



PREFEITURA DE
MARICÁ

MARICÁ

TRANSPORTE PÚBLICO
TARIFA ZERO
Fare-Free Public Transport





Fare-Free Public Transport at Maricá

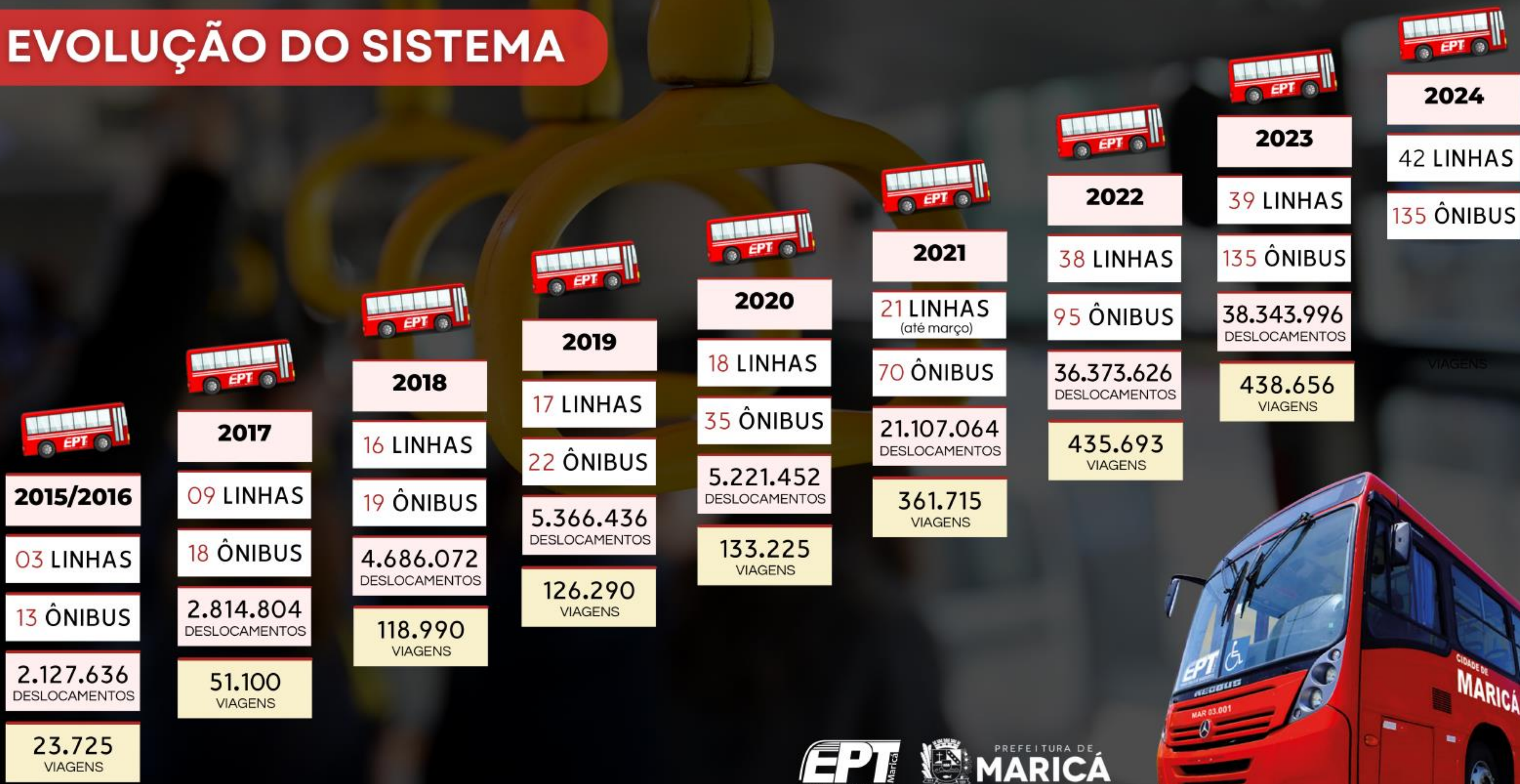
MARICÁ IMPLEMENTA O TRANSPORTE PÚBLICO TARIFA ZERO

Em 11 de setembro de 2014, a cidade de Maricá viveu um marco histórico na área de mobilidade urbana. / On September 11, 2014, the city of Maricá experienced a historic milestone in the area of urban mobility.

O projeto inovador de **ônibus com tarifa zero** saiu do papel e se tornou realidade, inaugurando a Empresa Pública de Transportes (EPT). / The innovative FFPT bus project went from paper to reality, inaugurating the Public Transport Company (EPT).

