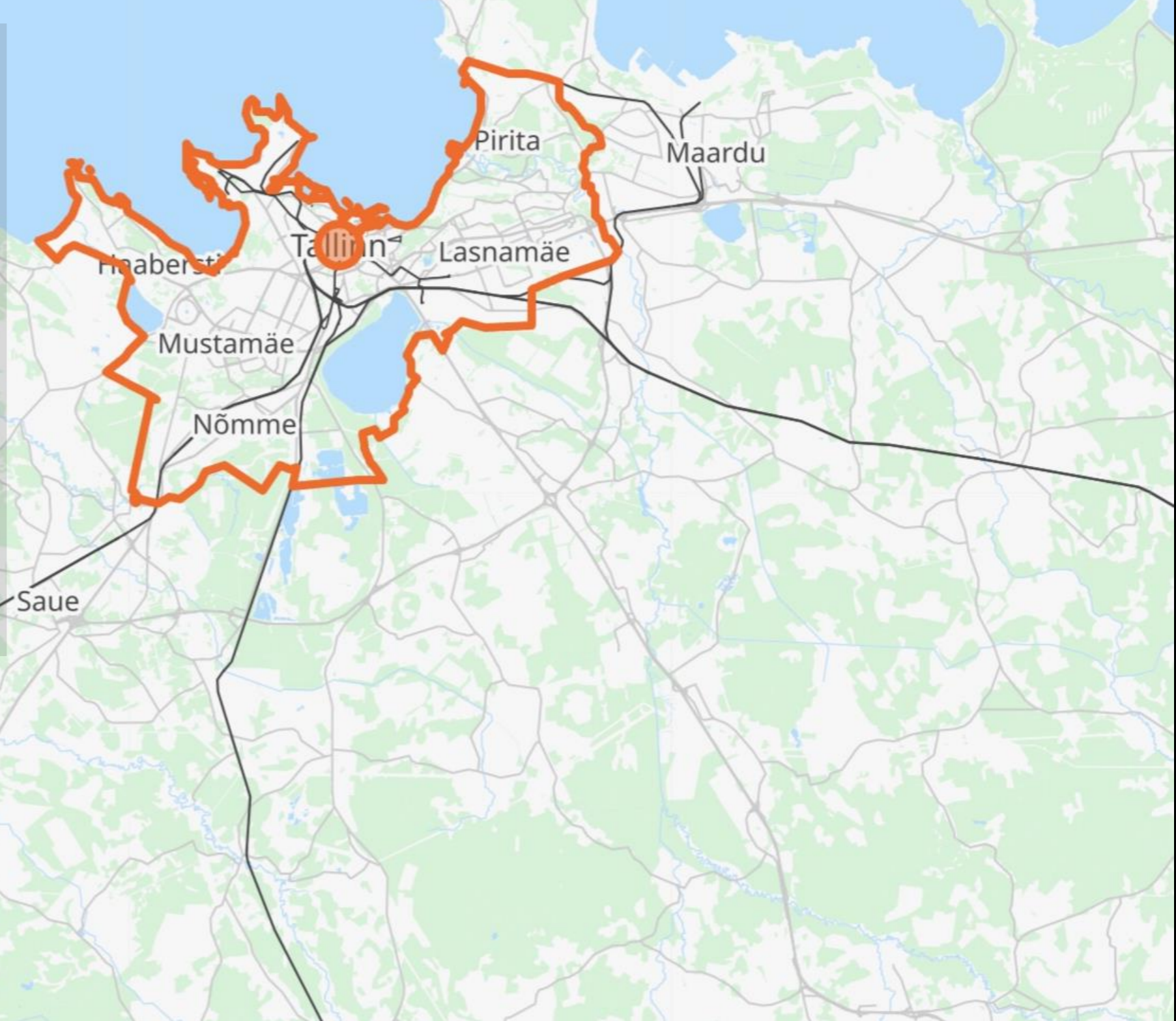
Source: Lignes de l'agglo



what is the governance  
and security of FFPT?

qual é a governança e  
segurança da Tarifa Zero?

Tallinn (Estonia):  
exacerbating territorial  
competition / acirramento  
da competição territorial



“Tallinn obviously won [and] others  
have lost” / “Tallinn obviamente  
ganhou [e] outros perderam”

“we are too small [. . .] What a big neighbour [. . .]  
does, a small neighbour like us cannot do.” / “somos  
muito pequenos [. . .] O que um vizinho grande [. . .]  
faz, um pequeno como a gente não pode fazer”

# what is the governance and security of FFPT?

qual é a governança e segurança da Tarifa Zero?

