

14/06/2024



Repensando a mobilidade urbana: sistema único de mobilidade e tarifa zero

ARCA | SÃO PAULO (SP)

Como salvar o transporte público? A hora da Tarifa Zero e do SUM

Daniel Santini

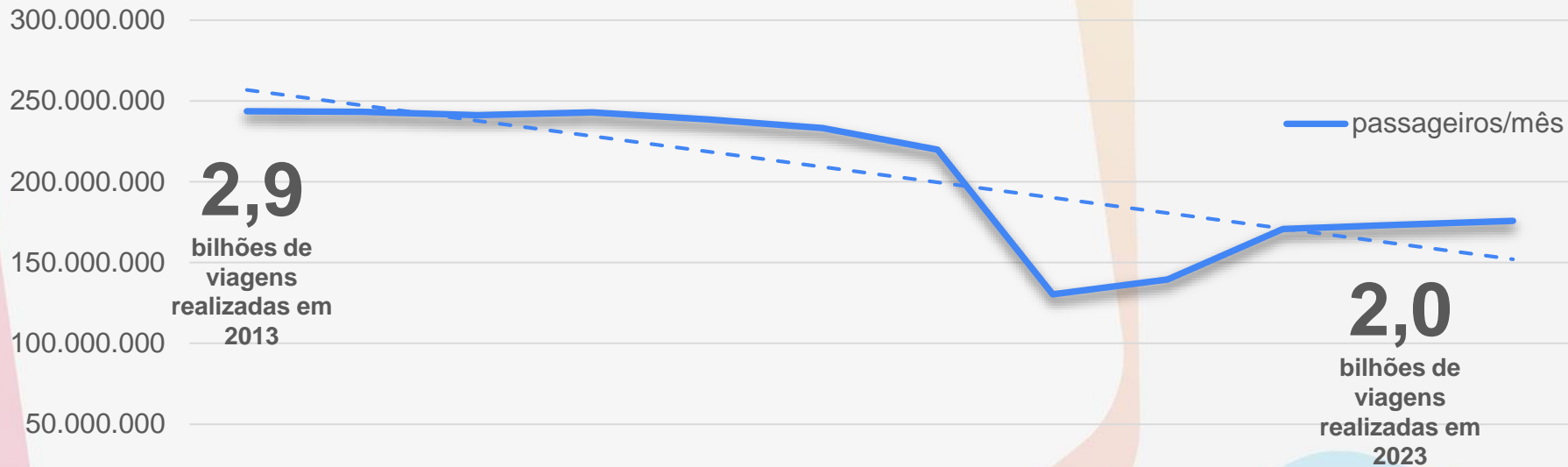
Coordenador na Fundação Rosa Luxemburgo
Mestre e doutorando na FAU-USP

REALIZAÇÃO



Transporte público encolhendo

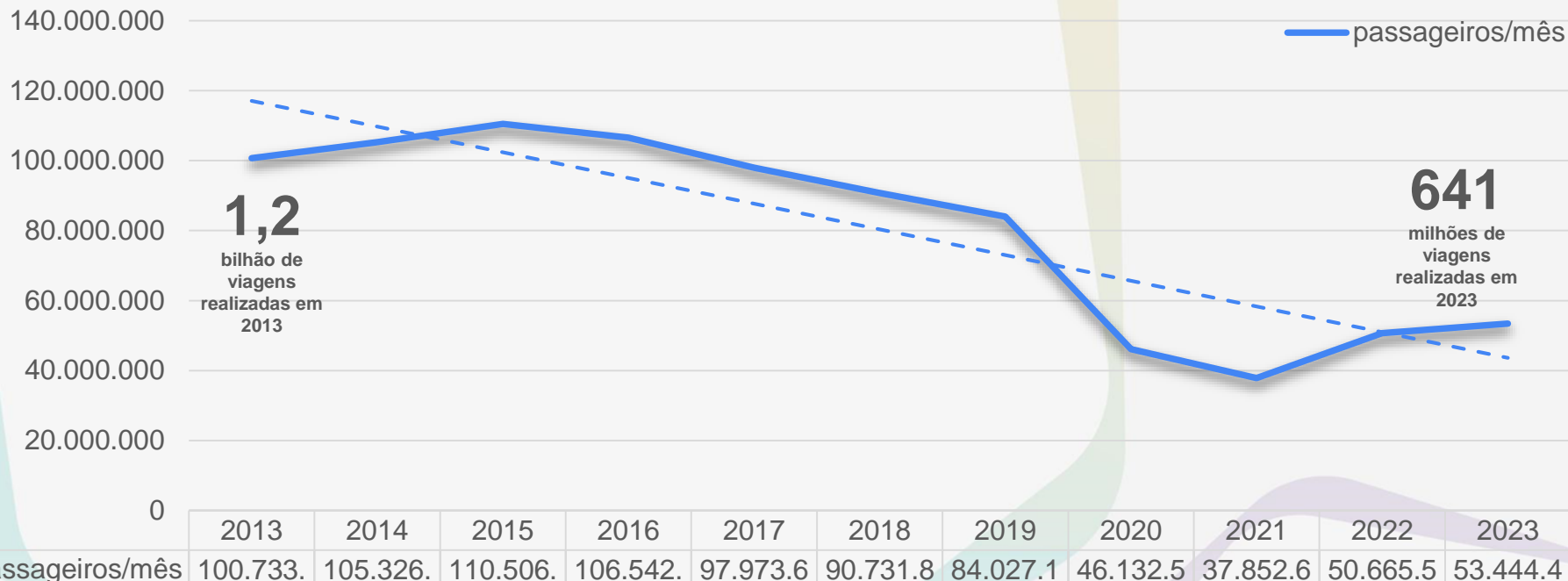
São Paulo | passageiros por mês nos ônibus municipais



