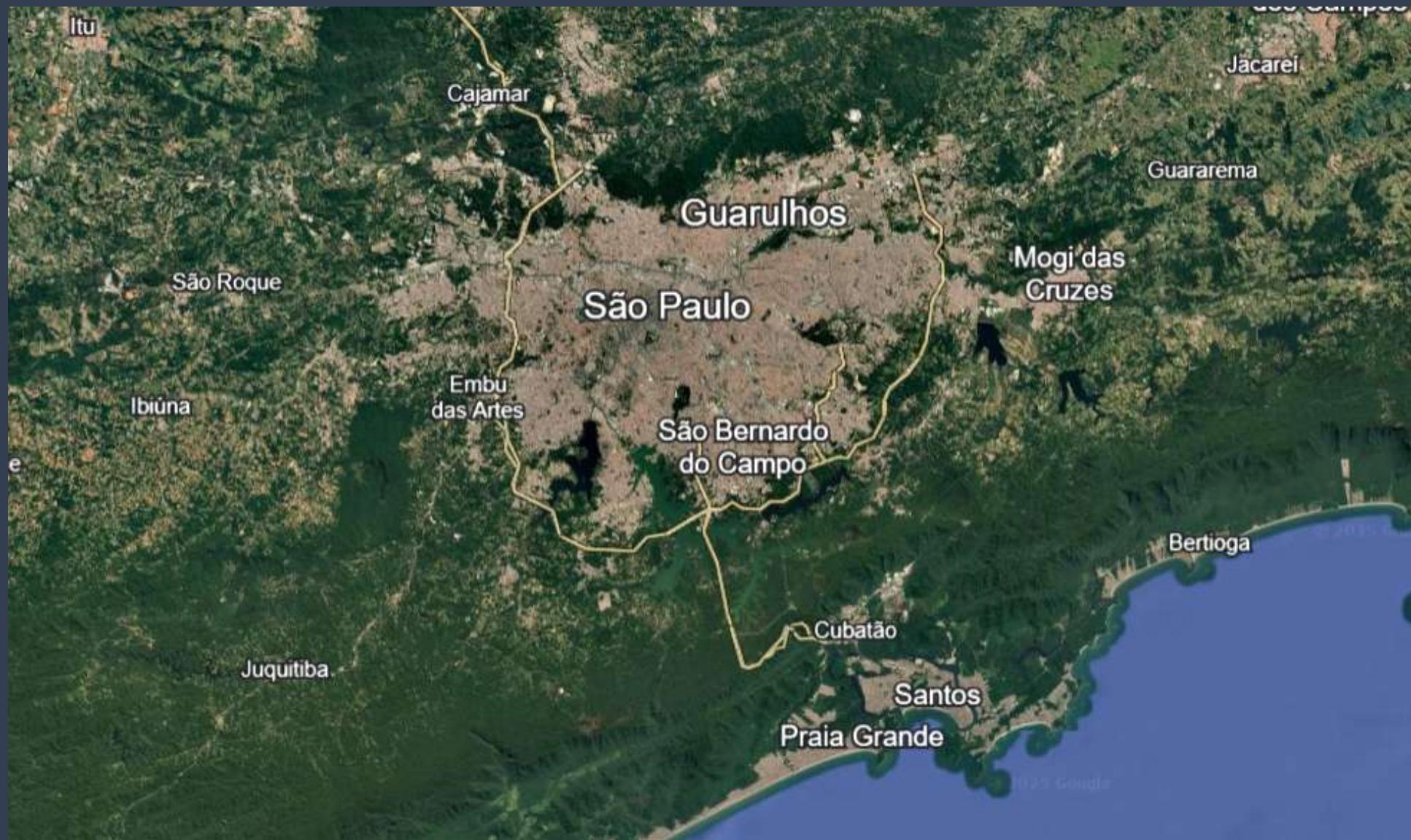


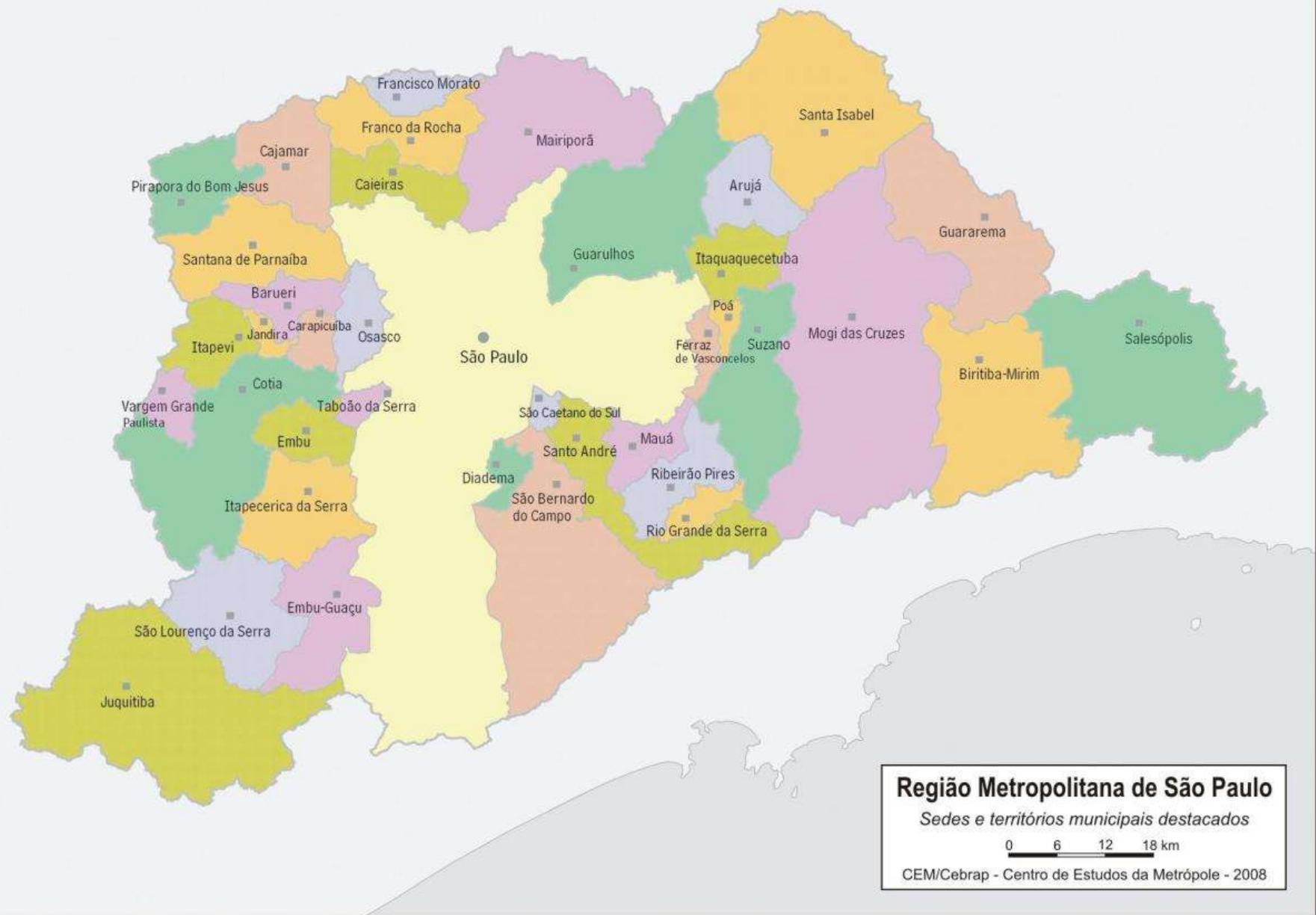