**Luxembourg: (post)political governance /**

**Luxemburgo: governação (pós)política**

- decision as a result of an electoral process
- promoted as a social measure / **decisão como resultado de um processo eleitoral promovida como medida social**
- improvement of PT offer remains a central concern / **melhoria da oferta segue sendo uma preocupação central**
- a superimposed policy, on top of the existing mobility plans / **uma política sobreposta, em cima dos planos de mobilidade existentes**
  - bypassing “expert” bodies / **contornando órgãos “especializados”**
  - marginal input of trade unions / **contribuição marginal dos sindicatos**
- territorial marketing / **marketing territorial**



# what is the governance and security of FFPT?

qual é a governança e segurança da Tarifa Zero?

**Aubagne & Tallinn: FFPT as part of urban regime / TZ como parte da política urbana**

- participative workshops (in Aubagne) and a public referendum / workshops participativos (em Aubagne) e um referendo público => temporary re-politicisation of transport  
≠ technical and consensual => repolitização temporária dos transportes ≠ técnica e consensual



- planners and engineers / planejadores e engenheiros:

“we quickly realised that [FFPT] would cause no major disaster, make no major change [...] and that we can still do what we want to” / “rapidamente percebemos que [a Tarifa Zero] não causaria grandes desastres, não faria grandes mudanças [...] e que ainda podemos fazer o que quisermos”

- passengers and workers / passageiros e trabalhadores:

“We were not on the same level. We did not have the same power” / “Não estávamos no mesmo nível. Não tínhamos o mesmo poder”

## what is the governance and security of FFPT?

qual é a governança e segurança da Tarifa Zero?

### Aubagne & Tallinn: FFPT as part of urban regime / TZ como parte da política urbana

- supported across ideological positions => policy “resilience” / apoiado em posições ideológicas => “resiliência” política
  - implemented by left to “challenge capitalism on the urban level” => maintained by the right: “re-installing fares would be impossible, if not suicidal” / implementado pela esquerda para “desafiar o capitalismo no nível urbano” => mantido pela direita: “reinstalar as tarifas seria impossível, se não suicida”
- organised almost entirely by pre-existing coalitions / organizado quase inteiramente por coalizões pré-existentes:
  - political elites & chamber of commerce / elites políticas e câmara de comércio
    - no change to how transport policies are made / nenhuma mudança na forma como as políticas de transporte são feitas
- “a progressive policy ... managed by a multi-national company [that] treats passengers like clients, rather than citizens” “uma política progressista... gerida por uma empresa multinacional [que] trata os passageiros como clientes, e não como cidadãos”

how does FFPT travel? / como a Tarifa Zero viaja?

“alternative” policy mobility? / mobilidade política “alternativa”?



mayor of Tübingen (Germany)

mayor of Avesta (Sweden)

mayor of Dunkirk  
(France)

minister of  
Economics of  
Estonia



## some conclusions (1) / algumas conclusões (1)

- FFPT: a well-established policy / tarifa zero: uma política bem estabelecida
- geographic centers: Brazil, USA, Poland, France, Spain / centros geográficos: Brasil, USA, Polônia, França, Espanha
- a popular policy among small and medium-sized cities, and some larger cities / uma política popular entre cidades de pequeno e médio porte, e algumas cidades maiores
- a simple idea, but not a uniform policy / uma ideia simples, mas não uma política uniforme
- diverse motivations and perspectives, highly dependent on the context => divergent practices / motivações e perspectivas diversas, altamente dependentes do contexto => práticas divergentes



## some conclusions (2) / algumas conclusões (2)

- much stronger evidence of the **social and spatial impact** of FFPT/ evidência muito mais forte do **impacto social e espacial** da Tarifa Zero
  - a policy geared towards providing access to transport as a common good, increasing mobility of the poor, etc. / uma política orientada para proporcionar o acesso aos transportes como um bem comum, aumentar a mobilidade dos pobres, etc.
- much less evidence of **environmental impact** / muito menos evidência do **impacto ambiental**
  - an instrument with (so far) limited potential for attracting car-drivers => cutting few car-related externalities / um instrumento com potencial (até agora) limitado para atrair condutores de automóveis => cortar poucas externalidades relacionadas com o automóvel
  - but: a potential element of “positive” urban strategies for climate crisis / mas: um elemento potencial de estratégias urbanas “positivas” para a crise climática