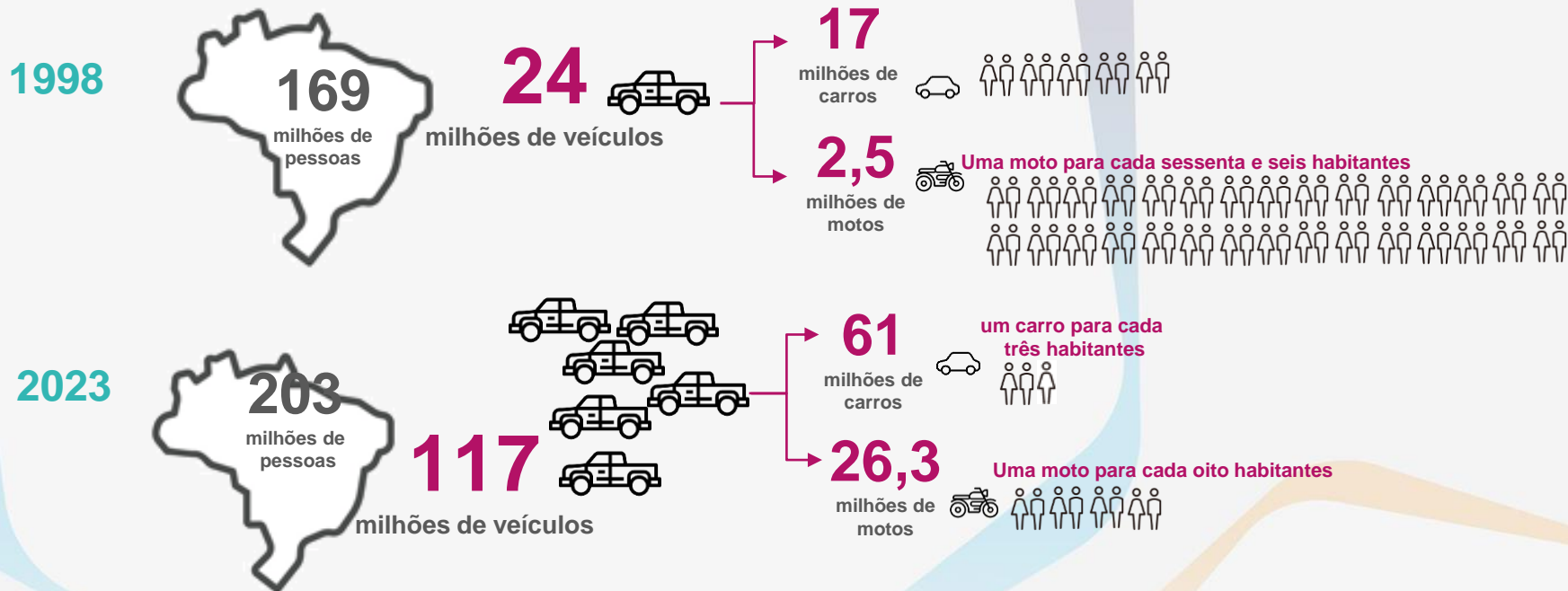
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
— passageiros/mês	243.684.	243.406.	241.309.	242.945.	238.689.	233.242.	219.849.	130.271.	139.543.	170.850.	173.448.	175.840.