# TARIFA ZERO

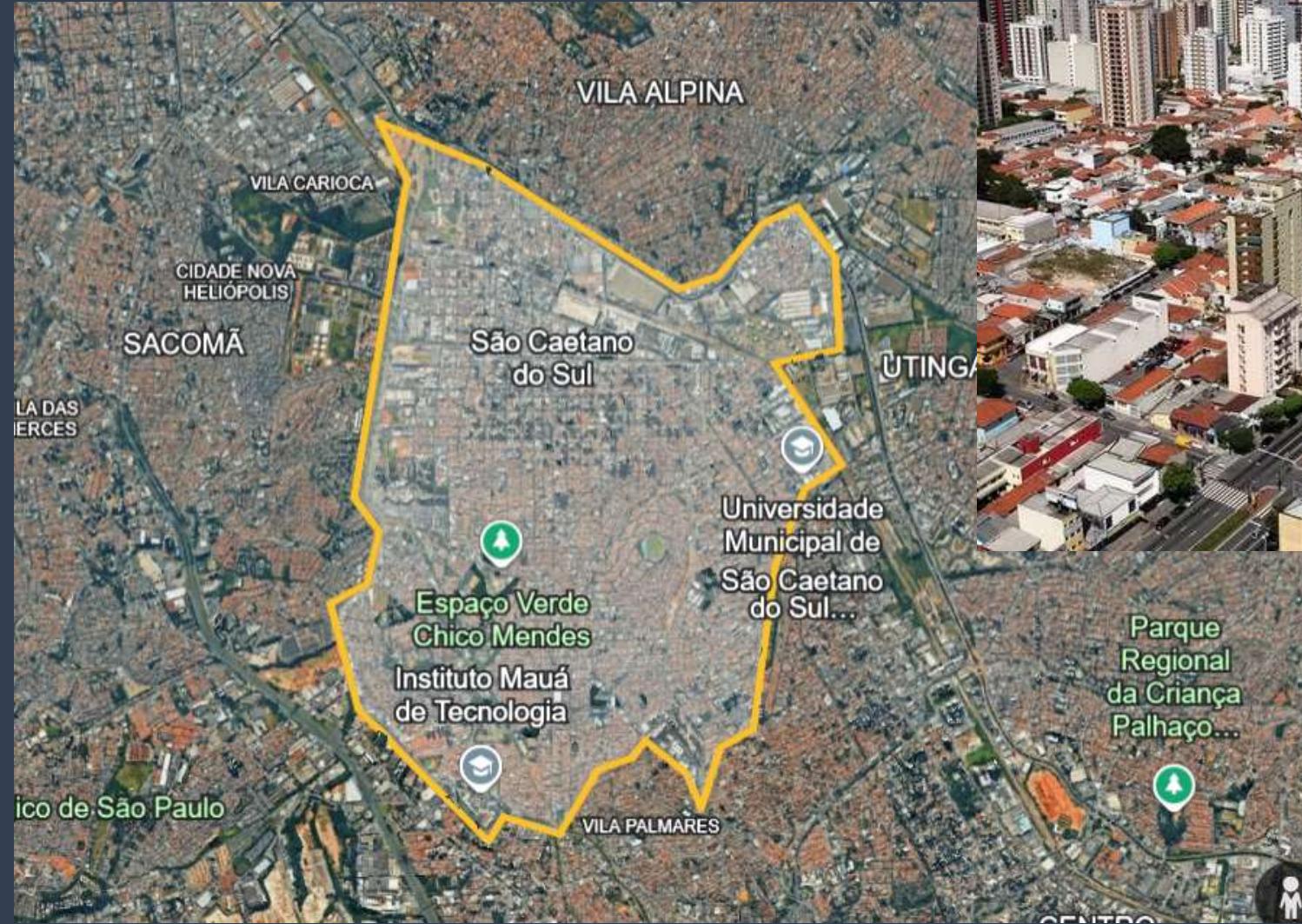
PREFEITURA MUNICIPAL  
**SÃO CAETANO DO SUL**

