



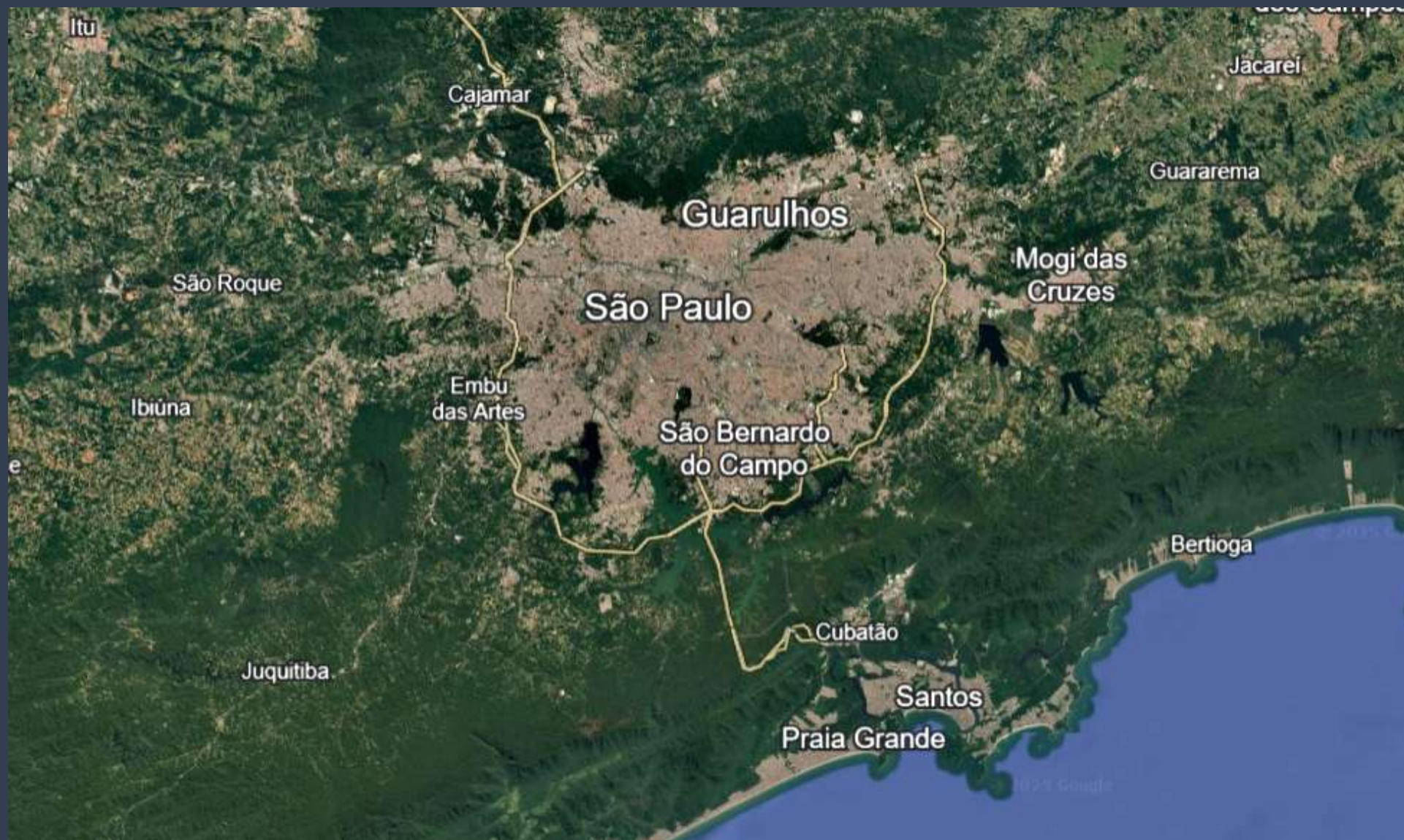
# TARIFA ZERO

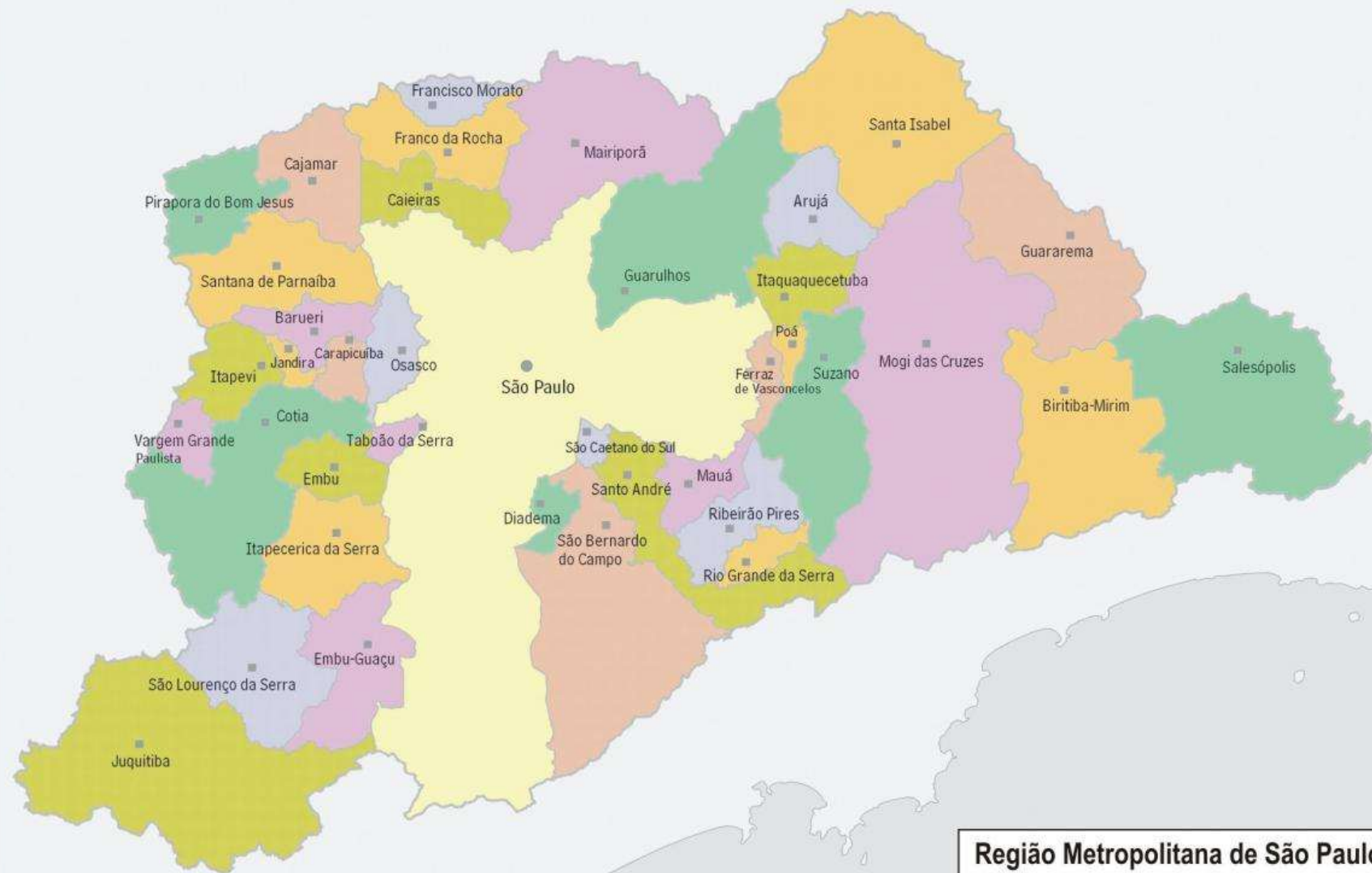
PREFEITURA MUNICIPAL

## SÃO CAETANO DO SUL

Marcelo Pante - SEMOB

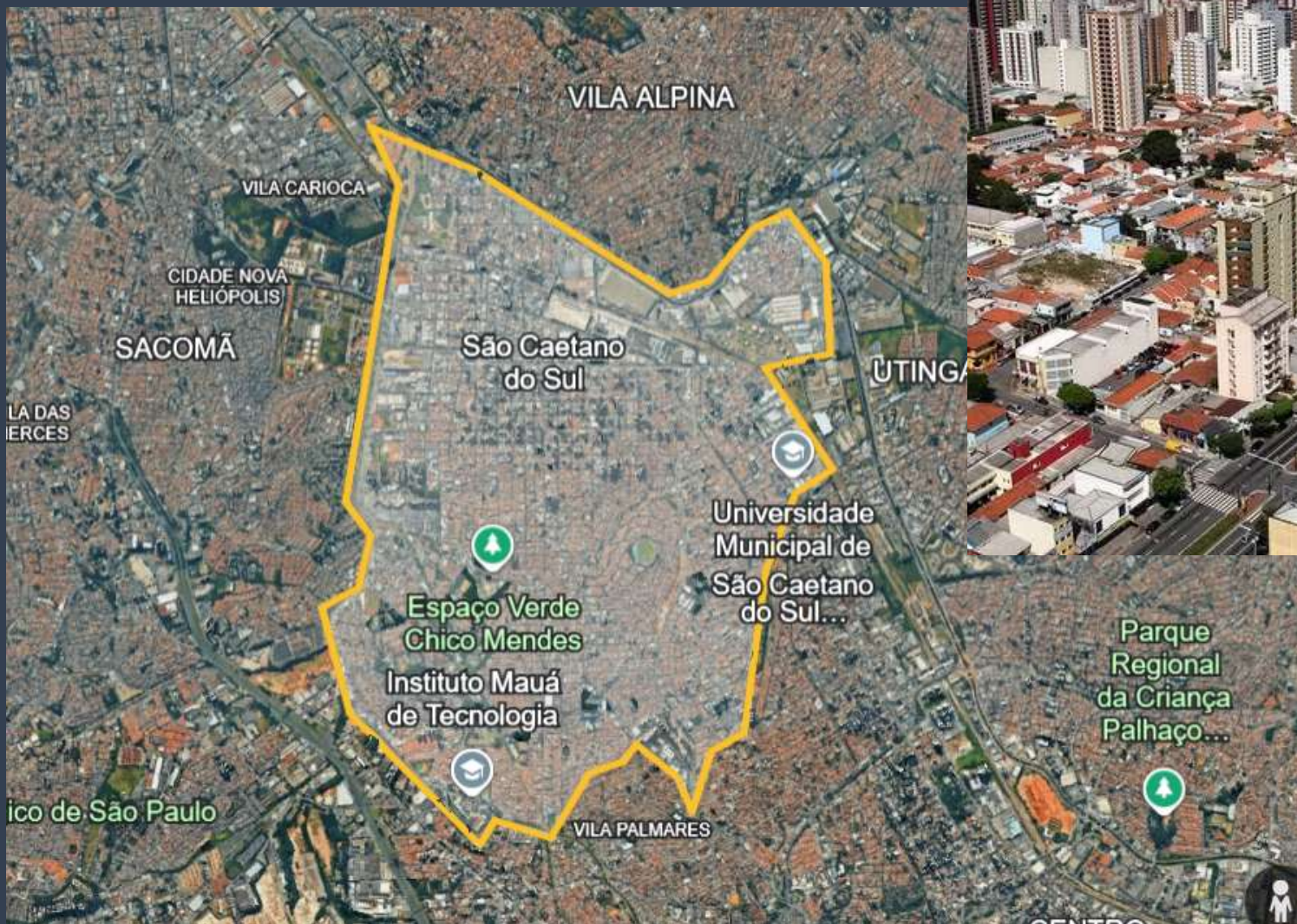












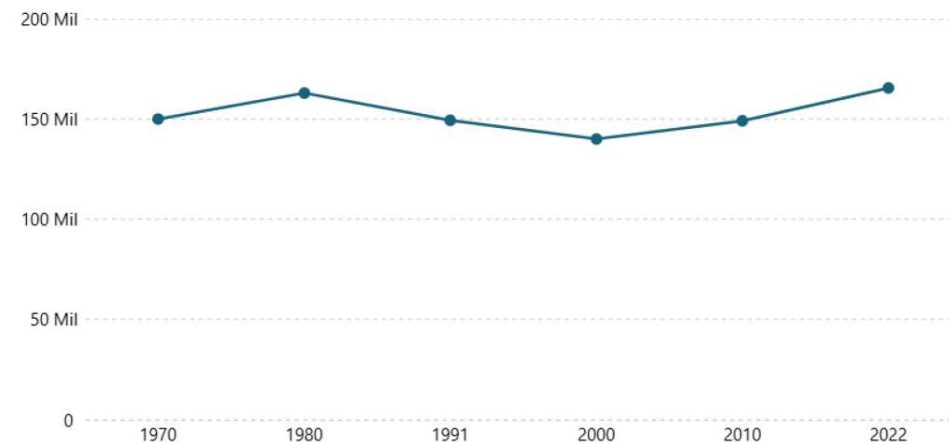
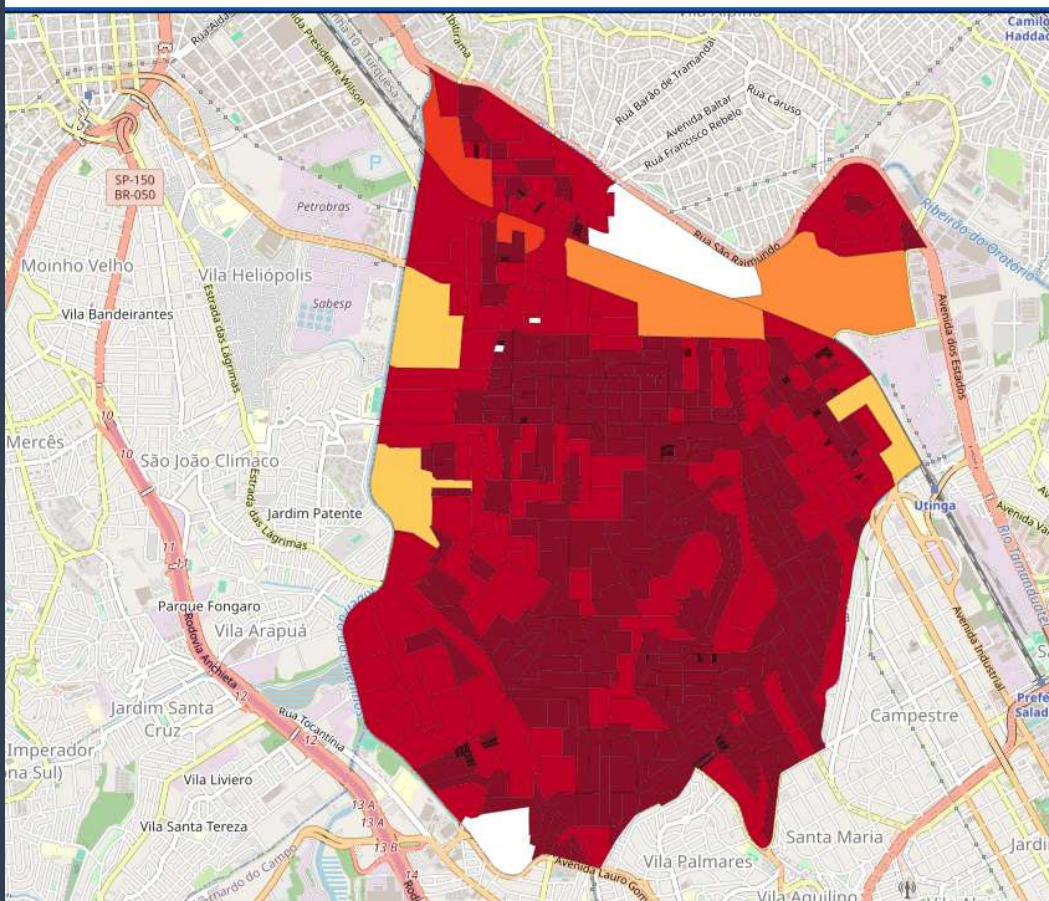


IBGE - Censo 2022  
**POPULAÇÃO (2022)**

**165.655 pessoas**



Densidade demográfica - Setores censitários - 2022  