Atualizado até maio de 2024.

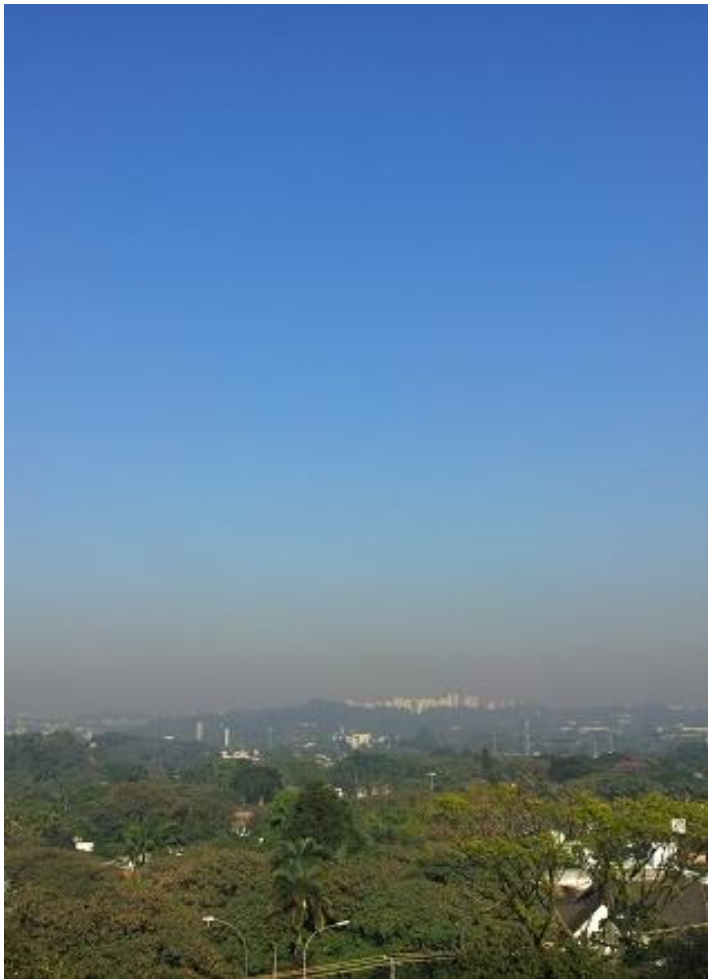
Rio de Janeiro| passageiros por mês nos ônibus municipais



Brasil | motorização crescente



Fontes: Estatísticas do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN, 2023) e do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE, 2023)