Marcelo Pante - SEMOB



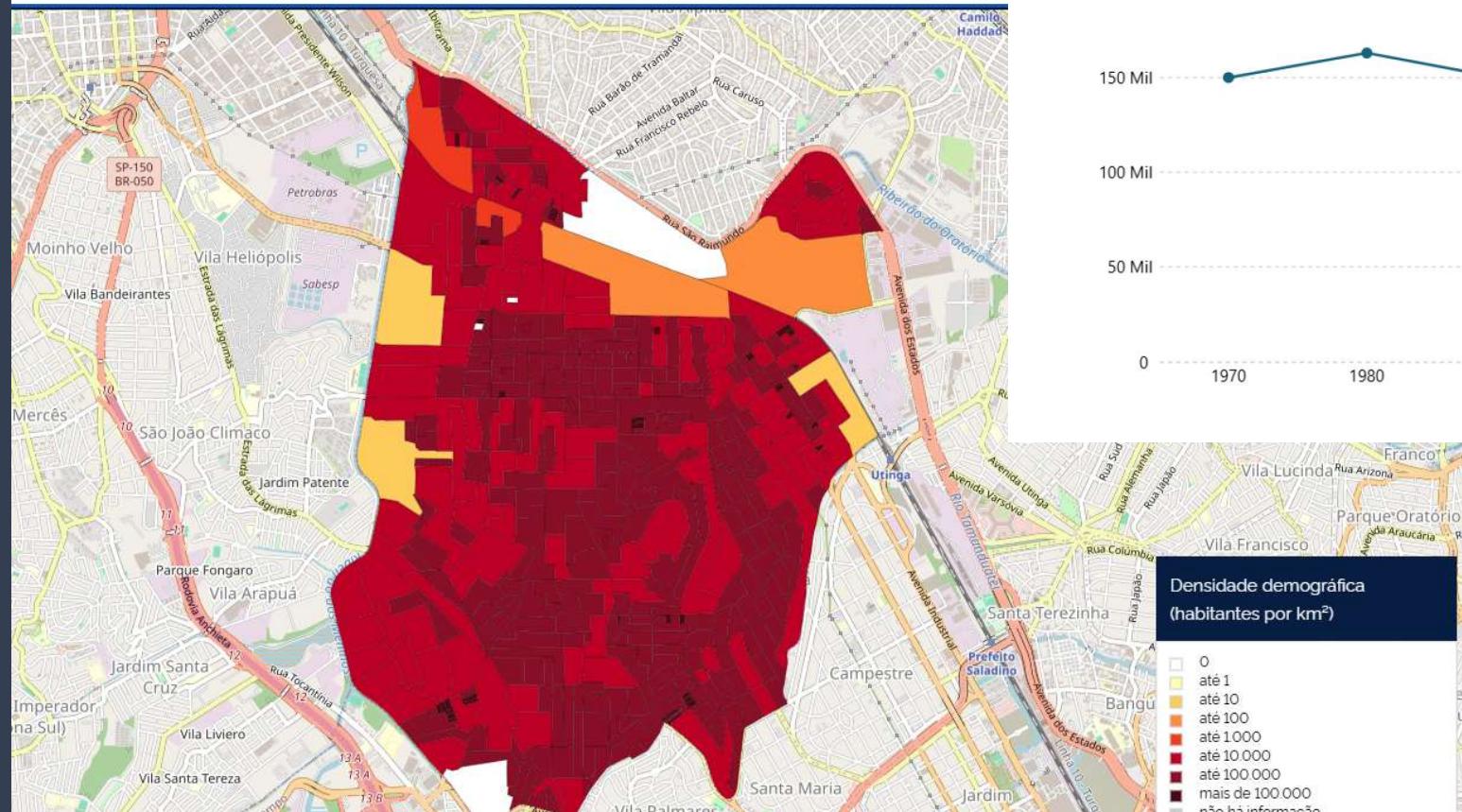




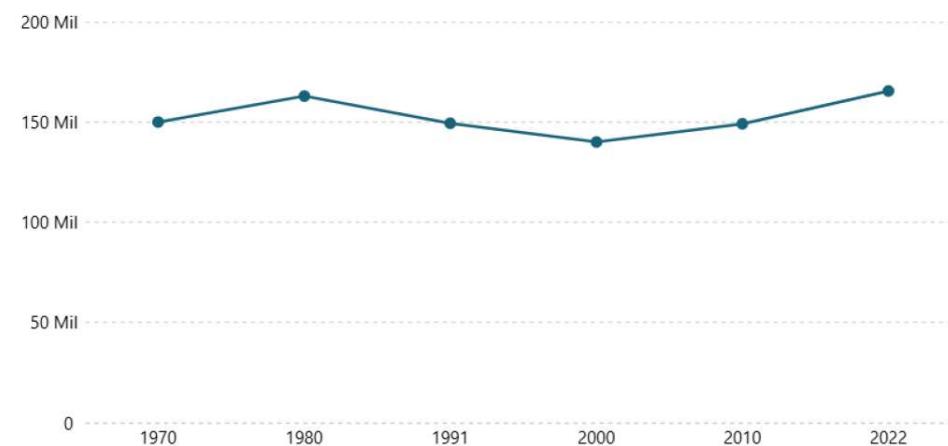




Densidade demográfica - Setores censitários - 2022  
Recorte: -23.596° N, -23.652° S, -46.501° L, -46.608° O

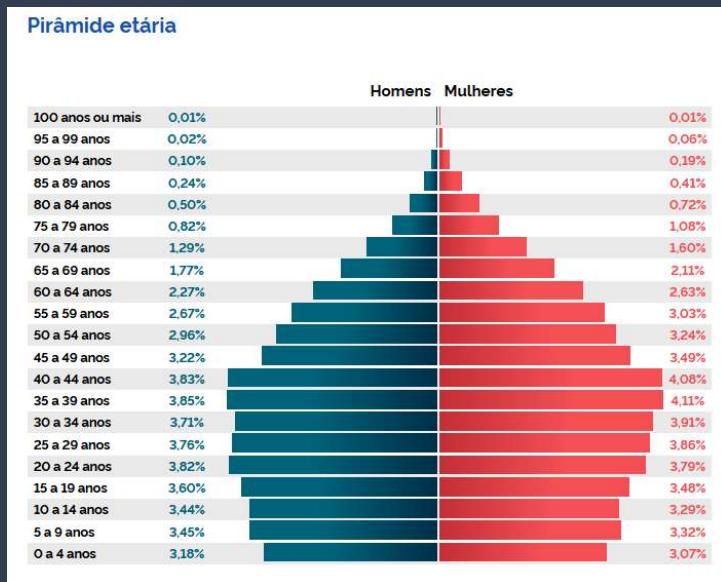


Fonte: <https://censo2022.ibge.gov.br/panorama/>  
Mapa do fundo: Leaflet | © OpenStreetMap contributors