Essa iniciativa pioneira representou uma verdadeira revolução na vida dos cidadãos, **democratizando o acesso ao transporte público** e transformando a maneira como as pessoas se locomovem. / This pioneering initiative represented a true revolution in citizens' lives, democratizing access to public transport and transforming the way people move around.

EVOLUÇÃO DO SISTEMA



DENTRE AS 106 CIDADES BRASILEIRAS COM TARIFA ZERO, **MARICÁ É A QUE MAIS TRANSPORTA PASSAGEIROS DIARIAMENTE,** REGISTRANDO MAIS DE 3,5 MILHÕES DE DESLOCAMENTOS MENSAIS

AMONG THE 106 BRAZILIAN CITIES WITH FFPT, MARICÁ CARRIES THE MOST PASSENGERS EVERY DAY,
 RECORDING MORE THAN 3.5 MILLION MONTHLY DISTRIBUTIONS



1	Caucaia	CE
2	Luziânia	GO
3	MARICÁ	RJ
4	Ibirité	MG
5	São Caetano do Sul	SP
6	Itapetininga	SP
7	Paranaguá	PR
8	Balneário Camboriú	SC
9	Formosa	GO
10	Ituiutaba	MG
11	Assis	SP
12	Itapeva	SP
13	Cacoal	RO
14	Aquiraz	CE
15	Cianorte	PR
16	Lins	SP
17	Eusébio	CE
18	Araranguá	SC
19	Monte Mor	SP
20	Mariana	MG
21	Porto Feliz	SP
22	Pirapora	MG

23	Santa Isabel	SP
24	Piedade	SP
25	Campo Belo	MG
26	Parobé	RS
27	Guapimirim	RJ
28	Arthur Nogueira	SP
29	Lagoa da Prata	MG
30	Leopoldina	MG
31	Vargem G. Paulista	SP
32	Jales	SP
33	Palmas	PR
34	Monte Carmelo	MG
35	Capão Bonito	SP
36	Casimiro de Abreu	RJ
37	São Lourenço	MG
38	Cerquilha	SP
39	Itararé	SP
40	Mata de São João	BA
41	Arcos	MG
42	Paracambi	RJ
43	Matinhos	PR
44	São Fidélis	RJ

45	Brumadinho	MG
46	Caeté	MG
47	Ouro Branco	MG
48	Machado	MG
49	Agudos	SP
50	Tietê	SP
51	São João da Barra	RJ
52	Piumhi	MG
53	São Joaquim de Bicas	MG
54	Pitanga	PR
55	Ivaiporã	PR
56	Ibaté	SP
57	Forquilha	SC
58	Tanguá	RJ
59	Claudio	MG
60	Garopaba	SC
61	Ibaiti	PR
62	Balneário Piçarras	SC
63	Costa Rica	MS
64	Ilha Solteira	SP
65	Bombinhas	SC
66	Sta Rita do P. Quatro	SP

67	Taquarituba	SP
68	Quatro Barras	PR
69	Goiás	GO
70	Carambeí	PR
71	Abaeté	MG
72	Muzambinho	MG
73	Araçariguama	SP
74	Tambaú	SP
75	Silva Jardim	RJ
76	Conceição de Macabu	RJ
77	Cantagalo	RJ
78	Wenceslau Braz	PR
79	Anicuns	GO
80	Potirendaba	SP
81	Pirapora do Bom Jesus	SP
82	Nazaré Paulista	SP
83	Alumínio	SP
84	Carmo	RJ
85	Gov. Celso Ramos	SC
86	Macatuba	SP
87	Faxinal	PR
88	São Lourenço da Serra	SP

89	Mario Campos	MG
90	Conchas	SP
91	Holambra	SP
92	Clevelândia	PR
93	Morungaba	SP
94	Presidente Kennedy	ES
95	Itatiaiuçu	MG
96	Arceburgo	MG
97	Com. Levy Gasparian	RJ
98	Belo Vale	MG
99	Aruanã	GO
100	Dourado	SP
101	São José da Barra	MG
102	São Sebastião do Alto	RJ
103	Pedro Osório	RS
104	Jeceaba	MG
105	Santana do Deserto	MG
106	Morretes	PR