## some conclusions (3) / algumas conclusões (3)

- strong evidence of the **political** dimension of FFPT / forte evidência da **dimensão política** do FFPT
  - a strategy of inter-territorial competition and marketing / **uma estratégia de concorrência interterritorial e marketing**
  - FFPT is not immune to electoral agendas: allowing to gain political support, co-opt political opponents, de-politicise the debate / **A Tarifa Zero não está imune às agendas eleitorais: permite ganhar apoio político, cooptar adversários políticos, despolitizar o debate**
  - may be reduced to a governance technology / efficiency-building tool / building consensus / **pode ser reduzida a uma tecnologia de governança/ferramenta de construção de eficiência/construção de consenso**

## some conclusions (4) / algumas conclusões (4)

- the transformative impact of FFPT is highly conditional / o impacto transformador do FFPT é altamente condicional
- tarifa zero é um campo de lutas sociais / tarifa zero é um campo de lutas sociais
  - = uma política social urbana que aborda as desigualdades produzidas pelo capitalismo e pelo Estado, e anuncia uma mudança socioeconômica e política / = uma política social urbana que aborda as desigualdades produzidas pelo capitalismo e pelo Estado, e anuncia uma mudança socioeconômica e política
  - ≠ uma política que facilite a mudança de um modo (carros) para outro (transporte público) dentro do capitalismo / ≠ uma política que facilita a mudança de um modo (carros) para outro (transporte público) dentro do capitalismo
- the struggle represented by FFPT must involve transport workers and passengers = what kind of FFPT do they/we want? / a luta representada pela Tarifa Zero deve envolver trabalhadores e passageiros dos transportes = que tipo de Tarifa Zero eles/nós queremos?

# publications

## ACADEMIC ARTICLES

Štraub, D., Kęłowski, W., Maciejewska, M. (2023), **From Bełchatów to Żory: charting Poland's geography of fare-free public transport programmes**, [Journal of Transport Geography](#)

Kęłowski, W. (2023) **Degrowth is coming to town. What can it learn from critical perspectives on urban transport?** [Urban Studies](#)

Sträuli, L. & Kęłowski (2022) **The gates of paradise are open": Contesting and producing publicness in Brussels' metro through fare evasion**, [Urban Studies](#)

Fernandes Pereira, T., Vermander, M., & Kęłowski, W. (2023). **Motivations and characteristics of fare-free public transport policies in selected Brazilian municipalities**, [Journal of Sustainable Urban Mobility](#)

Kęłowski, W. (2022) **The making(s) of an alternative urban policy: what happens when free fares come to town?** [Antipode](#)

Kęłowski, W. (2020), **Why (not) abolish fares? Exploring the global geography of fare-free public transport**, [Transportation](#)

Kęłowski, W., Tuvikene, T., Pikner, T., Jauhiainen, J. (2019), **Towards an urban political geography of transport: Unpacking the political and scalar dynamics of fare-free public transport in Tallinn, Estonia**, [Environment and Planning C: Politics and Space](#)

## BOOK CHAPTERS & OTHER

Kęłowski, W. (2018), **Free Public Transport: Scope and Definitions** (p. 1-6), in J. Dellheim & J. Prince, [Free Public Transport And Why We Don't Pay To Ride Elevators](#), Montreal: Black Rose Books, 2nd edition, p. 1-6.

Kęłowski, W. (2018), **A 'New May 1968' in Aubagne?**, (p. 102-109), in op. cit.

Kęłowski, W. (2018), **Riding For Free in a Chinese Metropolis**, (p. 215-221), in op. cit.

Kęłowski, W. (2017), **Eight Contradictions in Tallinn's Free Public Transport**, (p. 102-107), in op. cit.. 1st edition.

Kęłowski, W. (2018) **Public Transport Can Be Free**, [Jacobin](#)



Thank you

[wojciech.keblowski@vub.be](mailto:wojciech.keblowski@vub.be)

[@fotogeografia](https://www.instagram.com/fotogeografia)

[www.fotogeografia.com](http://www.fotogeografia.com)