Dimensão ambiental



São Paulo (SP) - Fotos: Daniel Santini

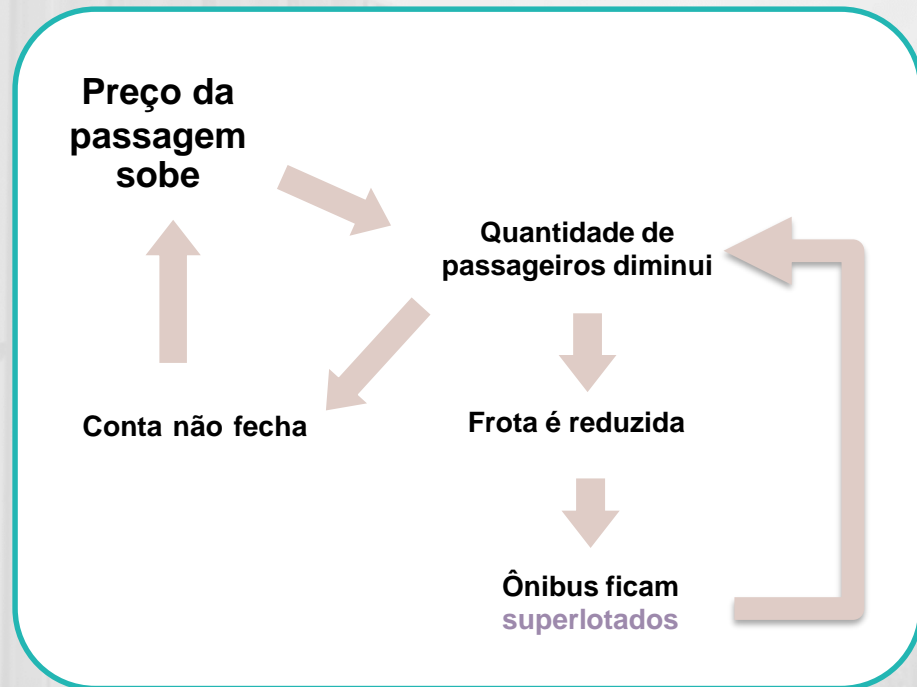
A falência do modelo baseado na catraca



Na maior parte das cidades, o modelo **ainda é custeado pelos passageiros**. É a receita das catracas que garante o funcionamento. Subsídios são raros;

No cálculo da operação, a remuneração é determinada com base na quantidade de passageiros e **não no custo real**.

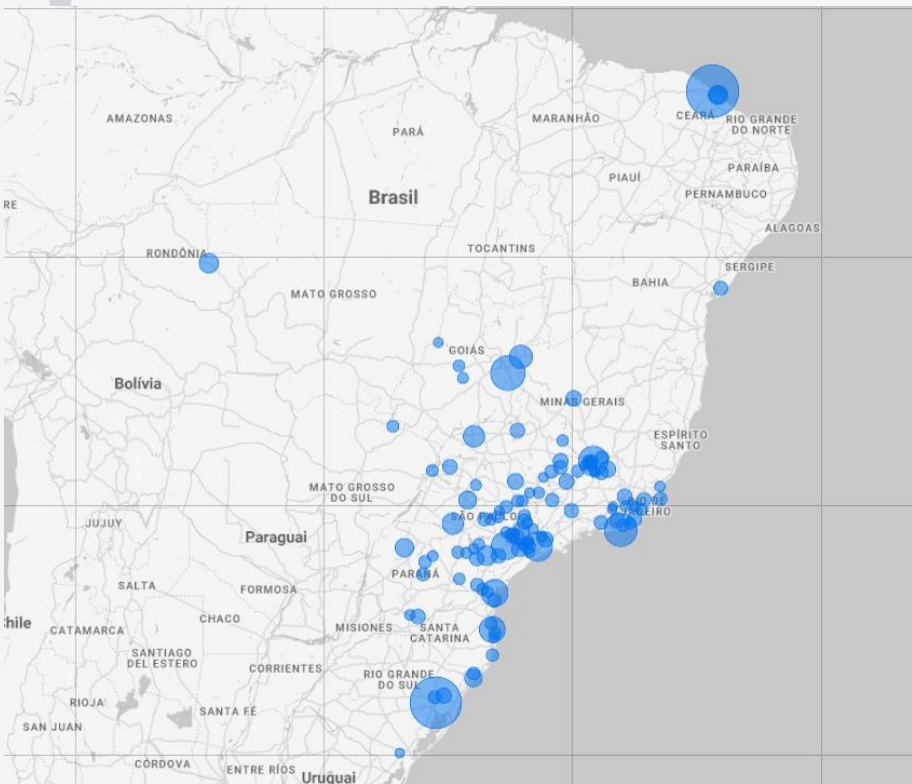
Superlotação não é acaso
remuneração por passageiro agrava situação. **Linhas superlotadas** são as mais rentáveis e “eficientes”





Tarifa Zero, a saída para valorizar o transporte

realidade nacional

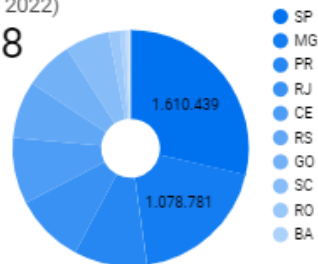


114 cidades identificadas

Tendência de aceleração. Em 2023, foram 37 novas adesões, maior número já registrado. Tendência de cidades cada vez mais populosas adotarem. Hoje são **doze com mais de 100 mil habitantes**

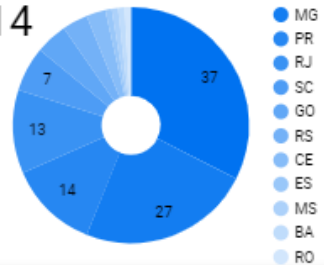
População (Censo 2022)