EPT
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES



PREFEITURA DE
MARICÁ

CIDADE DE
MARICÁ



2023 EM NÚMEROS

39

Linhas /
lines

1.188.323Km

Rodados por mês / per month

+3,5Milhões

Deslocamentos por mês /
passenger per month

1330

Viagens por dia /
trips per day

122Mil

Deslocamentos por dia /
passenger per day

R\$ 7,3Milhões

Custo total mensal da operação /
total cost of the operation

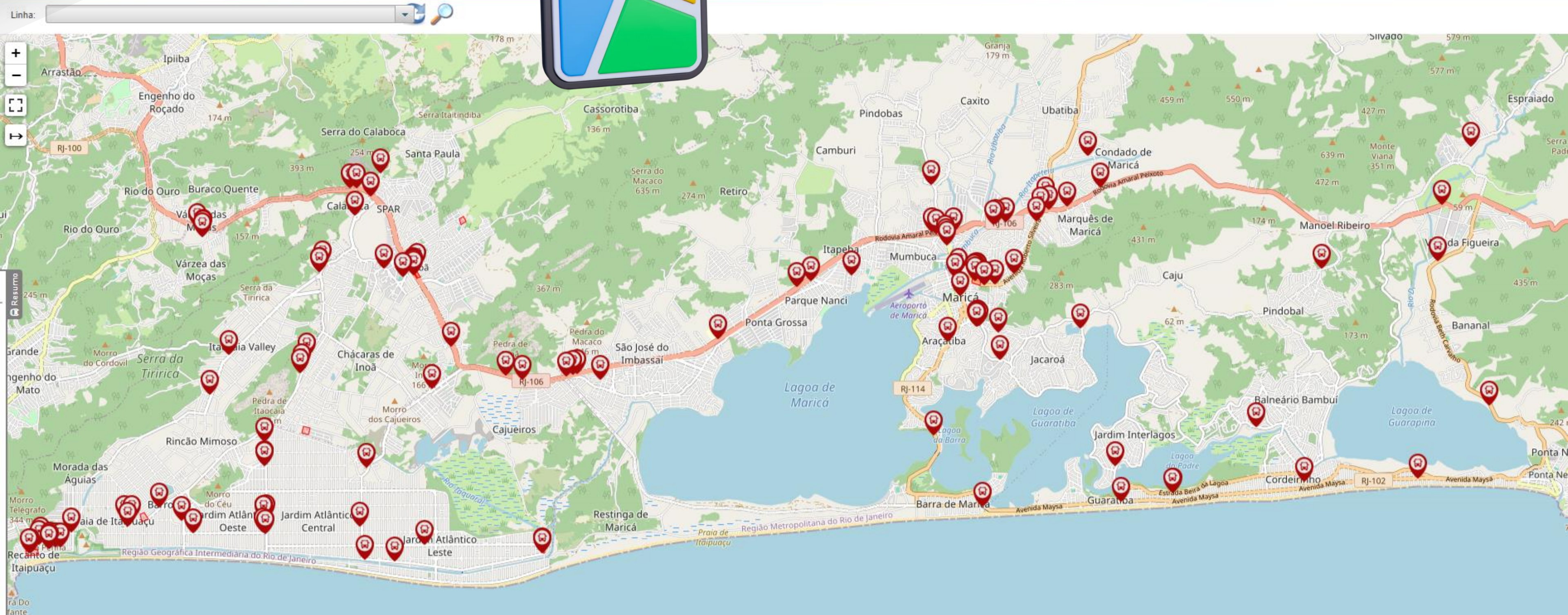


SISGO SISTEMA DE GESTÃO E OPERAÇÃO



SEGURANÇA E TECNOLOGIA / SECURITY AND TECH

Todos os coletivos dispõem de ar-condicionado, GPS e câmeras de monitoramento à prova d'água e com visão noturna. All buses have air conditioning, GPS and waterproof monitoring cameras with night vision.





economizômetro

Cerca de 20% da renda mensal familiar era gasto com transporte, e esse valor que a população deixou de pagar em passagens de ônibus é automaticamente reinvestido na economia local / **Around 20% of monthly family income was spent on transport, and this amount that the population stopped paying on bus tickets is automatically reinvested in the local economy**

R\$ 161.862.635,70

total economizado em 2022 / total saved in 2022

R\$ 208.591.338,24

total economizado em 2023 / total saved in 2023



DESENVOLVIMENTO E FORTALECIMENTO DA ECONOMIA

DEVELOPMENT AND STRENGTHENING OF THE ECONOMY

Criação de Novas Empresas

Creation of New Companies

	Micro	Pequena	MEI
2014	341	26	1200
2019	369	51	1331
2023	562	122	14397
TOTAL	3.762	664	34.975