Recorte: -23.596° N, -23.652° S, -46.501° L, -46.608° O



Densidade demográfica  
(habitantes por km²)

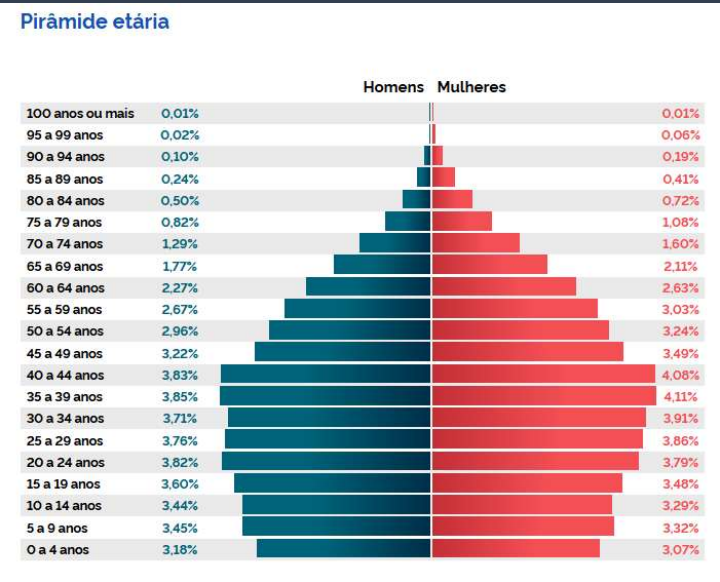
- 0
- até 1
- até 10
- até 100
- até 1000
- até 10 000
- até 100 000
- mais de 100 000
- não há informação

Fonte: <https://censo2022.ibge.gov.br/panorama/>  
Mapa do fundo: Leaflet | © OpenStreetMap contributors