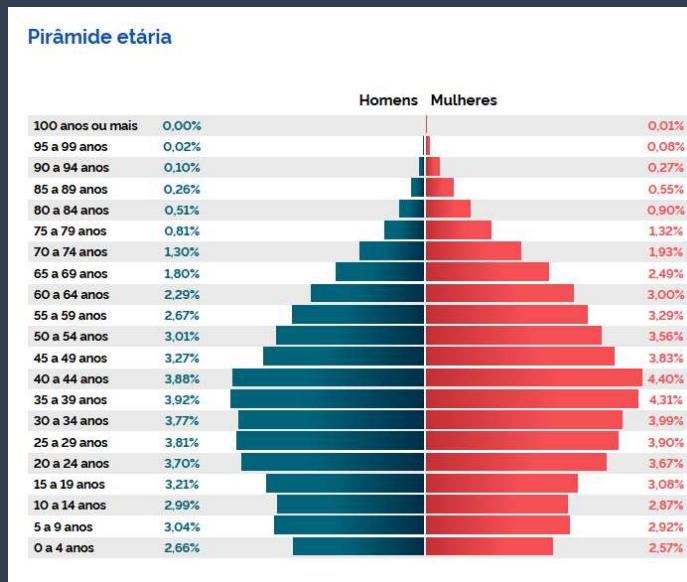


# Pirâmide Etária

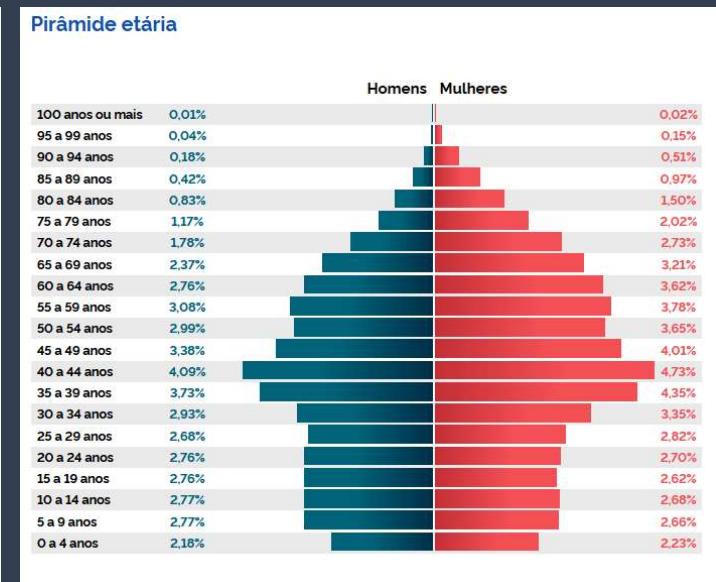
Brasil



Cidade de São Paulo

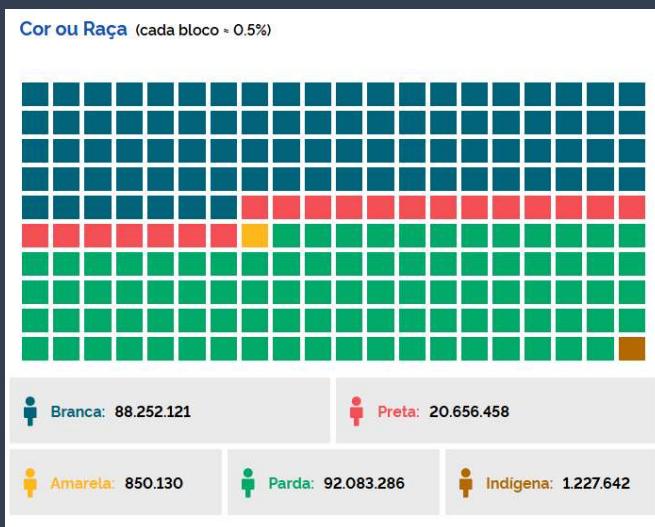


São Caetano do Sul

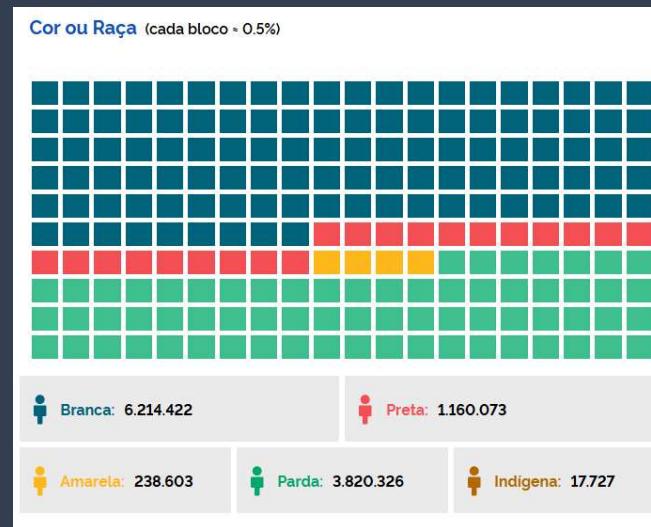


# Cor ou Raça

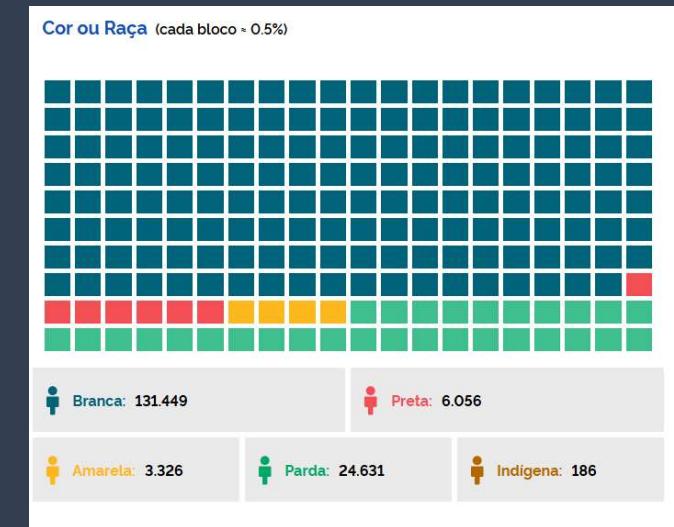
Brasil



Cidade de São Paulo

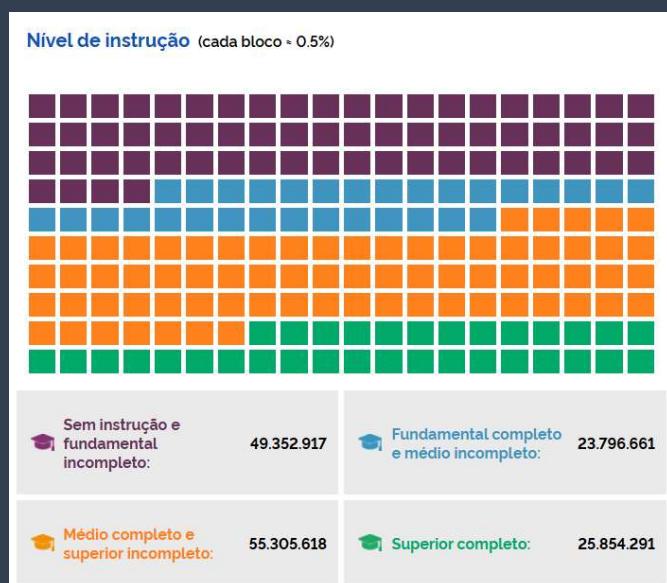


São Caetano do Sul

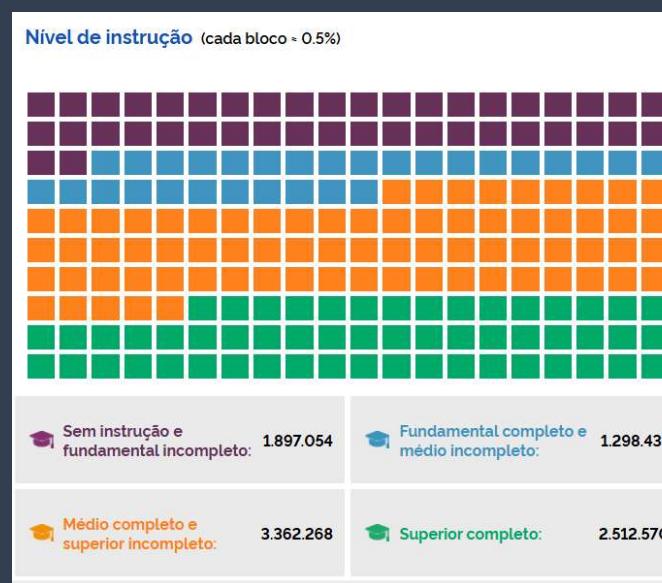


# Nível de Instrução

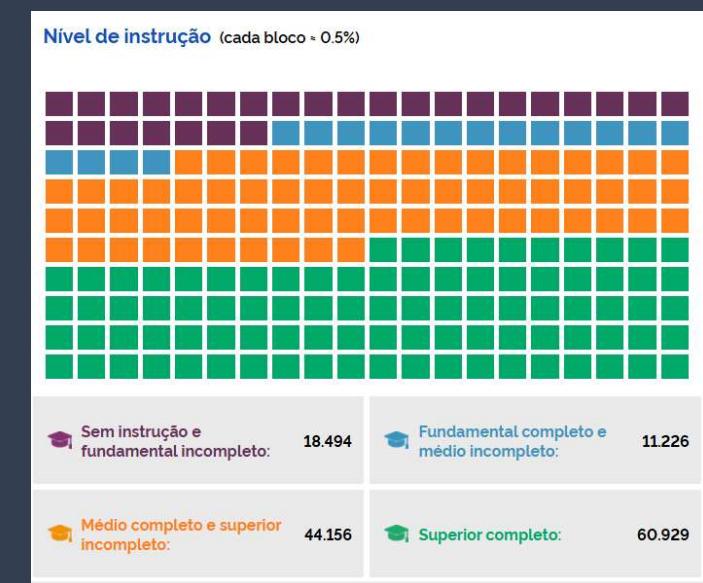
Brasil



Cidade de São Paulo

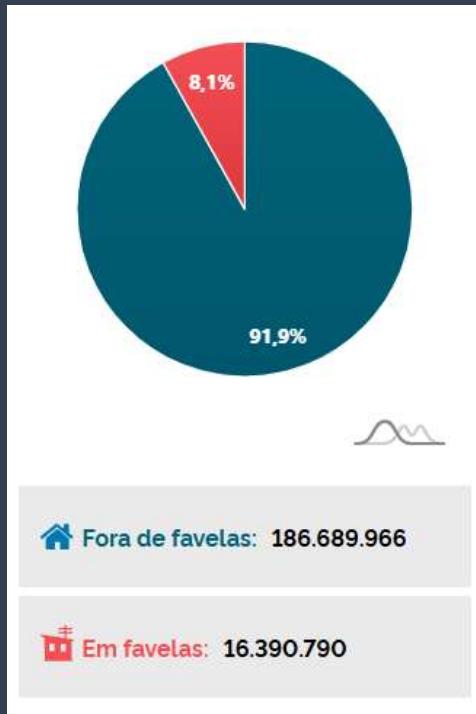


São Caetano do Sul

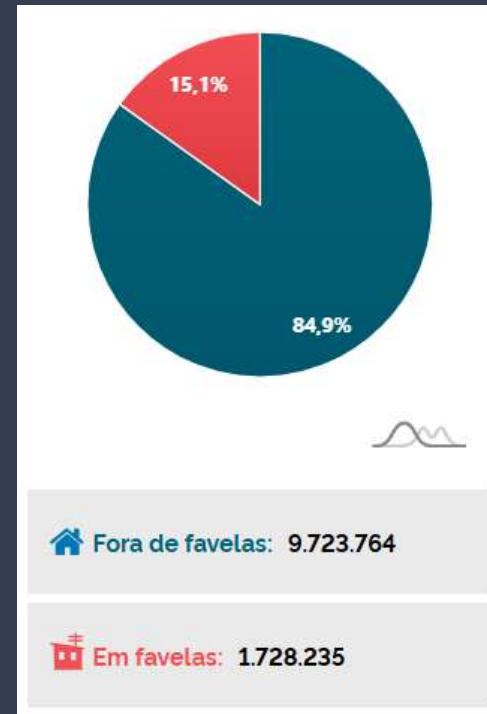


# População Residente em Favelas

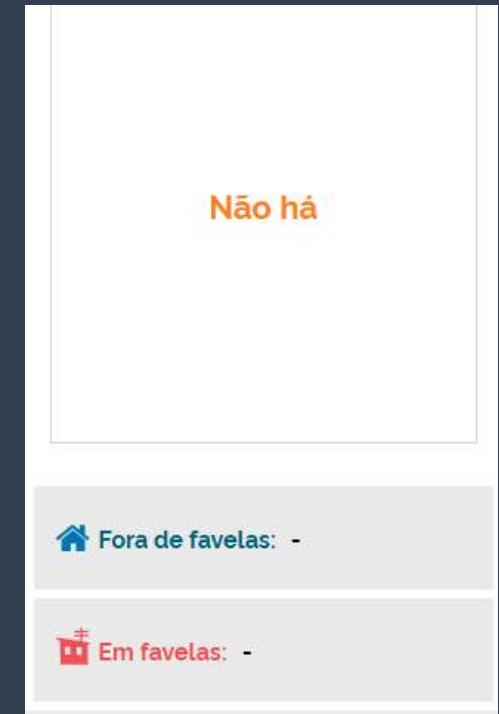
Brasil



Cidade de São Paulo



São Caetano do Sul



## Verticalização

### Municípios com maior percentual de apartamentos

#	Município	(%)
1	Santos (SP)	63,45