Arrecadação de ISS

ISS Collection

2014	R\$ 27.382.075,63
2019	R\$ 54.913.327,38
2023	R\$ 120.949.177,75

VIAGENS



Ouvidoria

ITINERANTE

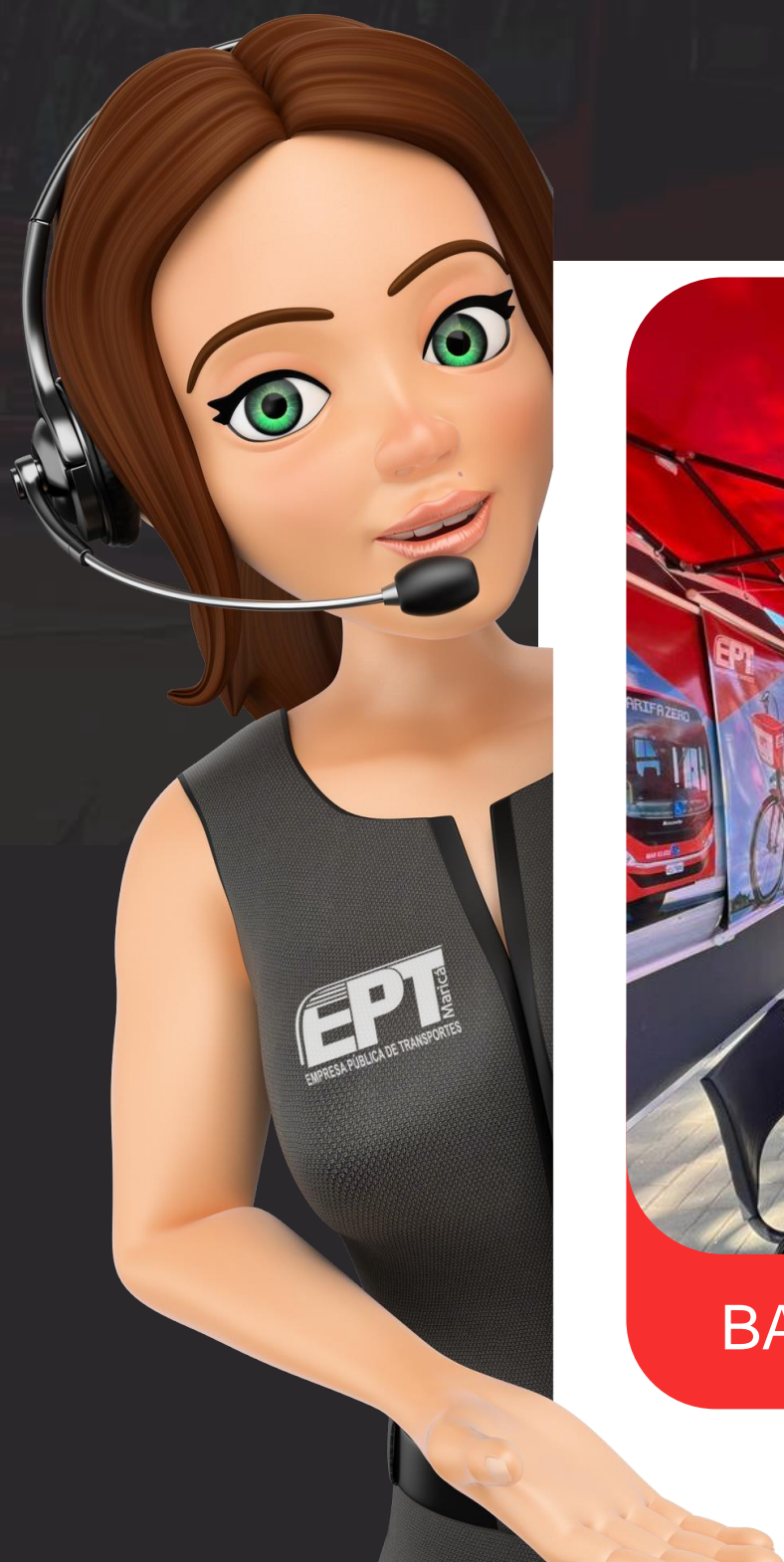
Itinerant ombudsman



GESTÃO POPULAR EM AÇÃO!

POPULAR MANAGEMENT IN ACTION!