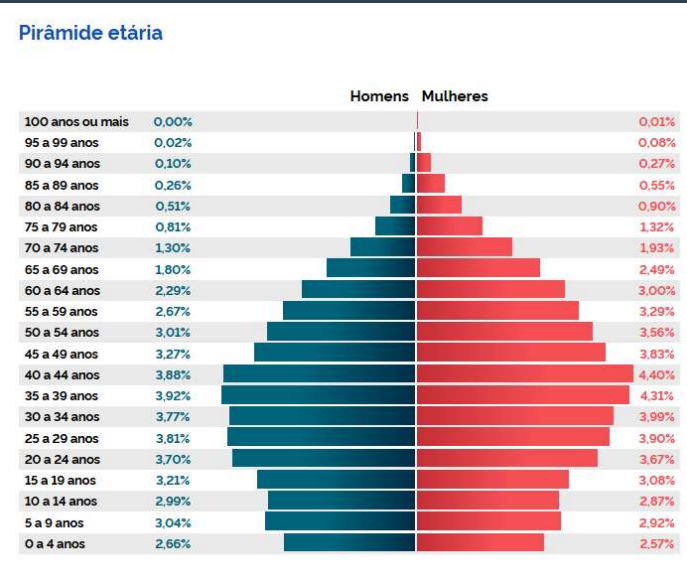


# Pirâmide Etária

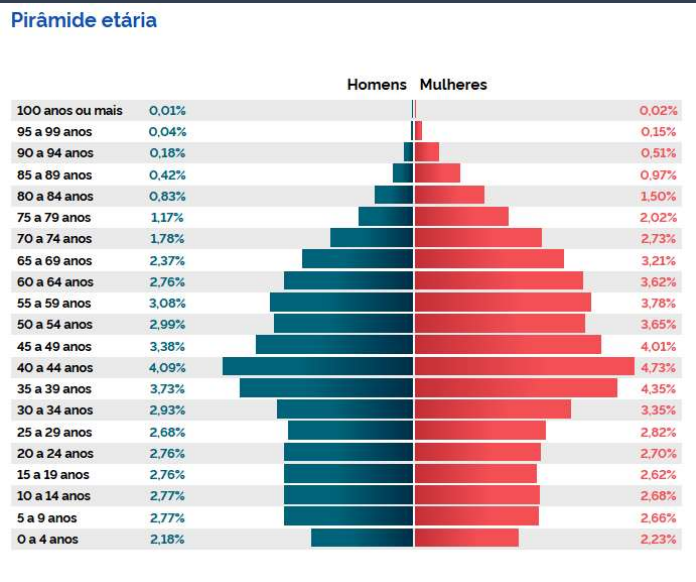
## Brasil



## Cidade de São Paulo

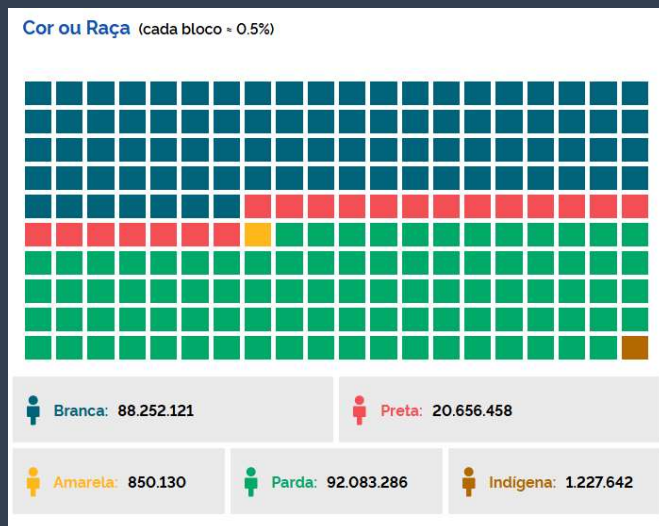


## São Caetano do Sul

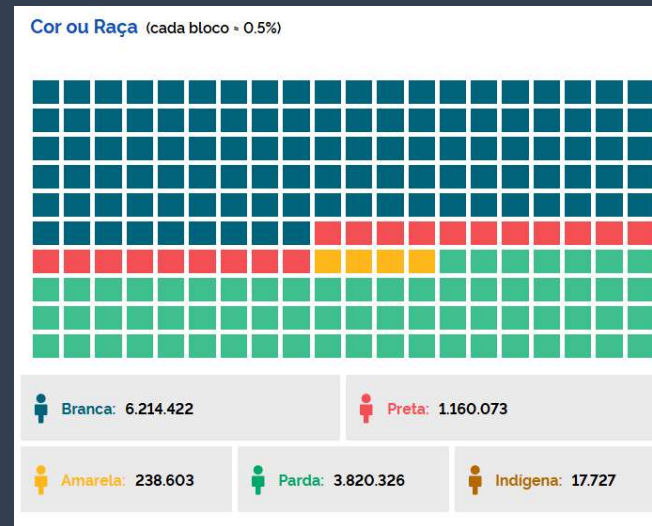


# Cor ou Raça

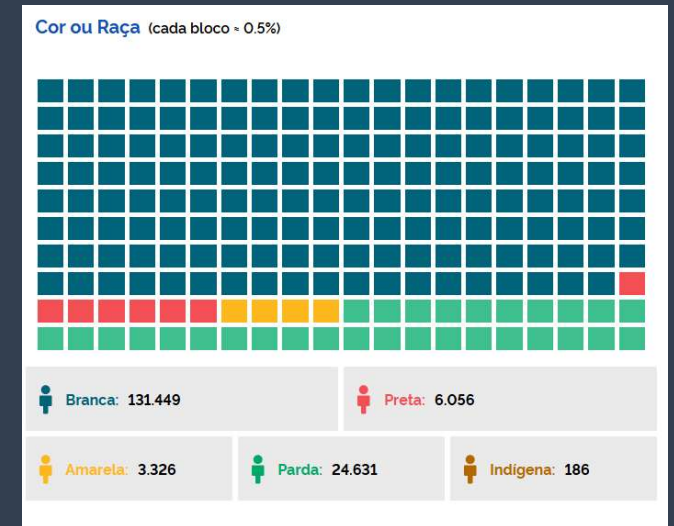
## Brasil



## Cidade de São Paulo



## São Caetano do Sul





# Nível de Instrução

## Brasil

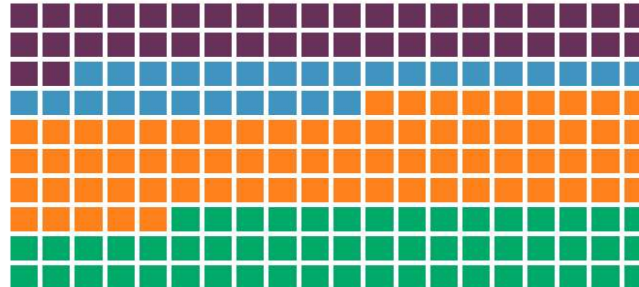
Nível de instrução (cada bloco = 0.5%)



 Sem instrução e fundamental incompleto:	49.352.917	 Fundamental completo e médio incompleto:	23.796.661
 Médio completo e superior incompleto:	55.305.618	 Superior completo:	25.854.291

## Cidade de São Paulo

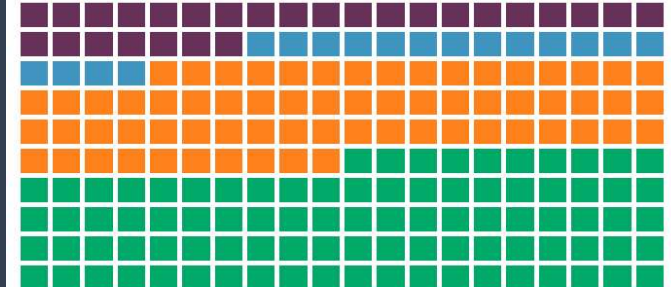
Nível de instrução (cada bloco = 0.5%)



 Sem instrução e fundamental incompleto:	1.897.054	 Fundamental completo e médio incompleto:	1.298.431
 Médio completo e superior incompleto:	3.362.268	 Superior completo:	2.512.570

## São Caetano do Sul

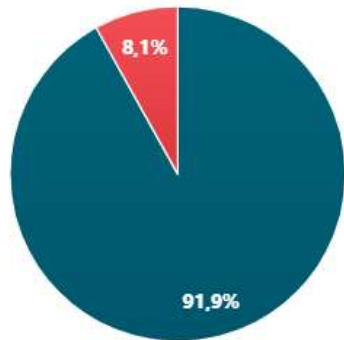
Nível de instrução (cada bloco = 0.5%)



 Sem instrução e fundamental incompleto:	18.494	 Fundamental completo e médio incompleto:	11.226
 Médio completo e superior incompleto:	44.156	 Superior completo:	60.929

# População Residente em Favelas

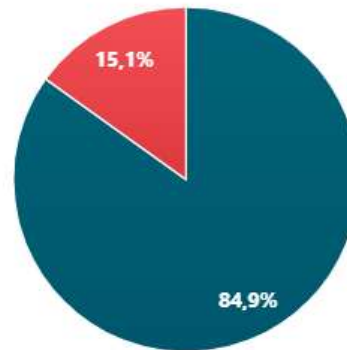
## Brasil



 Fora de favelas: 186.689.966

 Em favelas: 16.390.790

## Cidade de São Paulo



 Fora de favelas: 9.723.764

 Em favelas: 1.728.235

## São Caetano do Sul

Não há

 Fora de favelas: -

 Em favelas: -



# Verticalização

## Municípios com maior percentual de apartamentos

#	Município	(%)
1	Santos (SP)	63,45
2	Balneário Camboriú (SC)	57,22
3	São Caetano do Sul (SP)	50,77
4	Vitória (ES)	45,4
5	Porto Alegre (RS)	42,36
6	Viçosa (MG)	41,68
7	São José (SC)	41,05
8	Niterói (RJ)	40,2
9	Itapema (SC)	38,76
10	Florianópolis (SC)	38,64

Anos 70





Em atenção ao que dispõe e determina a lei nº 396/53, informamos o número de passageiros transportados, nas linhas municipais, por esta empresa no mês de AGOSTO de 1989.

L I N H A		P R O T A		V I A - G E N S	K M T O T A L	P A S S A G E I R O S		
Nº	EXTENSÃO	TOTAL	REP- TIVA			COMUNS	C/ DESCONTO	T O T A L
01	16,0	07	06	2.914,0	46.624	170.971	9.474	180.445
02	33,0	11	10	2.208,0	72.864	198.065	14.519	212.584
	49,0	18	16	5.122,0	119.488	369.036	23.993	393.029

\* 01 = Bairro Nova Gerty

02 = Semi-circular B.Mauá/B.Boa Vista

**PASSAGEIROS TRANSPORTADOS  
SETEMBRO DE 2024**

LINHA 01	211.817
LINHA 02	407.781
LINHA 03	382.231
LINHA 04	140.413
LINHA 05	134.318
LINHA 06	274.332
LINHA 07	159.048
LINHA 08	46.274
LINHA 09	19.562
LINHA 10	18.197
<b>TOTAL</b>	<b>1.793.973</b>

1989

PROSECUTOR GERAL,

Em atenção ao que dispõe e determina a Lei nº 305/58, informamos o número de passageiros transportados, nas linhas municipais, por esta empresa no mês de AGOSTO de 1989.

LINHA	PROTA	VFA -	KM	PASSAGEIROS				
				GENS	TOTAL	GENS	DESCONTO	TOTAL
01	25,0	03	08	1.952,0	54.656	135.229	12.930	148.159
02	16,0	10	09	3.691,0	59.056	234.356	23.594	257.954
03	16,0	10	09	3.713,5	59.416	234.600	24.256	258.856
* 60,0	20	26		9.356,5	173.128	604.187	60.782	664.969

\*01-Semi Circular B. Santa Maria/O. Osvaldo Cruz

02-Circular Gerty

03-Circular Barcelona

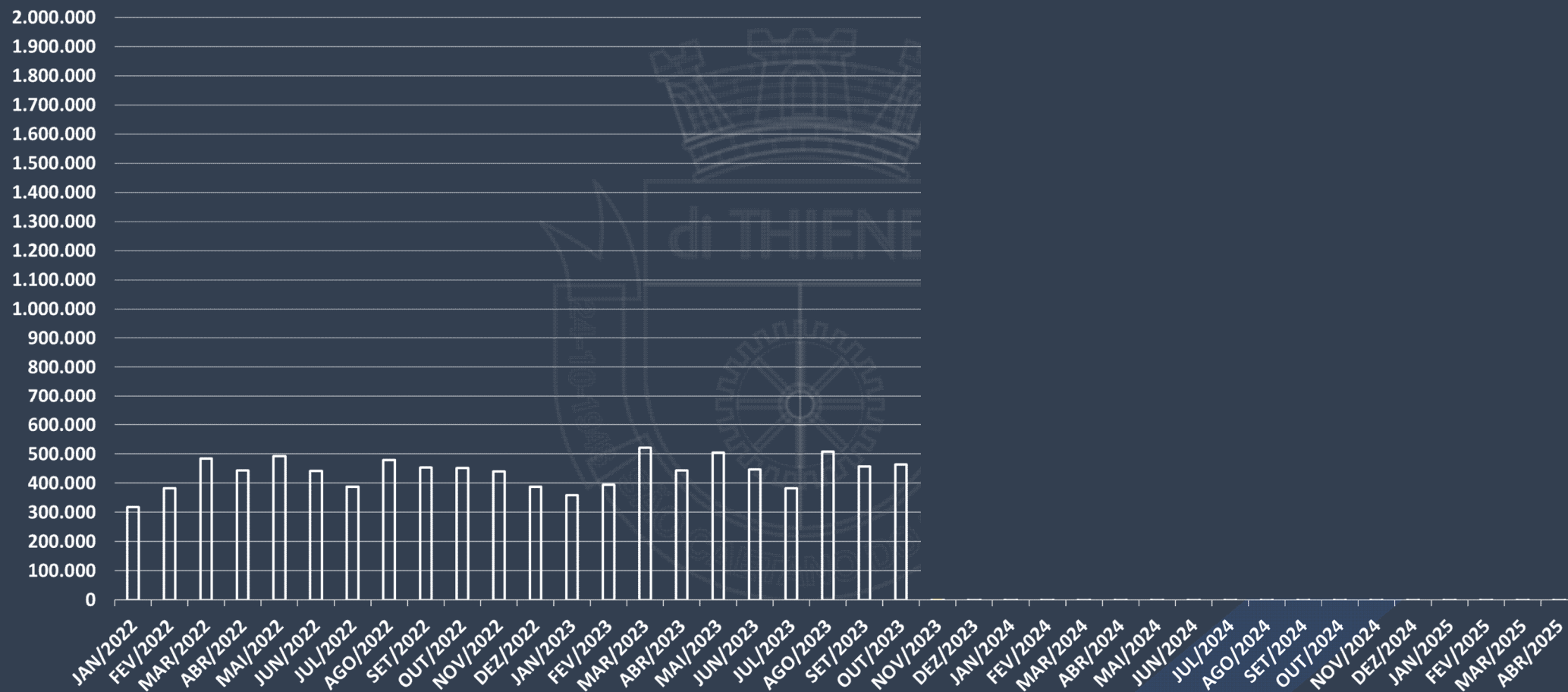
Atenciosamente,

### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS SETEMBRO DE 2024

LINHA 01	211.817
LINHA 02	407.781
LINHA 03	382.231
LINHA 04	140.413
LINHA 05	134.318
LINHA 06	274.332
LINHA 07	159.048
LINHA 08	46.274
LINHA 09	19.562
LINHA 10	18.197
<b>TOTAL</b>	<b>1.793.973</b>