5.627.618



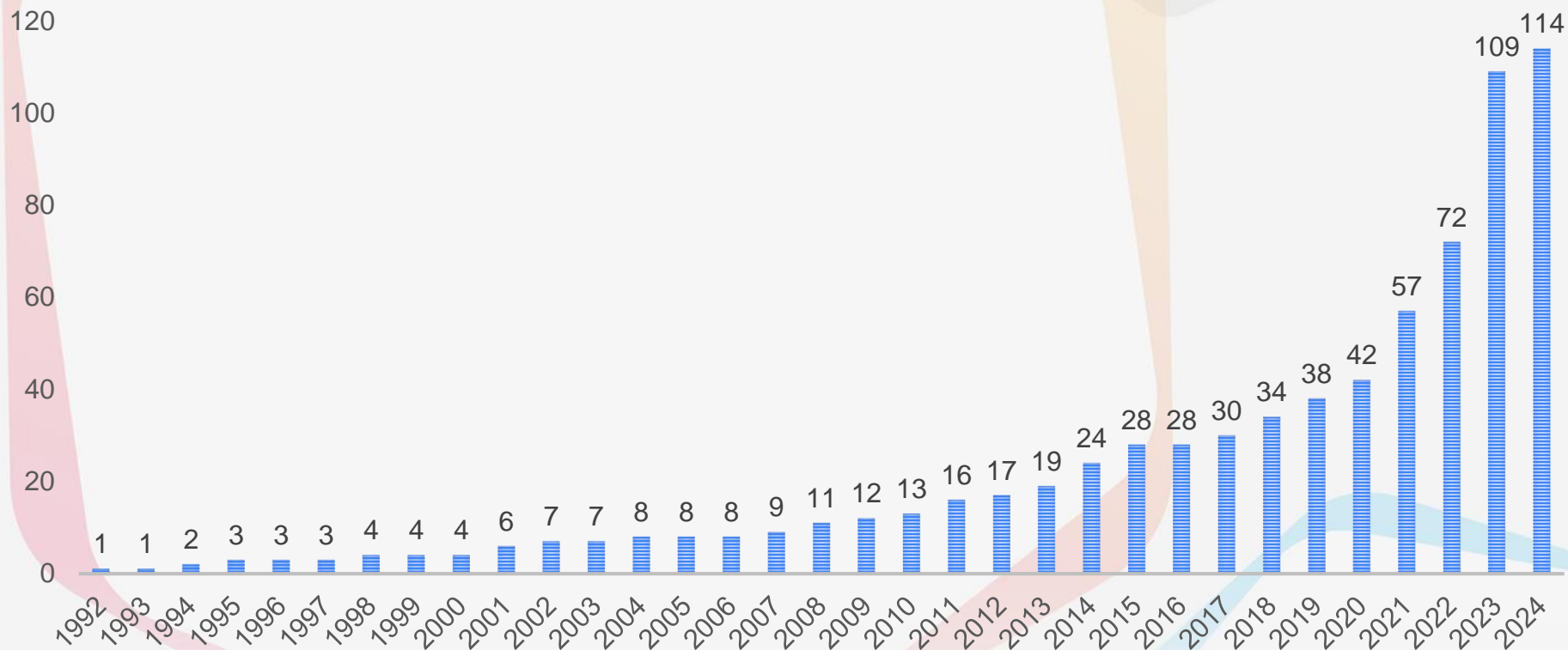
Número de cidades

114



	Cidades com Tarifa Zero universal no Brasil	Estado	População (Censo 2022) -
1.	Caucaia	CE	355.679
2.	Canoas	RS	347.657
3.	Luziânia	GO	209.129
4.	Maricá	RJ	197.300
5.	Ibirité	MG	170.387
6.	São Caetano do Sul	SP	165.655
7.	Itapetininga	SP	157.790
8.	Paranaguá	PR	145.829
9.	Balneário Camboriú	SC	139.155
10.	Formosa	GO	115.669
11.	Ituiutaba	MG	102.217
12.	Assis	SP	101.409