2	Balneário Camboriú (SC)	57,22
3	São Caetano do Sul (SP)	50,77
4	Vitória (ES)	45,4
5	Porto Alegre (RS)	42,36
6	Viçosa (MG)	41,68
7	São José (SC)	41,05
8	Niterói (RJ)	40,2
9	Itapema (SC)	38,76
10	Florianópolis (SC)	38,64

<https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-noticias/2012-agencia-de-noticias/noticias/39239-censo-2022-cerca-de-oito-a-cada-dez-pessoas-moravam-em-casas-mas-cresce-proporcao-de-moradores-em-apartamentos>



Anos 70

Em atenção ao que dispõe e determina a lei nº  
596/59, informamos o número de passageiros transportados, nas linhas municipais,  
por esta empresa no mês de AGOSTO de 1989.  
*Setembro*

L I N H A Nº	F R O T A EXP- ESSA	V I A - G E N S	K M T O T A L	P A S S A G E I R O S		
				C O M U N S	C/ D E S C O N T O	T O T A L
01	16,0	07	2.914,0	46.624	170.971	9.474
02	33,0	11	2.208,0	72.864	198.065	14.519
						212.584
	49,0	18	5.122,0	119.488	369.036	23.993
						393.029

\* 01 = Bairro Nova Gerty

02 = Semi-circular B.Mauá/B.Boa Vista

1989

**PASSAGEIROS TRANSPORTADOS  
SETEMBRO DE 2024**

L I N H A 01	211.817
L I N H A 02	407.781
L I N H A 03	382.231
L I N H A 04	140.413
L I N H A 05	134.318
L I N H A 06	274.332
L I N H A 07	159.048
L I N H A 08	46.274
L I N H A 09	19.562
L I N H A 10	18.197
<b>TOTAL</b>	<b>1.793.973</b>

Prezados Senhores,

Em atenção ao que dispõe o determina a lei nº  
35.750, informamos o número de passageiros transportados, nas linhas municipais,  
por esta empresa no mês de AGOSTO de 1989.

Linha	P. Total	P. Efectiva	Vias	km	Passageiros		
					Coches	C/ Desconto	Total
01	25,9	08	08	1.952,0	54.656	135.229	12.930 148.199
02	16,0	10	09	3.691,0	59.056	234.356	23.594 257.954
03	16,0	10	09	3.713,5	59.416	234.600	24.256 258.856
	68,0	28	26	9.356,5	173.120	694.187	60.782 864.969