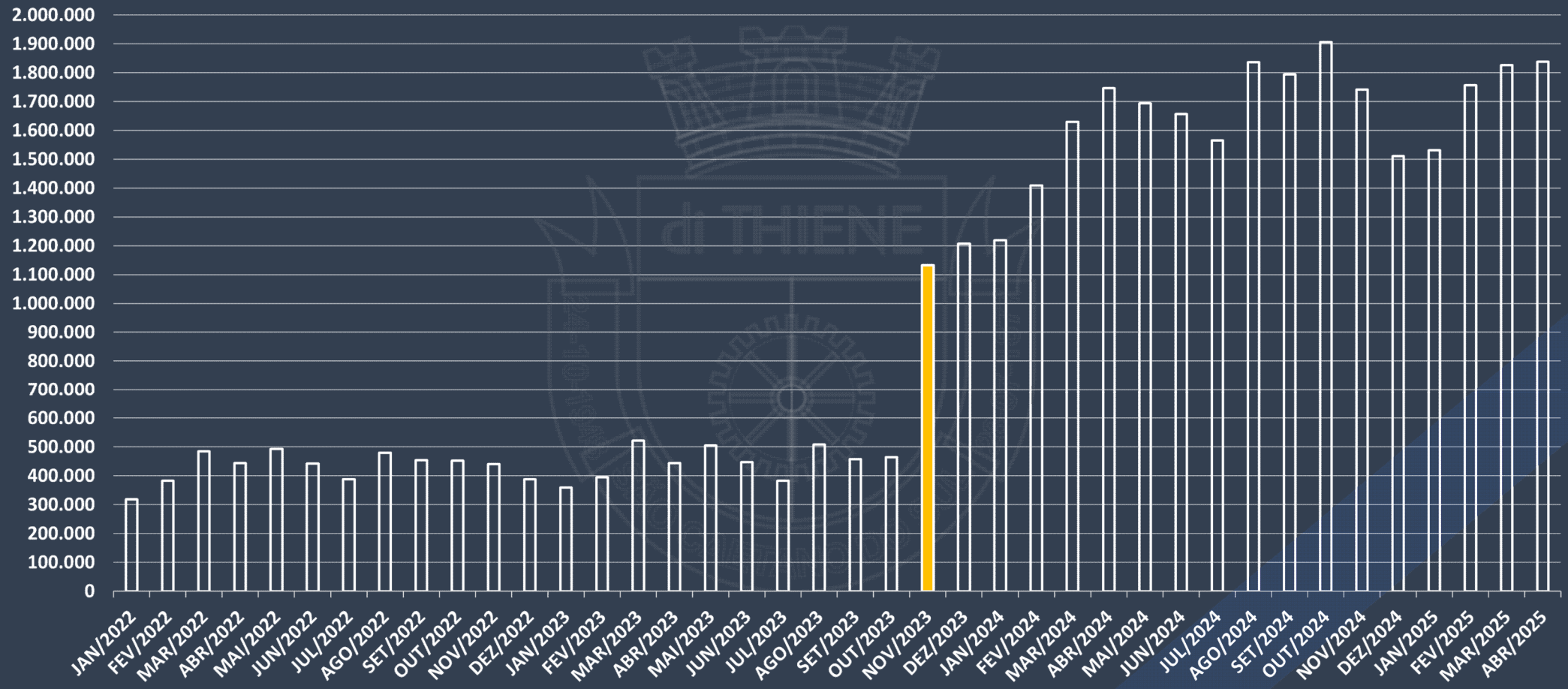
1989

## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

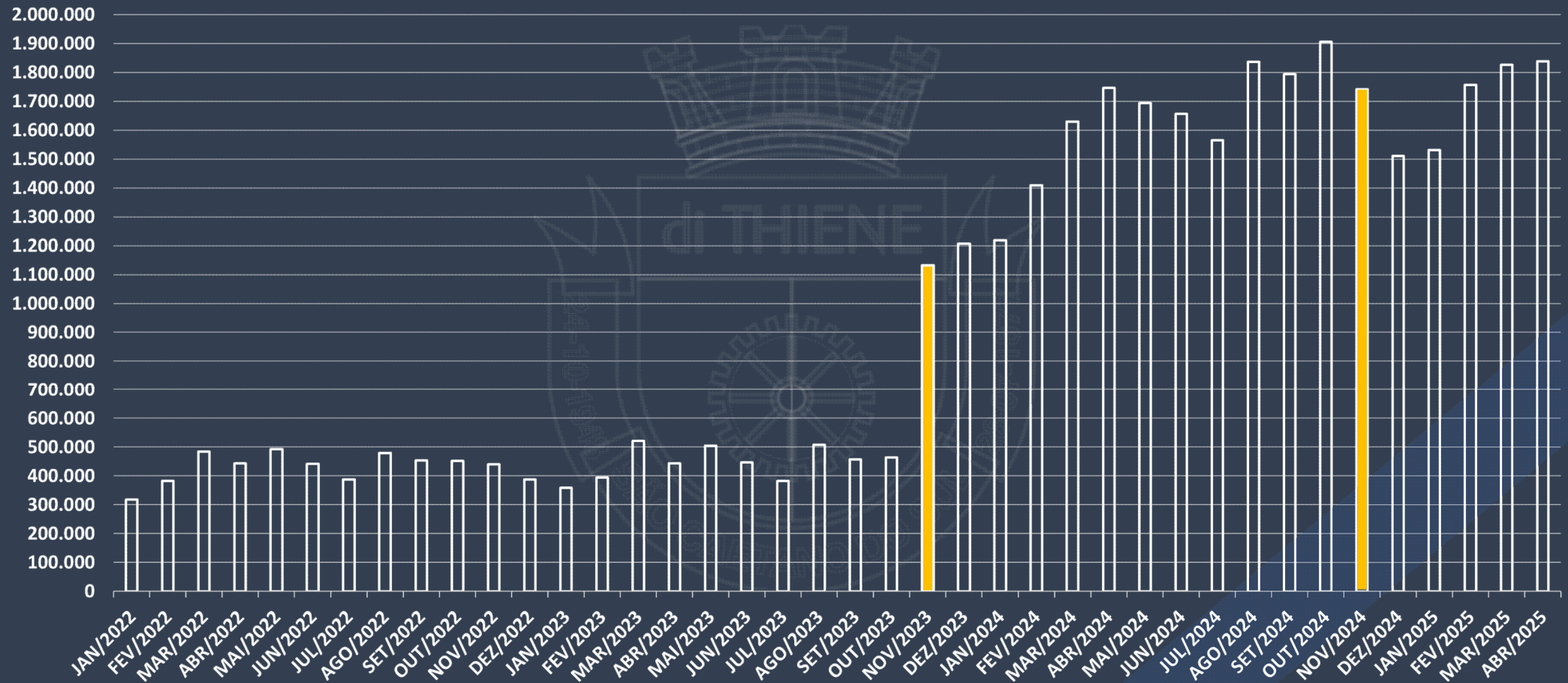




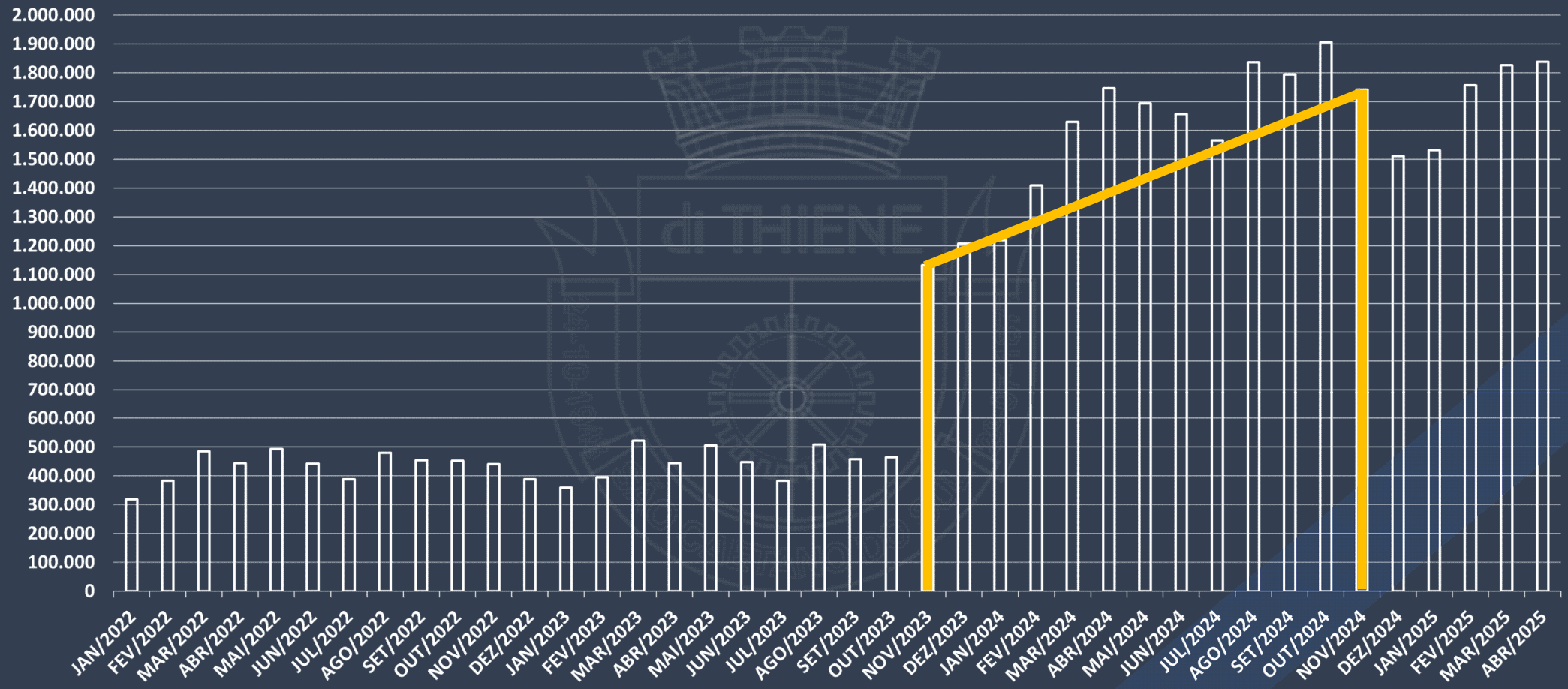
## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