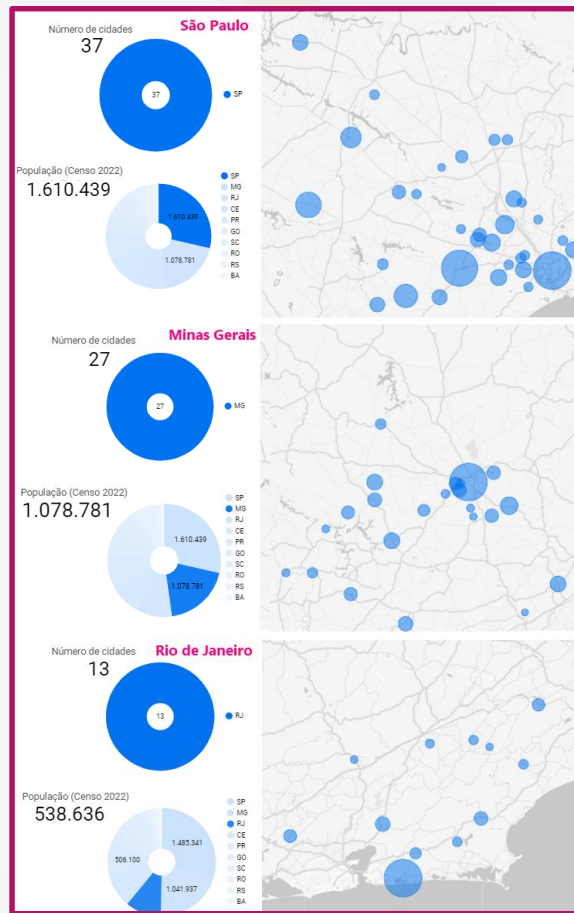
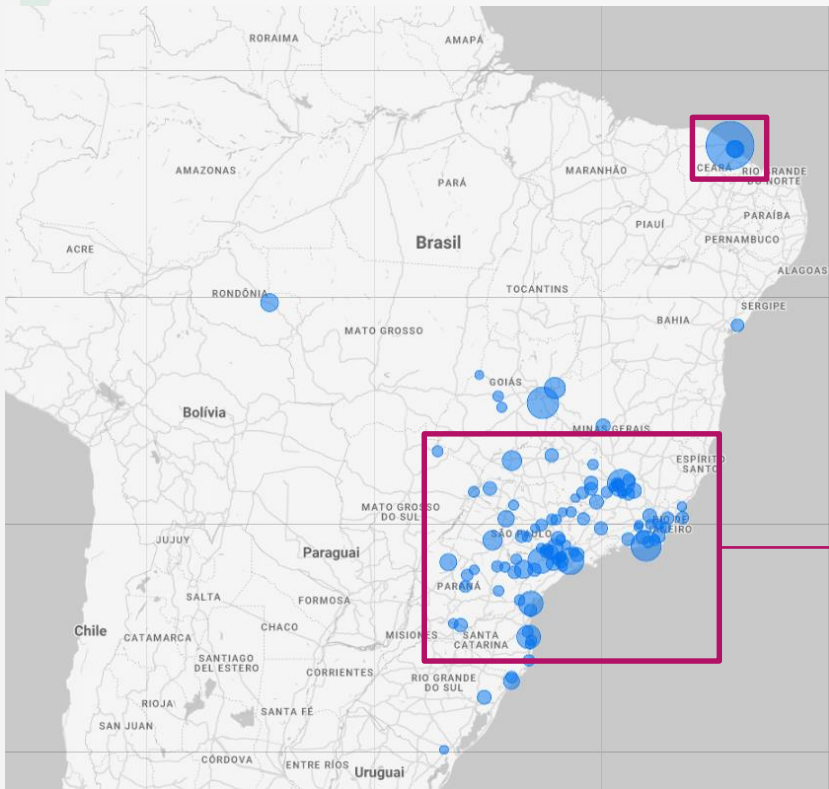
evolução acelerada | cidades com Tarifa zero vigente



Planilha completa: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1FFgkyuQEeYYBgk5kWC1P9HKZzIECBS4H/edit#gid=647725414>

Visualizações e mapas: <https://lookerstudio.google.com/reporting/3c67c9cd-2450-4963-aab1-0251b4fdc75f/page/VWUpD>