\*01-Semi Circular 6. Santa Maria/0. Oswaldo Cruz

02-Circular Gerty

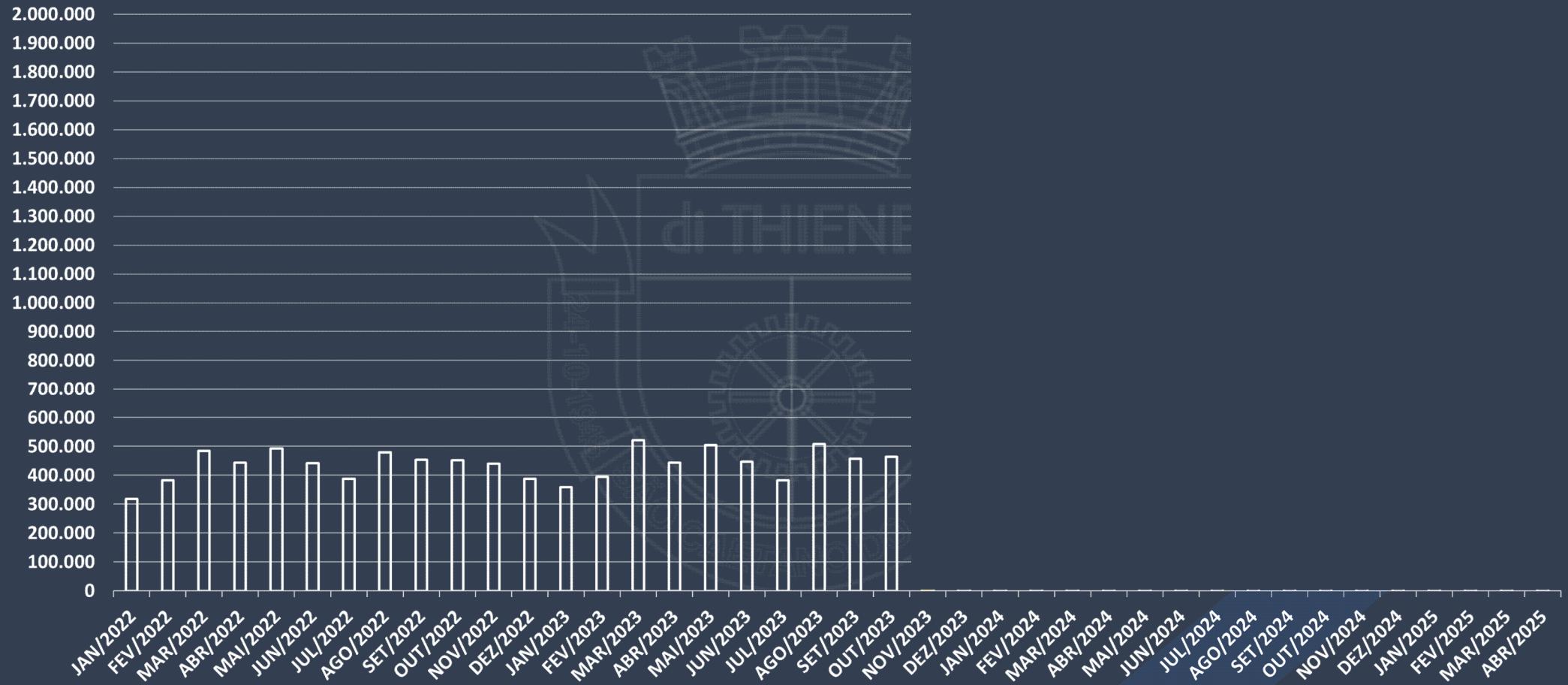
03-Circular Barcelos

Atenciosamente,

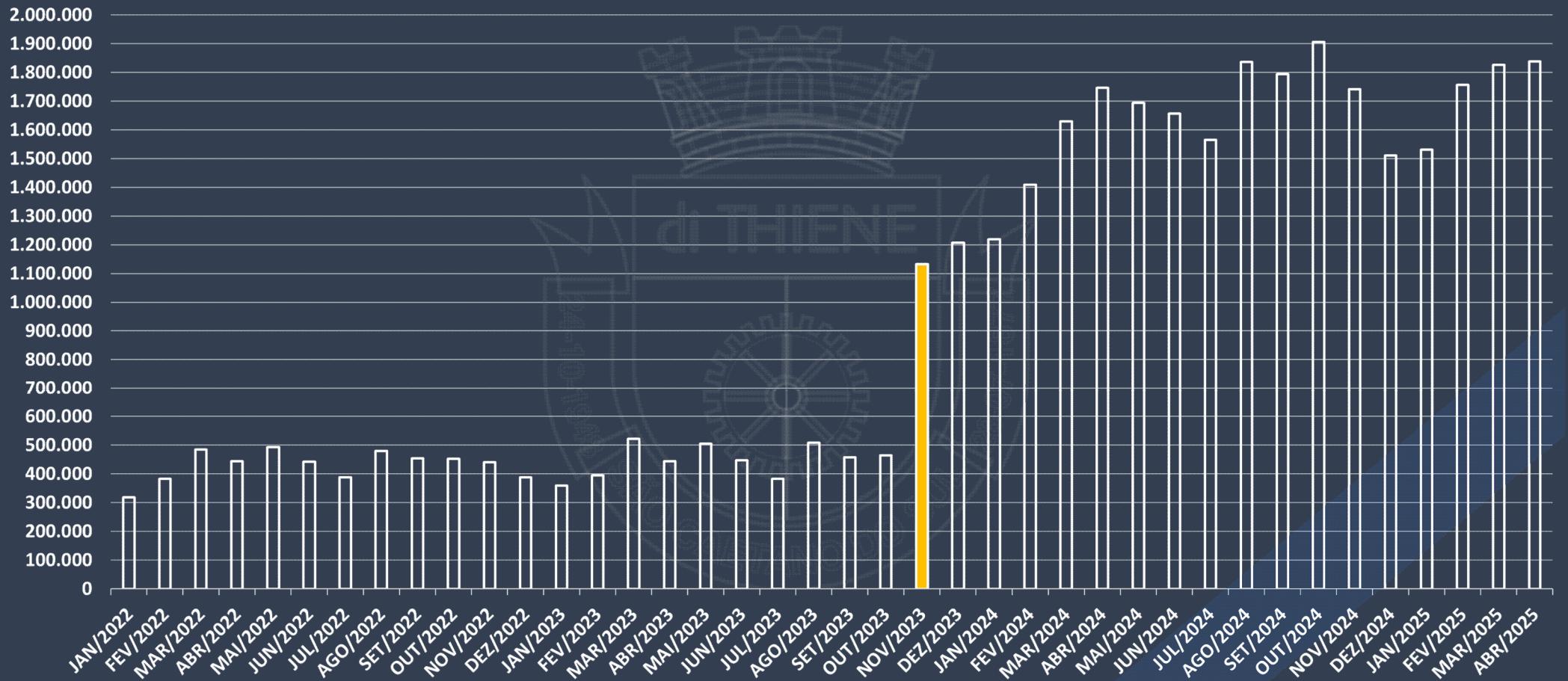
1989

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
SETEMBRO DE 2024	
LINHA 01	211.817
LINHA 02	407.781
LINHA 03	382.231
LINHA 04	140.413
LINHA 05	134.318
LINHA 06	274.332
LINHA 07	159.048
LINHA 08	46.274
LINHA 09	19.562
LINHA 10	18.197
<b>TOTAL</b>	<b>1.793.973</b>