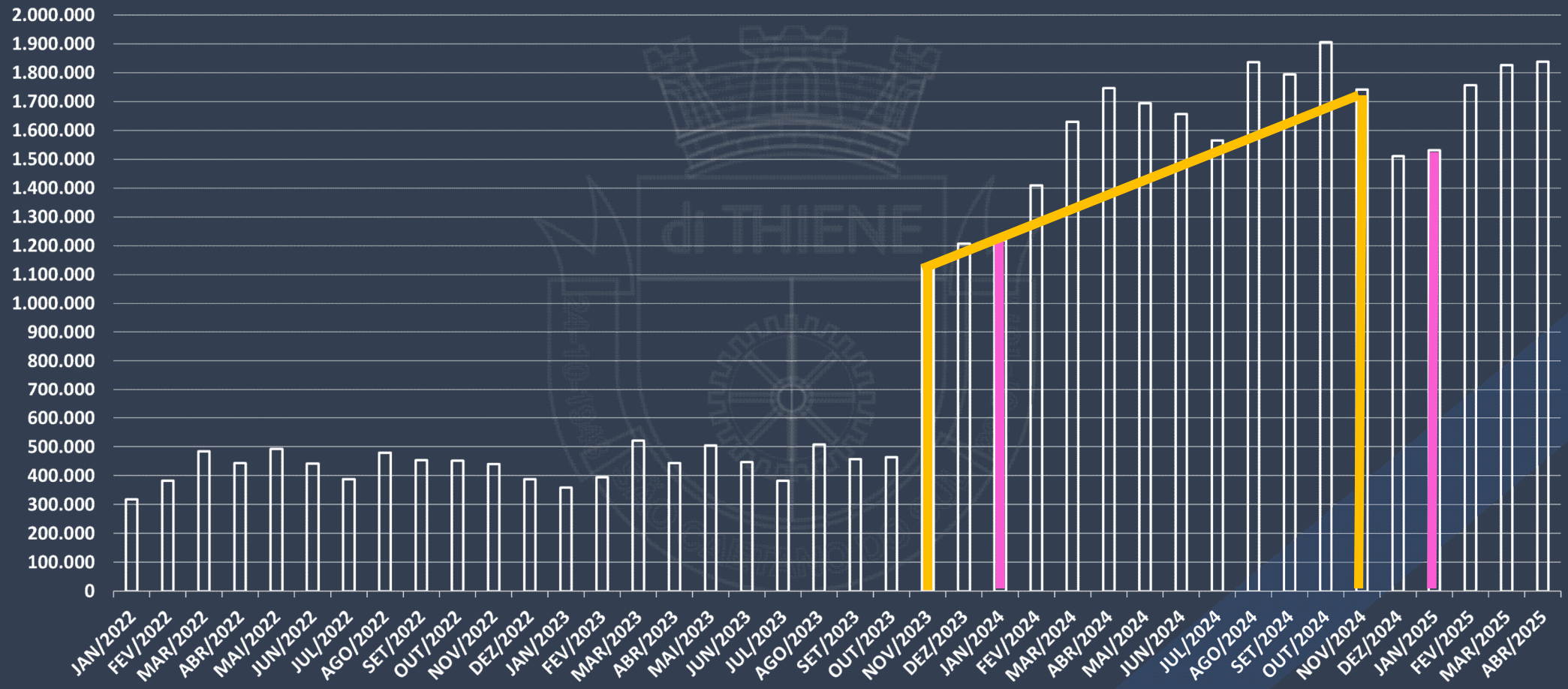


## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

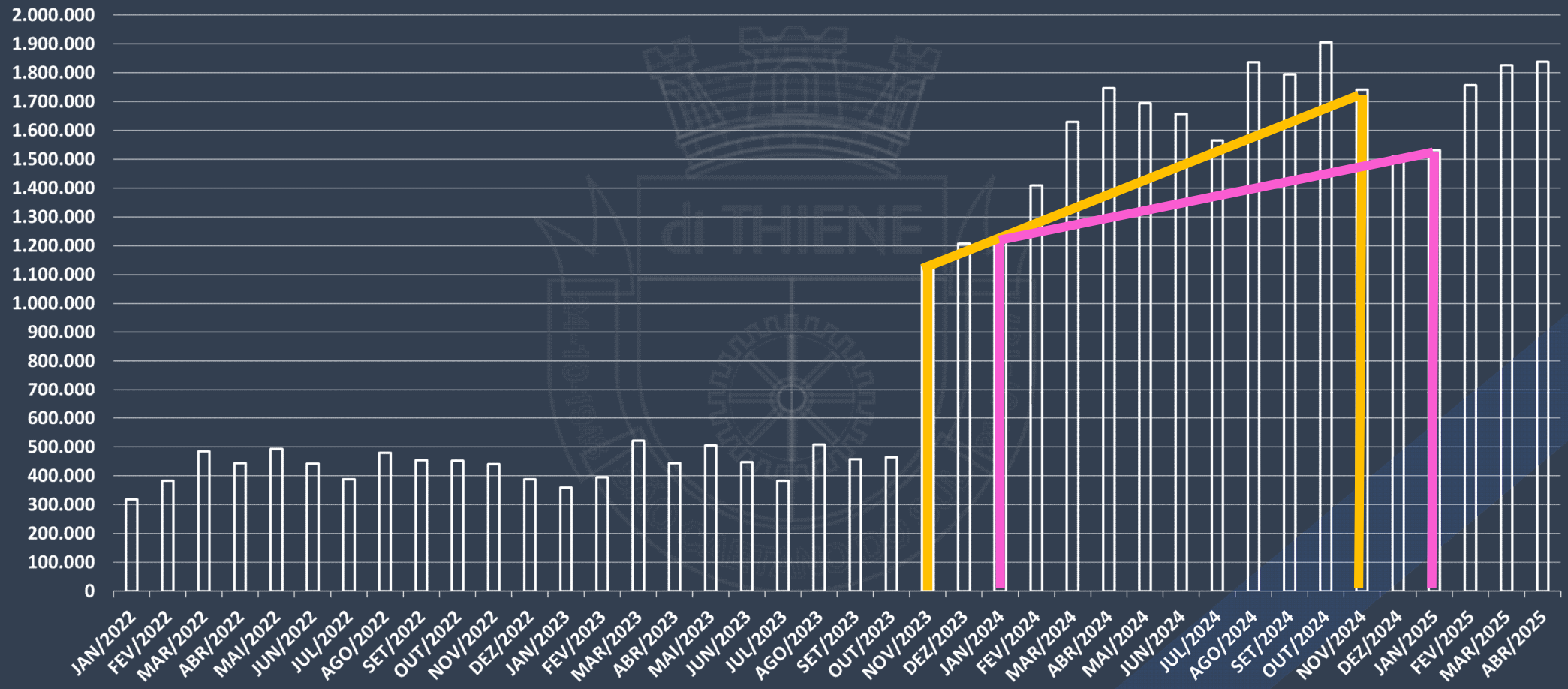




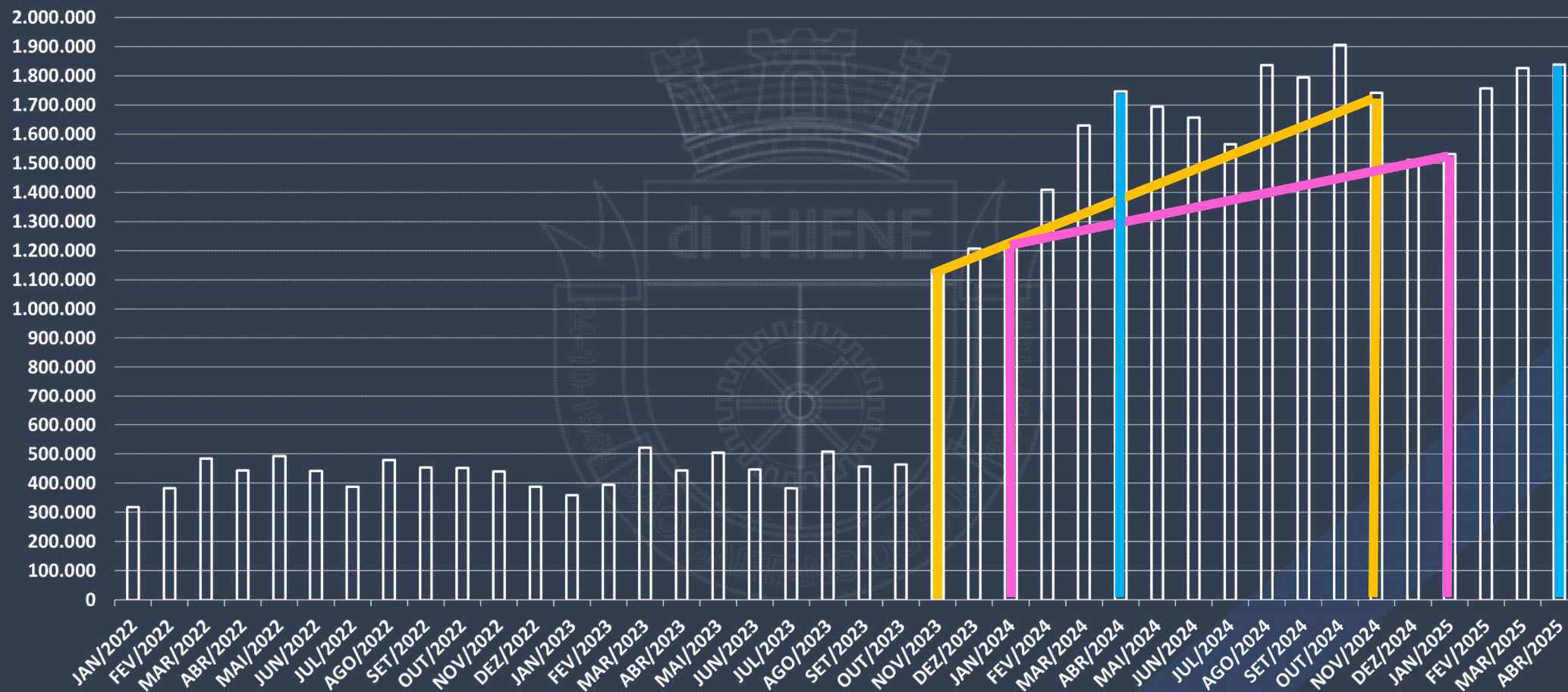
## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