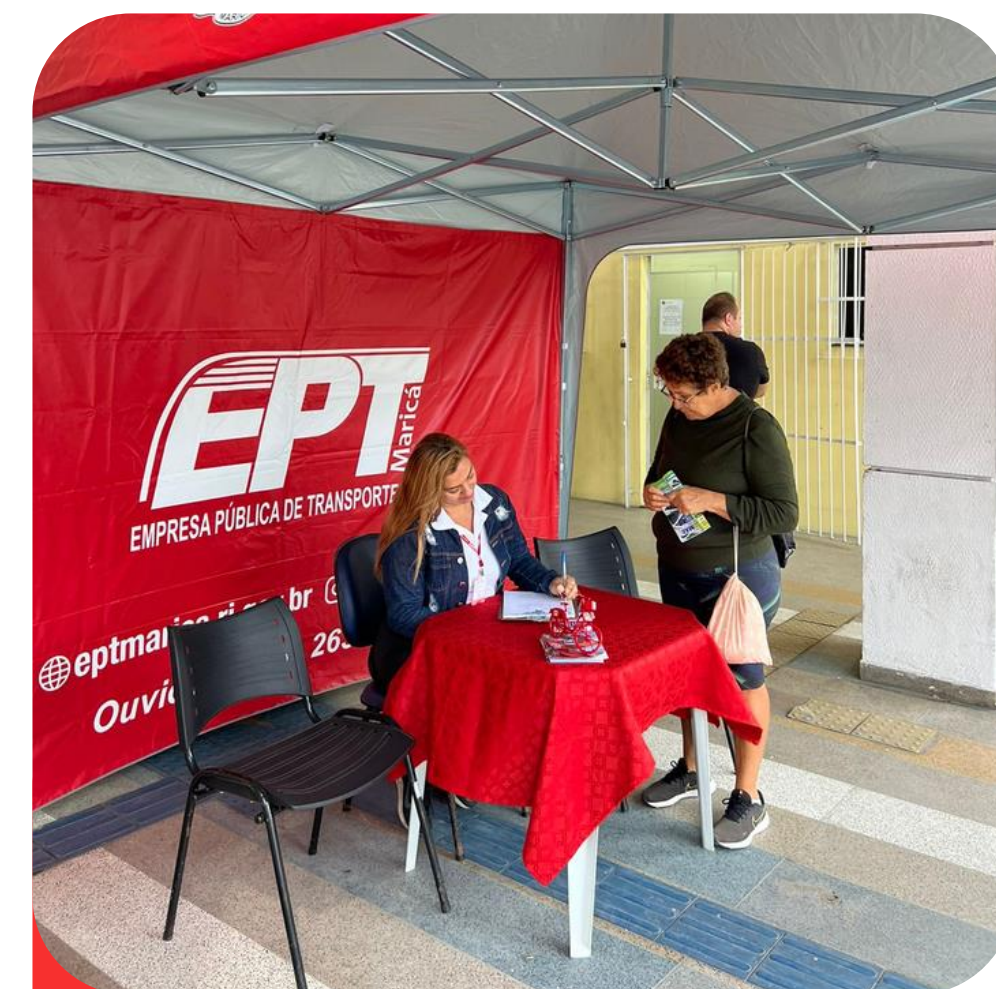
A EPT realiza atendimento presencial aos usuários dos ônibus Tarifa Zero e das bicicletas Vermelhinhas em diversos bairros de Maricá, aproximando a população da Autarquia / EPT provides face-to-face assistance to users of Tarifa Zero buses and Vermelhinhas bicycles in several neighborhoods of Maricá, bringing the population closer to the Municipality.