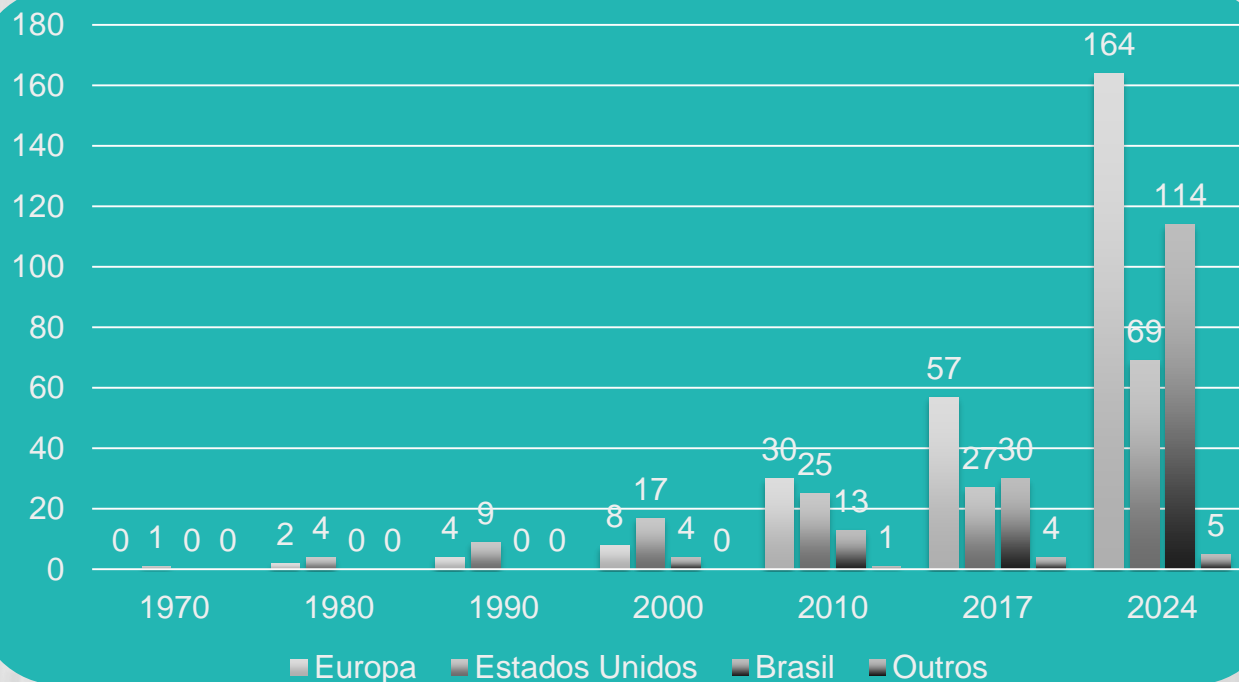
concentração no Sudeste



cenário internacional



O Brasil é hoje o país com o maior número de cidades com Tarifa Zero universal no planeta



países	casos
Brasil	114
EUA	69
Polônia	64
França	43
Espanha	9

Ideias para um Sistema Único de Mobilidade

SUM | Sistema Único de Mobilidade

PEC do SUM - PEC nº 25/2023 - deputada federal Luiza Erundina (PSOL-SP)

Construção coletiva - participaram e assinam manifesto 37 organizações e 105 pessoas

Inspiração - SUS (Sistema Único de Saúde) e o SUAS (Sistema Único de Assistência Social)

Objetivos

Promover a inclusão social, a **acessibilidade universal**, a equidade no acesso a oportunidades e a redução das desigualdades

Ampliar a **porcentagem** de viagens realizadas por transporte ativo e transporte público coletivo e reduzir transporte motorizado individual.

Garantir a prestação dos serviços de transporte com **qualidade, confiabilidade e disponibilidade**



SUM | Algumas propostas


Fundo Nacional de Mobilidade Urbana (FNMU);

Conselho Nacional de Mobilidade e a Conferência Nacional de Mobilidade, ambos com **participação popular;**

Produção de dados de qualidade na mobilidade urbana (um **DATASUM**, nos moldes do DATASUS)

Controle público sobre dados de posicionamento via Sistema de Posicionamento Global (GPS), Especificação Geral de Feeds de Transporte Público (GTFS), bilhetagem eletrônica e uso de outras tecnologias para monitorar, fiscalizar e avaliar o transporte.

Promoção da **transição energética justa**, incentivando e adotando inovações tecnológicas regulares para transição para uma frota limpa, com fiscalização da emissão de poluentes, para que o país possa cumprir os compromissos climáticos já acordados.



**MOBILIDADE É
DIREITO E GERA
DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL**

Manifesto por um Sistema Único da Mobilidade Urbana para combater as desigualdades, a crise climática e garantir o direito à cidade

muito obrigado

Daniel Santini

Coordenador na Fundação Rosa Luxemburgo

Mestre e doutorando na FAU-USP

daniel.santini@rosalux.org

+55 11 91022-5269



Disruptivo, Sustentável e Inclusivo