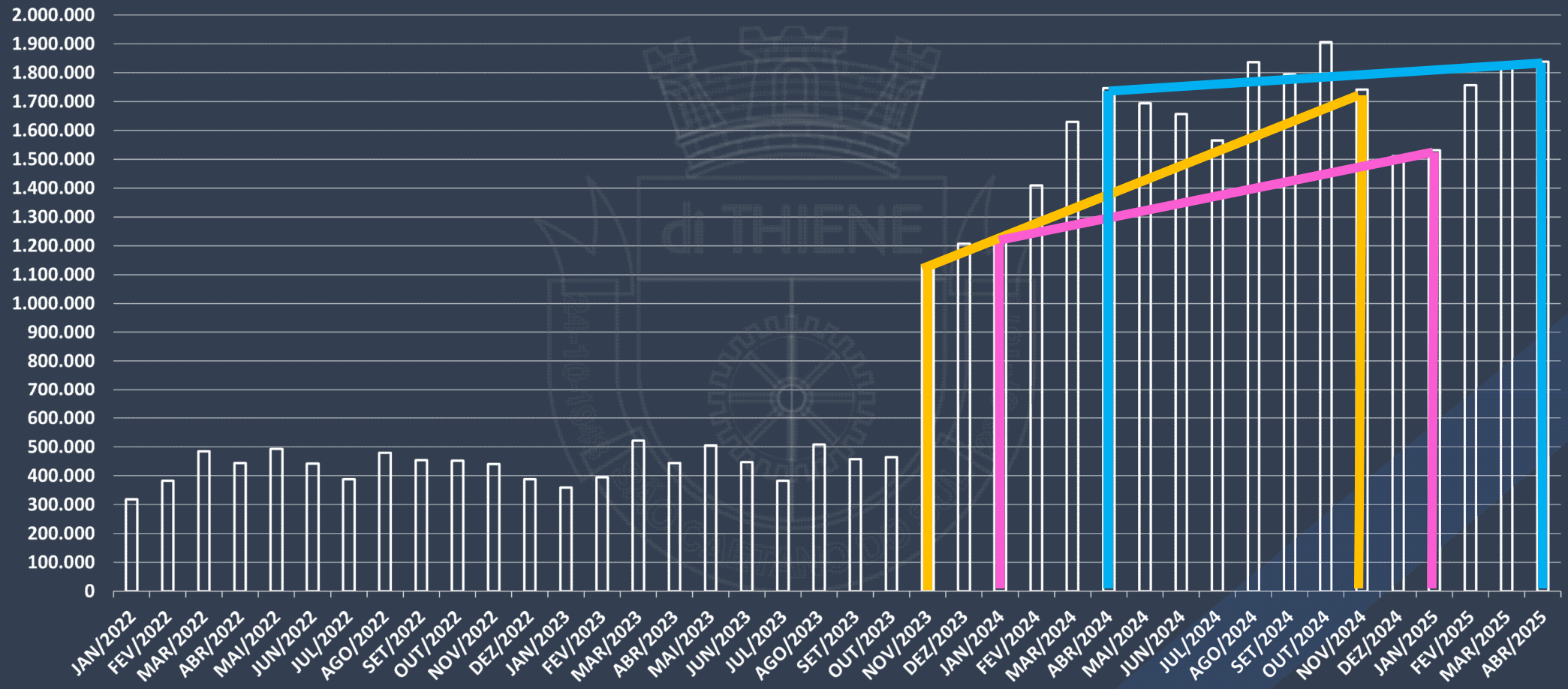


## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

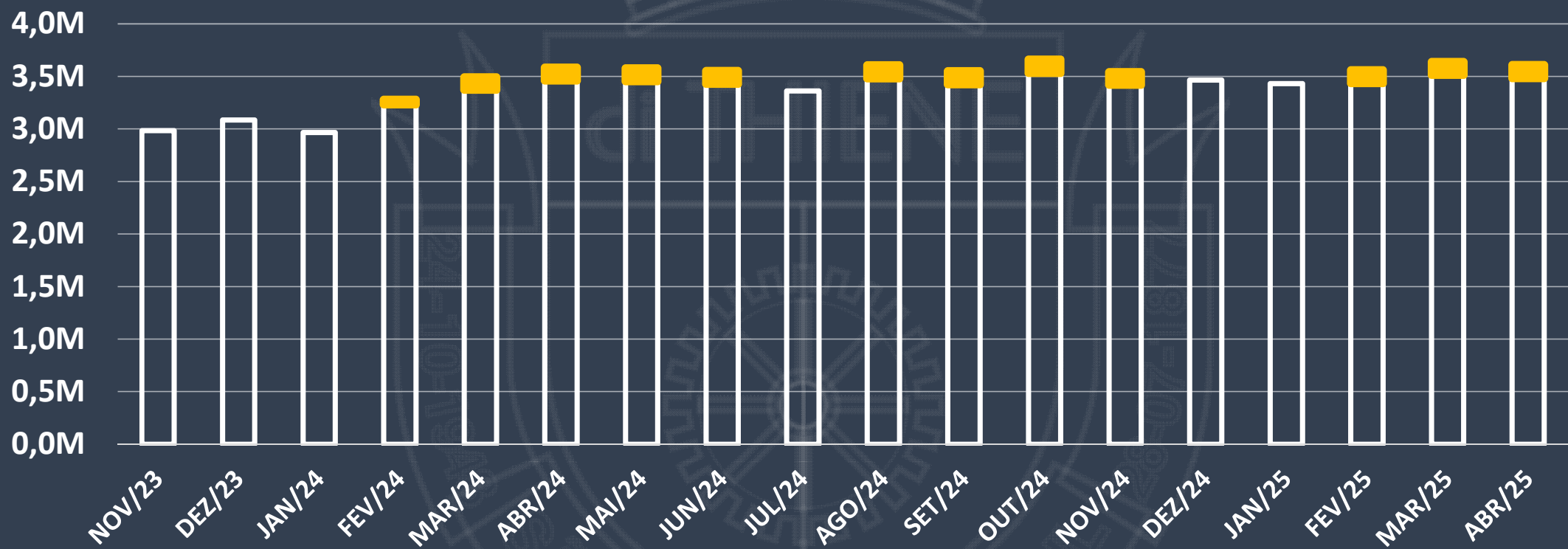




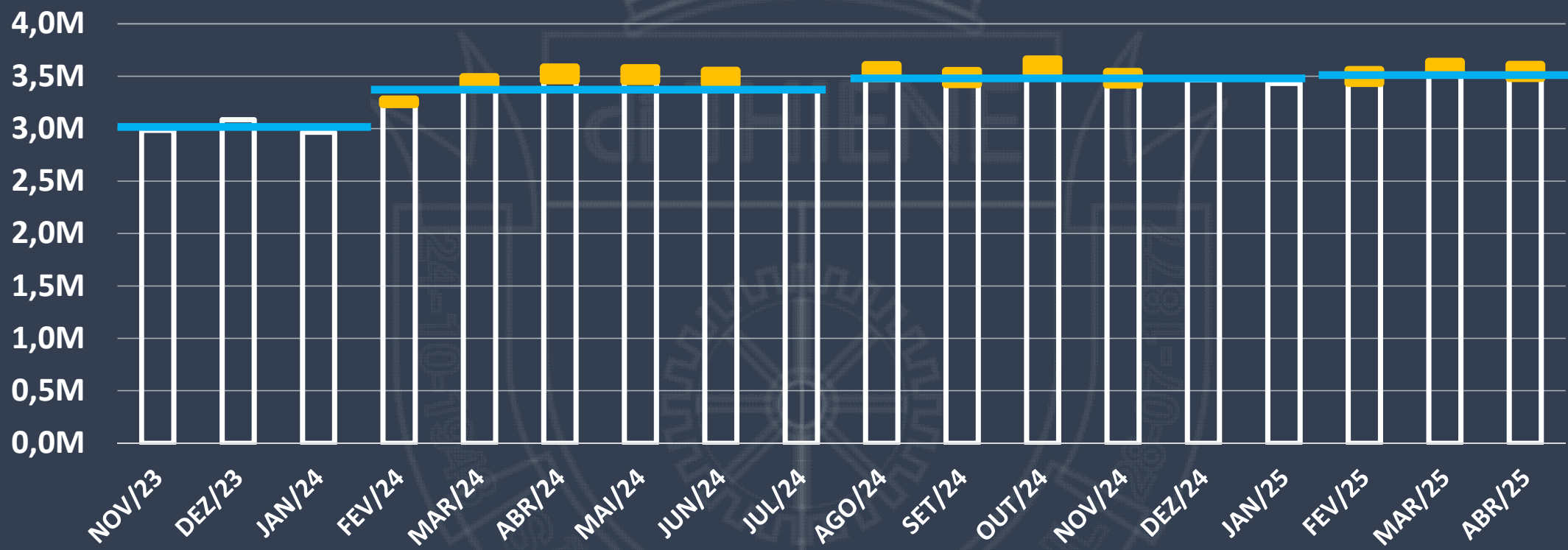
## EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