BAMBUÍ



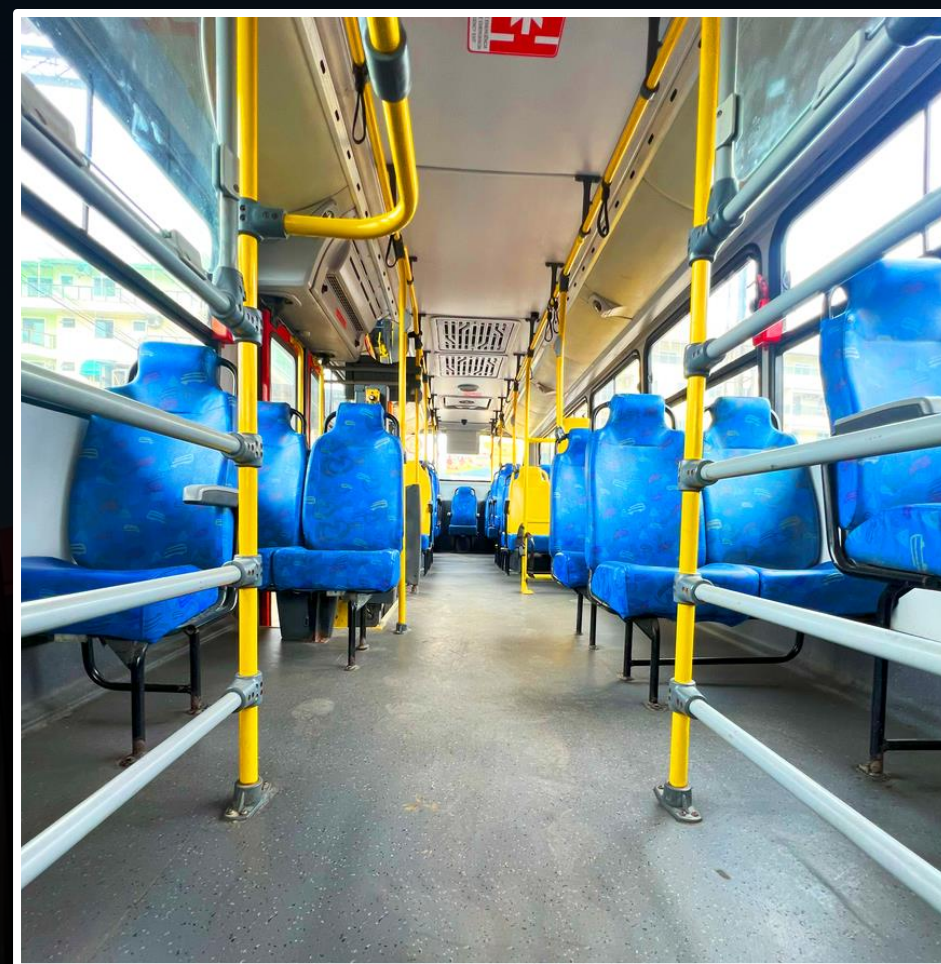
ITAPEBA



ITAIPUAÇU

O QUE VEM POR AÍ? WHAT'S NEXT?

Maricá será a primeira cidade do país com mais de 100 mil habitantes com coletivos sem catraca. *Maricá will be the first city in the country with more than 100 thousand inhabitants with collectives without turnstiles.*



SEM CATRACA

TURNSTILES REMOVED

Todos os 135 ônibus da frota terão a catraca removida até dezembro de 2024, reafirmando o compromisso da Cidade com a acessibilidade e a inclusão social / *All 135 buses in the fleet will have their turnstiles removed by December 2024, reaffirming the City's commitment to accessibility and social inclusion.*

10 

NOVOS ÔNIBUS
URBANOS PARA
COMPOR A FROTA
PRÓPRIA DA EPT
(ATÉ MAIO DE 2024)

*new urban buses to compare
EPT's own fleet*

AUMENTO DE

20 %

NO QUANTITATIVO
TOTAL DA FROTA

(2º SEMESTRE DE 2024)

*increase in the total
quantitative of the fleet*





PREFEITURA DE
MARICÁ

FREE SHARED BIKE SYSTEM IN MARICÁ
SISTEMA DE BIKES GRATUITAS
COMPARTILHADAS DE MARICÁ
VERMELHINHAS





MARICÁ IMPLEMENTS PUBLIC SYSTEM OF FREE SHARED BIKES MARICÁ IMPLEMENTA SISTEMA PÚBLICO DE BIKES GRATUITAS COMPARTILHADAS VERMELHINHAS

O projeto EPT VERMELHINHAS, em vigor desde março de 2021 em Maricá, oferece à população opções de locomoção sustentável, lazer e **qualidade de vida de forma fácil, prática e gratuita** / The EPT VERMELHINHAS project, in force since March 2021 in Maricá, offers the population options for sustainable transportation, leisure and quality of life in an easy, practical and free way.

O sistema visa reduzir o impacto ambiental do transporte, diminuir a emissão de gases poluentes, integrar-se com as linhas de ônibus Tarifa Zero, incentivar a prática de atividades físicas e proporcionar momentos de lazer para as famílias / The system aims to reduce the environmental impact of transport, reduce the emission of polluting gases, integrate with Tarifa Zero bus lines, encourage the practice of physical activities and provide moments of leisure for families.