# INVESTIMENTO DA PREFEITURA e USCS



# INVESTIMENTO DA PREFEITURA e USCS





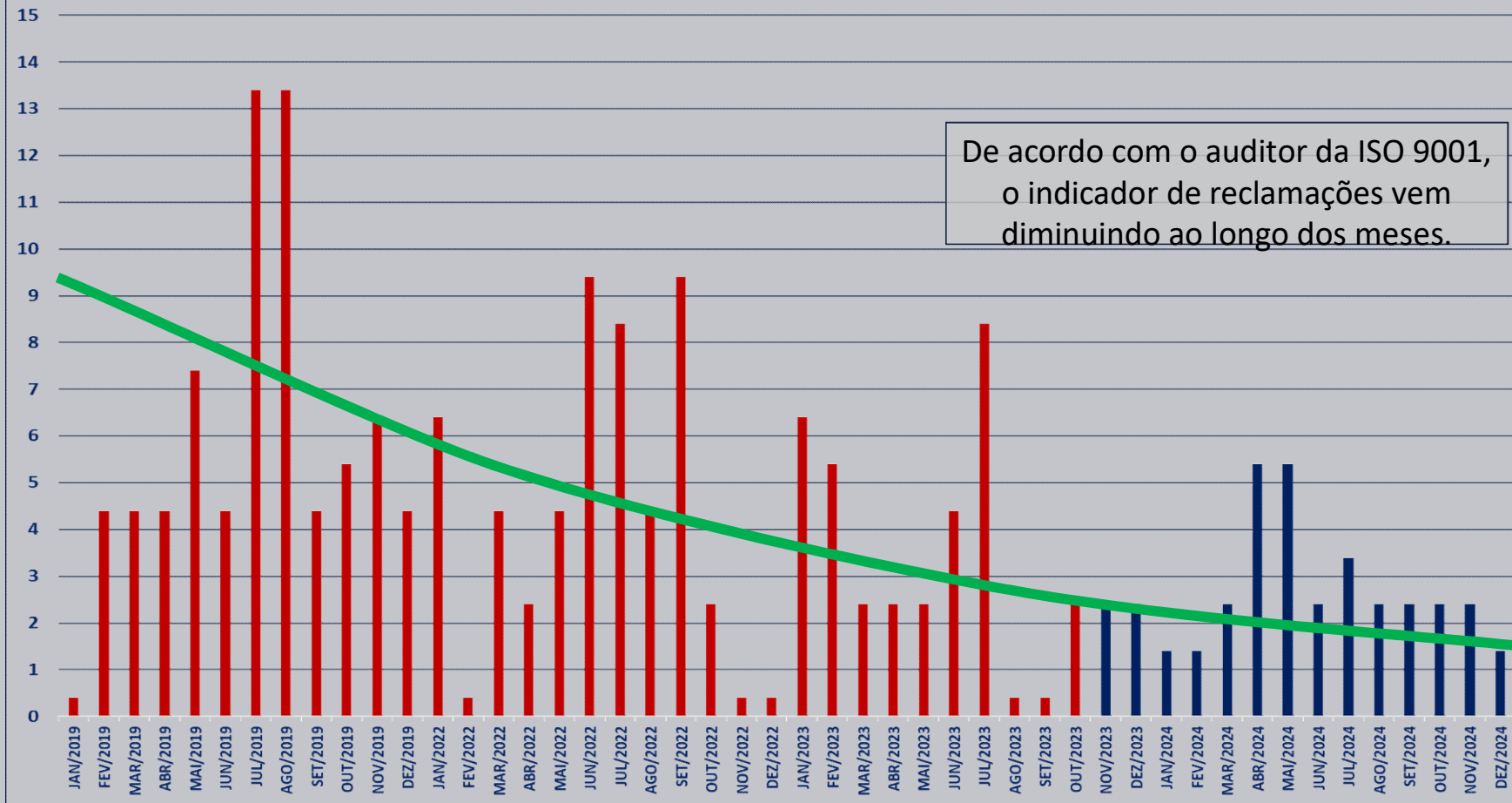
	Custo do sistema	Pass. transportados	Custo por passageiro
Nov/23	2.985.248,79	1.126.435	2,65
Dez/23	3.085.692,58	1.206.176	2,56
Jan/24	2.966.168,38	1.219.238	2,43
Fev/24	3.278.106,38	1.408.695	2,33
Mar/24	3.493.329,63	1.628.928	2,14
Abr/24	3.584.565,40	1.746.388	2,05
Mai/24	3.577.312,97	1.693.017	2,11
Jun/24	3.553.051,27	1.656.642	2,14
Jul/24	3.361.628,71	1.564.975	2,15
Ago/24	3.608.061,99	1.834.336	1,97
Set/24	3.550.108,87	1.793.873	1,98
Out/24	3.617.102,85	1.905.334	1,90
Nov/24	3.542.035,07	1.741.748	2,03
Dez/24	3.465.190,52	1.509.937	2,29
Jan/25	3.431.161,74	1.531.192	2,24
Fev/25	3.560.154,57	1.756.306	2,03
Mar/25	3.637.768,81	1.825.919	1,99

## COMO O PROGRAMA TARIFA ZERO MELHOROU O TRANSPORTE EM SÃO CAETANO DO SUL

INFORMAÇÕES / MÊS	ANTES		ATUAL	
	out/23	out/24	mai/24	
Frota Operacional	42	57	55	31%
Frota com Ar-Condicionado	6	23	21	250%
Passageiros Transportados	22.000	78.000	80.000	263%
Índice de Passageiro por KM	2,04	6,15	6,38	213%
Viagens Realizadas	25.800	38.000	36.000	39%
WiFi Grátis	0,00%	100,00%	100,00%	

- Atualmente, o sistema de transporte mantém uma taxa de cumprimento de viagens de 99,91%, evidenciando sua altíssima eficiência.
- Antes do Tarifa Zero, os ônibus não tinham Wi-Fi. Hoje, 100% da frota conta com Wi-Fi, acessibilidade e GPS com localização em tempo real disponível nos apps CittaMobi e CittaMobi Acessibilidade.

**VIPE - VIAÇÃO PADRE EUSTÁQUIO LTDA.**  
**RECLAMAÇÕES POR MÊS DE USUÁRIOS DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL**  
 (cálculo da quantidade considerando um milhão de passageiros)





## REDUÇÃO DO TEMPO MÉDIO DE ESPERA NOS PONTOS DE ÔNIBUS (Headway)

LINHAS	ANTES	ATUAL	REDUÇÃO DO TEMPO DE ESPERA NO PONTO
LINHA 01 - S. Paula / Oswaldo Cruz	16,0	12,0	-25%
LINHA 02 - Circular Gerty	10,0	6,6	-34%
LINHA 03 - Circular Barcelona	10,0	6,6	-34%
LINHA 04 - Circ. A - Santa Paula	18,0	15,0	-17%
LINHA 05 - Circ. B - Bairro Mauá	18,0	15,0	-17%
LINHA 06 - Bairro Nova Gerty	11,0	7,5	-32%
LINHA 07 - Bairro Boa Vista	13,0	12,0	-8%
LINHA 08 - Prosperidade / Fundação	60,0	30,0	-50%
LINHA 09 - ParkShopping	30,0	30,0	0%
LINHA 10 - Circular Universitário	NÃO EXISTIA	60,0	



PREFEITURA MUNICIPAL  
**SÃO CAETANO DO SUL**

### Pesquisa OD Embarcada

#### Origem e destino das viagens

Nota-se que aproximadamente 95% das viagens no sistema de transporte de São Caetano do Sul, sejam estes moradores ou usuários da cidade.

Nota-se que apenas 4,5% dos usuários estão usando o sistema municipal de transporte para realizar viagens de atravessamento na cidade.

Cabe destacar que, aproximadamente 5,0% dos entrevistados não informaram a origem e o destino das viagens.

Matriz de Viagens Dia Útil		
	São Caetano do Sul	Região Metropolitana
São Caetano do Sul	58,0%	10,0%
Região Metropolitana	27,3%	4,7%

Matriz de Viagens Sábado		
	São Caetano do Sul	Região Metropolitana
São Caetano do Sul	64,5%	13,6%
Região Metropolitana	16,9%	4,9%

VIAS MAIS CONGESTIONADAS TRÂNSITO FORA DO NORMAL ROTAS MONITORADAS ÍNDICE DE LENTIDÃO

ÚLTIMOS 90 DIAS

POR DIA

POR MÊS

POR ANO

2023

2024

Vias

Selecionar vias...



Extensão do tráfego (Horário de Pico)

17.80km

2023 às 18:30

15.80km

2024 às 18:30

Lentidão média

4.77 km

Média 2023

4.58 km

Média 2024

Lentidão ⓘ







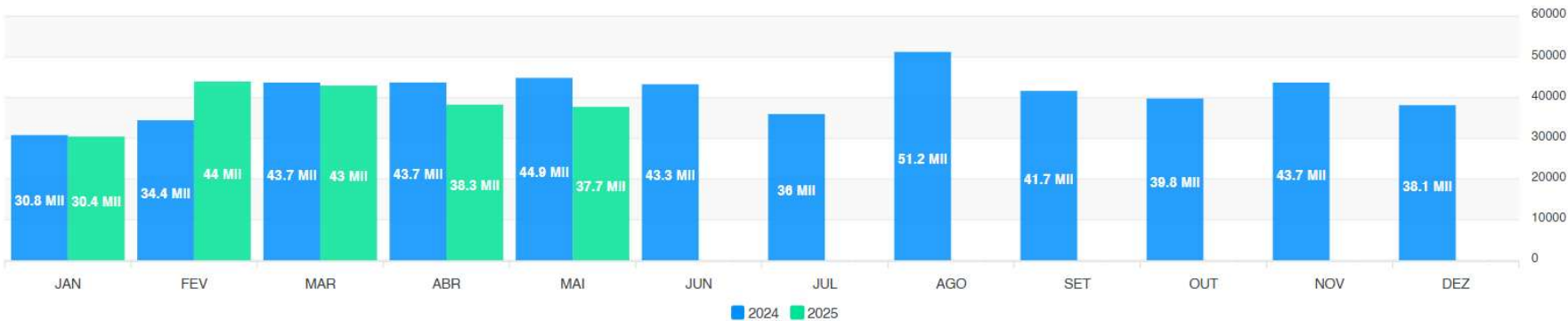
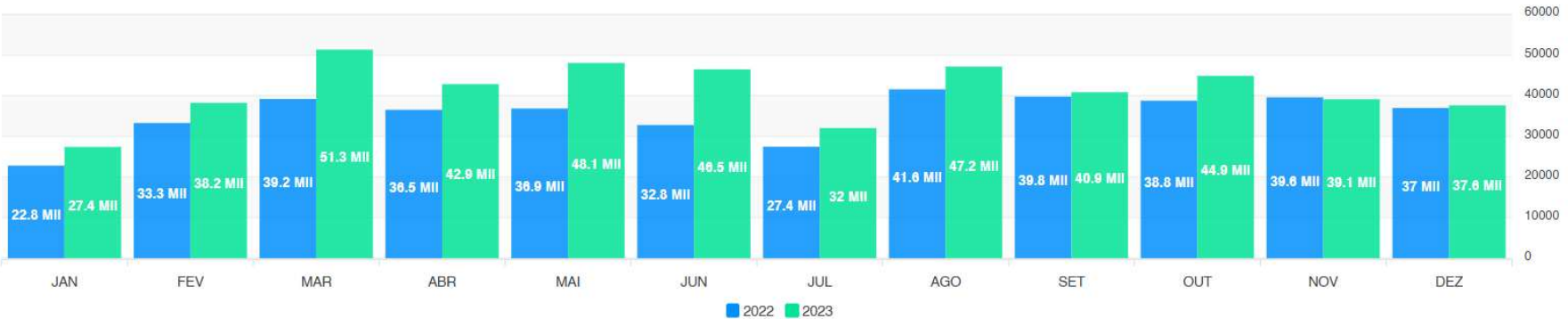
22 / 23

23 / 24

24 / 25

Comparação de Congestionamentos por Ano ⓘ

☒ Total de registros ☐ Média de velocidade ☐ Média do tempo de atraso ☐ Média da extensão