PREFEITURA DE
MARICÁ

EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES



VERMELHINHAS EM NÚMEROS

25

Estações /
Stations

202.963

Deslocamentos em 2023 /
trips in 2023

+82 Toneladas

CO² não emitidas no meio ambiente /
CO² not emitted into the environment

250

Bicicletas /
bikes

+122 Mil

Usuários cadastrados /
registered users

36.802

Novos usuários em 2023 /
New users in 2023

R\$ 182.936,44

Custo total mensal da operação
Total monthly cost of the operation

O QUE VEM POR AÍ?

WHAT'S
NEXT?

450



NOVAS BICICLETAS
New bikes



45

NOVAS ESTAÇÕES
New stations



4

**MODELOS DE BICICLETAS
ADAPTADAS PARA PcD's**
New adaptated bikes



100

BICICLETAS INFANTIS
DIVERSÃO GARANTIDA
PARA OS PEQUENOS
Bikes for kids



10

**ESTAÇÕES PARA
BIBICLETAS INFANTIS**
Kids bike stations





PREFEITURA DE
MARICÁ

VERMELHINHO SUSTENTÁVEL

Protótipo do ônibus híbrido movido
a eletricidade e etanol
Hybrid bus prototype powered by
electricity and ethanol





Em Maricá, projeto inovador da Coppe/UFRJ cria ônibus híbridos movidos a eletricidade, hidrogênio e etanol.

O objetivo do projeto é reduzir a emissão de poluentes e promover a sustentabilidade no transporte público.

A parceria com a Secretaria de Desenvolvimento Econômico, o ICTIM e a EPT garante expertise e recursos para o desenvolvimento do projeto, que tem potencial para revolucionar o transporte público no Brasil.



PROTÓTIPO DO ÔNIBUS MOVIDO A HIDROGÊNIO



MARICÁ VENCE O PRÊMIO PMU DE MELHOR INICIATIVA PÚBLICA EM FAVOR DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

AWARD FOR BEST PUBLIC SUSTAINABLE MOBILITY INITIATIVE

Maricá marcou presença na 2ª edição do maior evento de mobilidade urbana sustentável, inclusiva e disruptiva, Parque da Mobilidade Urbana (PMU), realizado em São Paulo entre os dias 22 e 24 de junho de 2023 / Maricá was present at the 2nd edition of the largest sustainable, inclusive and disruptive urban mobility event, Parque da Mobilidade Urbana (PMU).

Com o projeto "Bicicletas Adaptadas Gratuitas de Maricá", a EPT ganhou o primeiro lugar na categoria "Iniciativas Públicas em Favor da Mobilidade" / With the project "Free Shared Adapted Bikes of Maricá", EPT won first place in the "Public Initiatives in Favor of Mobility" category.

A categoria é uma referência de medida inclusiva e sustentável de transporte para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. The category is a reference for inclusive and sustainable transport measures for people with disabilities or reduced mobility.



PLANO DE MOBILIDADE MARICÁ

A EPT participou desde a primeira audiência pública, disponibilizando equipe para um envolvimento ativo com objetivo de contribuir na elaboração de documentos consistentes. Estes documentos definem metas, diretrizes e ações prioritárias para a movimentação de pessoas e cargas no território municipal, com prioridade para os modos de transporte coletivo (ônibus) e não motorizados, como bicicletas e pedestres / EPT participated from the first public hearing, providing staff for active involvement with the aim of contributing to the preparation of consistent documents. These documents define goals, guidelines and priority actions for the movement of people and cargo within the municipal territory, with priority given to public transport (buses) and non-motorized modes of transport, such as bicycles and pedestrians.

DESLOCAMENTOS POR MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO

Ônibus municipal	42,1%
Ônibus fretado	1,4%
Bicicleta	4,6%
A pé	17,6
Automóvel (condutor)	19,7%
Automóvel (passageiro)	7,6%
Escolar	1,7%
Moto particular	3,8%
Taxi	0,1%
Aplicativo	1,4%

Fonte: Relatório Técnico 02 / Pesquisa 2022

MARICÁ COMEMORA 9 ANOS DO PROGRAMA TARIFA ZERO 9 years of FFPT

Solenidade teve ônibus museu, que conta a história do vermelhinho e anúncio da ampliação dos serviços da EPT. The ceremony included a museum bus, which tells the story of the little red car and announced the expansion of EPT services.