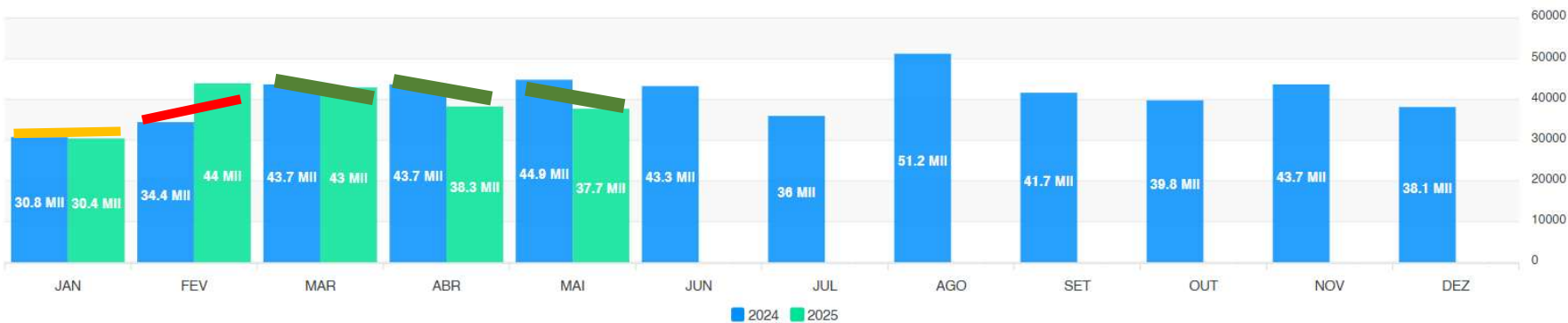
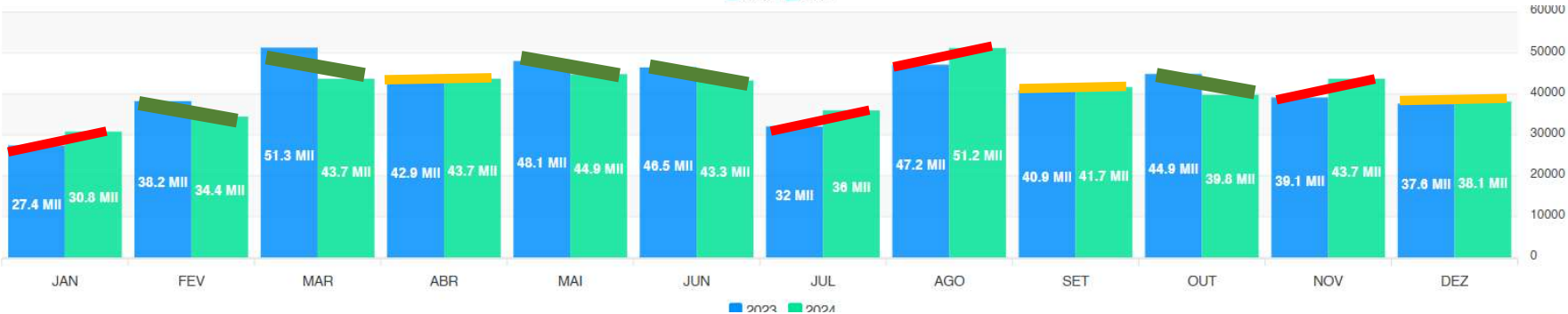
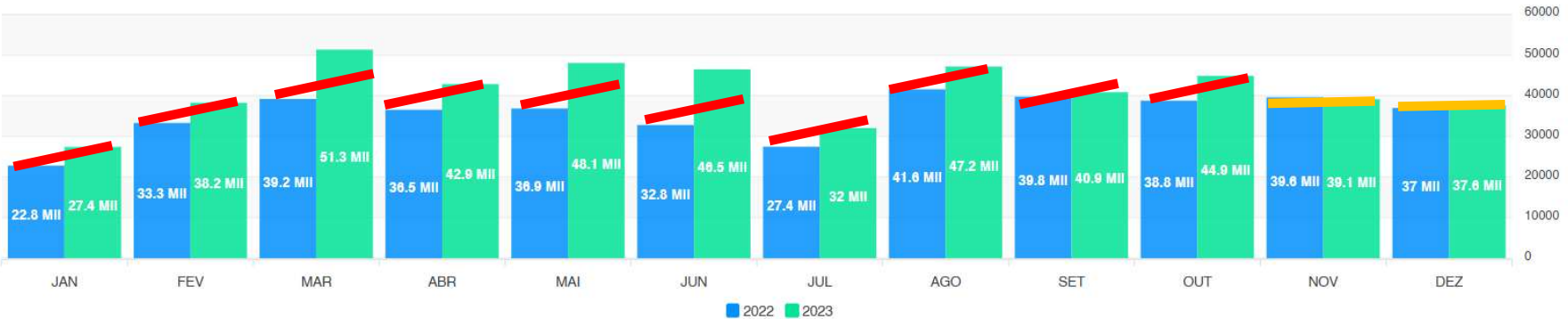
22 / 23

23 / 24

24 / 25

Comparação de Congestionamentos por Ano ⓘ

☒ Total de registros ☐ Média de velocidade ☐ Média do tempo de atraso ☐ Média da extensão

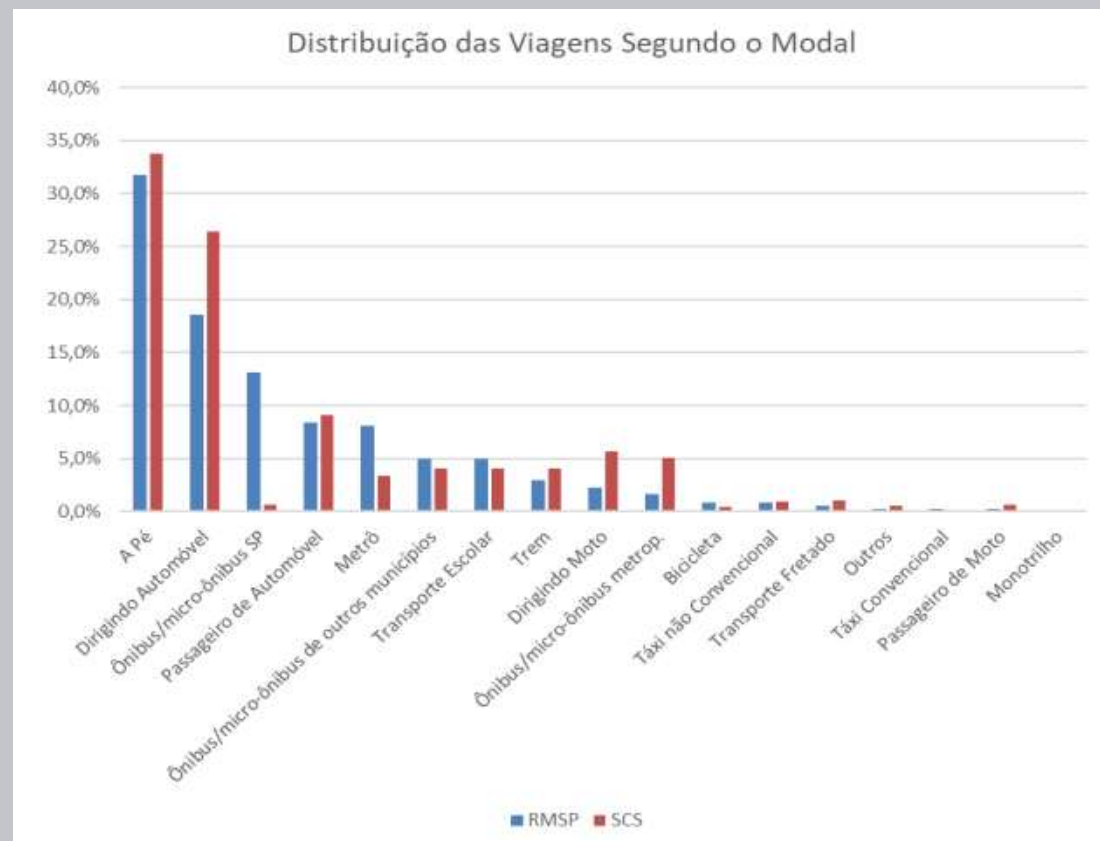




**78.000 – 22.000 = 56.000**

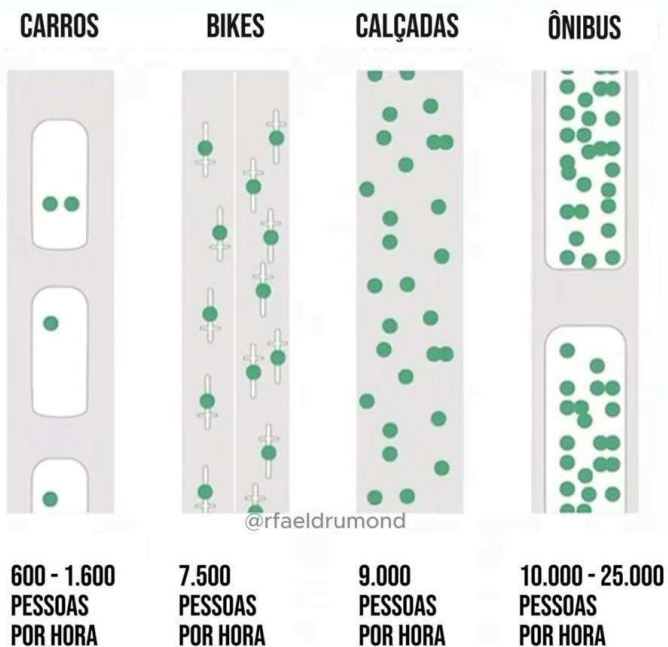
**deslocamentos a mais nos ônibus municipais**

32 %	17.920 a pé
25 %	14.000 dirigindo automóvel
19 %	10.640 ônibus intermunicipal
9 %	5.040 passageiro de automóvel
6 %	3.360 dirigindo moto
4 %	2.240 transporte escolar
2 %	1.120 transporte fretado
1 %	560 passageiro de moto
1 %	560 taxi
1 %	560 bicicleta



PREFEITURA MUNICIPAL  
**SÃO CAETANO DO SUL**

## SE O ESPAÇO É LIMITADO, QUAL TRANSPORTE DEVE SER PRIORIDADE NAS CIDADES?



FONTE: NATIONAL ASSOCIATION OF CITY TRANSPORTATION OFFICIALS  
 TRADUÇÃO: @RFAELDRUMOND

em 12  
horas  
por dia

1.493 a pé/hora  
 1.167 dirigindo automóvel/hora  
 887 ônibus intermunicipal/hora  
 420 passageiro de automóvel/hora  
 280 dirigindo moto/hora  
 187 transporte escolar/hora  
 93 transporte fretado/hora  
 47 passageiro de moto/hora  
 46 taxi/hora  
 46 bicicleta/hora

**1.505** deslocamentos por  
veículos por hora a menos  
circulando nas ruas da cidade.



PREFEITURA MUNICIPAL  
SÃO CAETANO DO SUL

# Desafios Atuais





# Desafios Atuais

## Restrições Orçamentárias

- Manutenção
- Ampliação
- Redução
- Extinção

## Apropriação Cultural

- “Munícipe paga e não usa”

## Segurança e Conforto

- Pessoas em situação de rua
- Catadores de materiais recicláveis

**CONCLUINDO**



# CONCLUINDO

## QUALQUER CIDADE PODE IMPLEMENTAR TARIFA ZERO?

- Universal
- Parcial
  - Dia determinado
  - Região determinada
  - Linha determinada
- Tarifa Reduzida
  - Geral
  - Dia determinado
  - Região determinada
  - Linha determinada
- Implementação Gradual
  - Didática / Educativa
  - Protege o orçamento
  - Controla demanda
  - Planeja Oferta



# Muito Obrigado

**MARCELO PANTE**

**+55 (11) 98964 5715**

**marcelo.pante@saocaetanodosul.sp.gov.br**

**SEMOB - Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana  
São Caetano do Sul - SP**