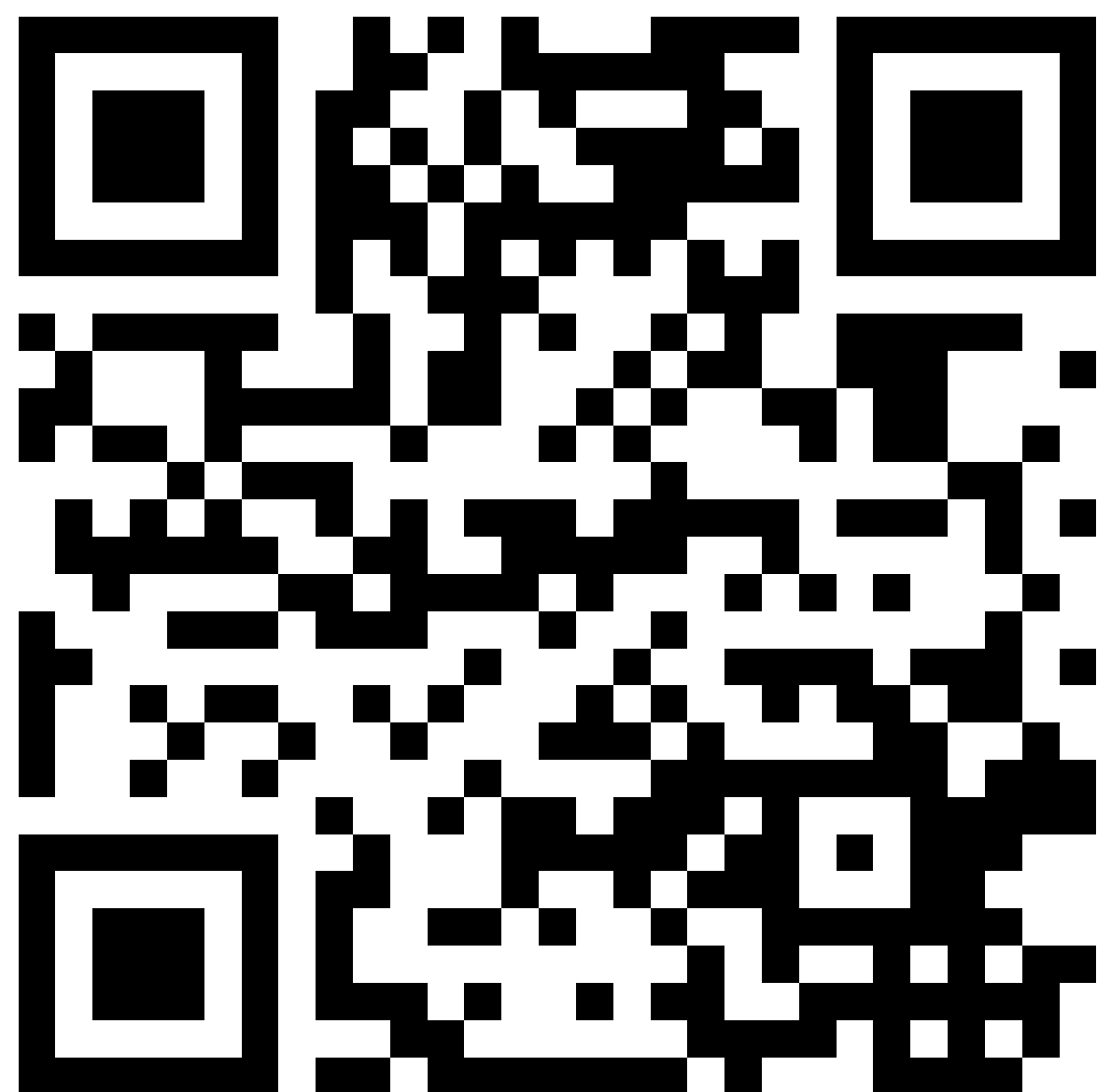
Maricá foi a primeira cidade com mais de 100 mil habitantes a adotar um sistema de transporte totalmente gratuito. Maricá was the first city with more than 100 thousand inhabitants to adopt a full FFPT system.

O serviço começou com apenas treze ônibus e hoje já são 135 veículos no total da frota, que circula por toda a cidade. The service started with just thirteen buses and today there are 135 vehicles in the total fleet, which circulates throughout the city.

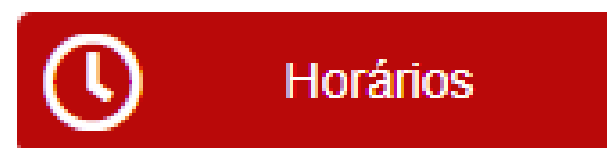


Contatos

Leia o **QR Code** e baixe os slides da apresentação.



Acesse eptmarica.rj.gov.br/links e conheça nossas políticas públicas.



PREFEITURA DE
MARICÁ