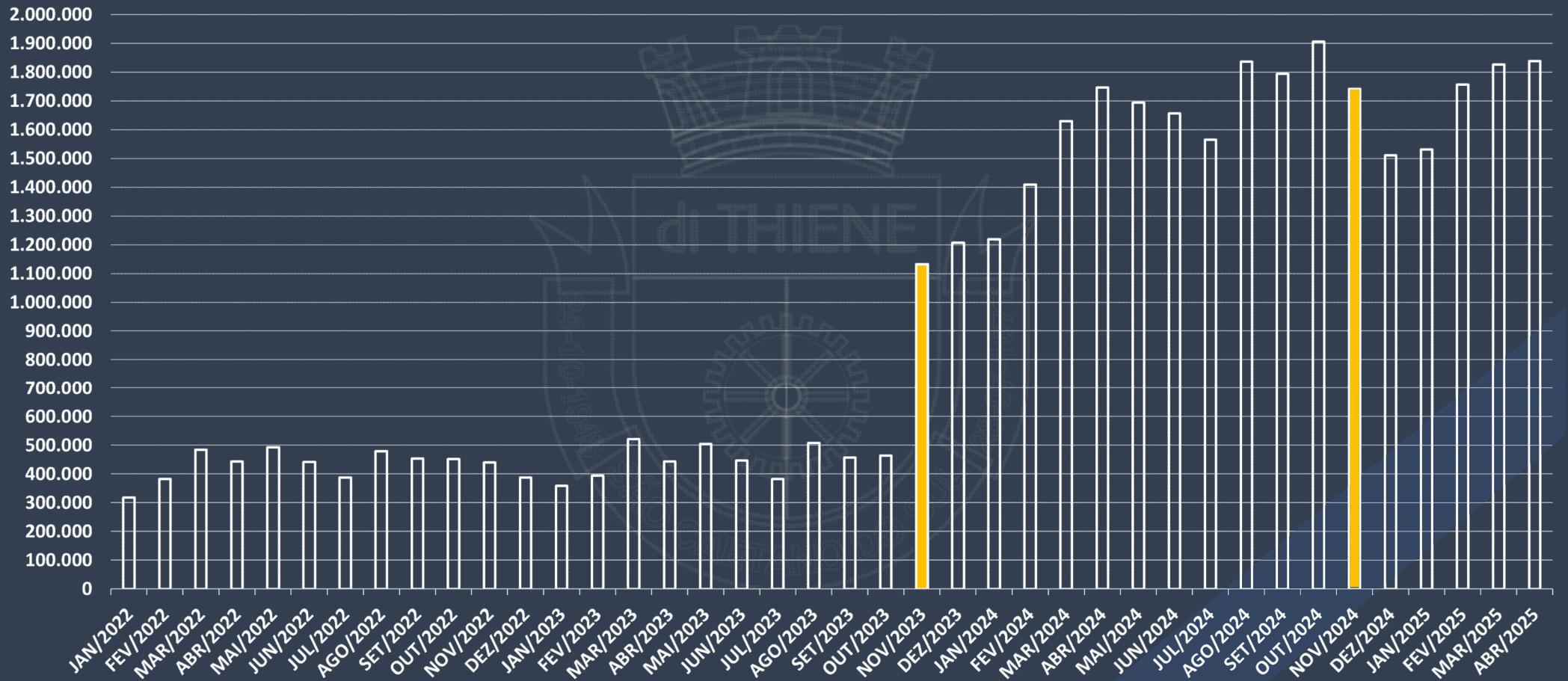
# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



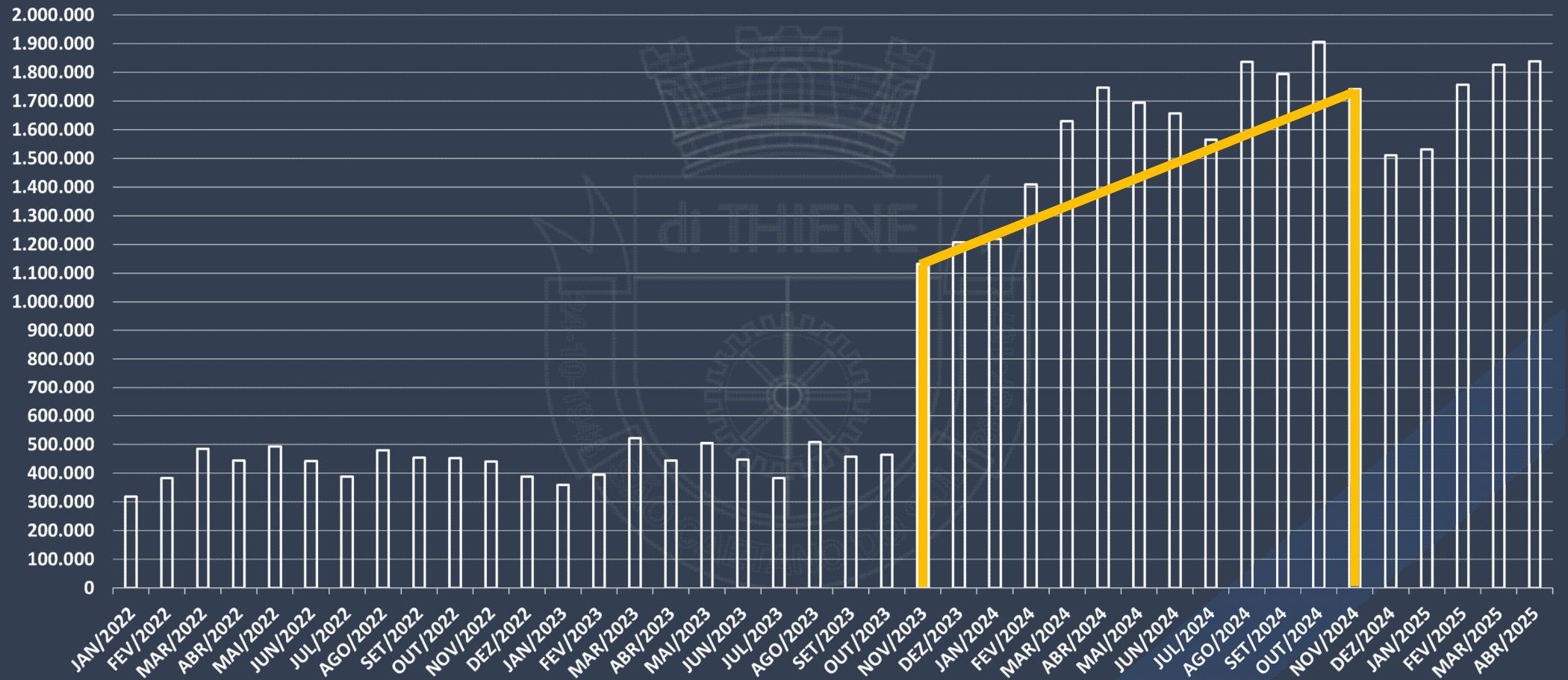
# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



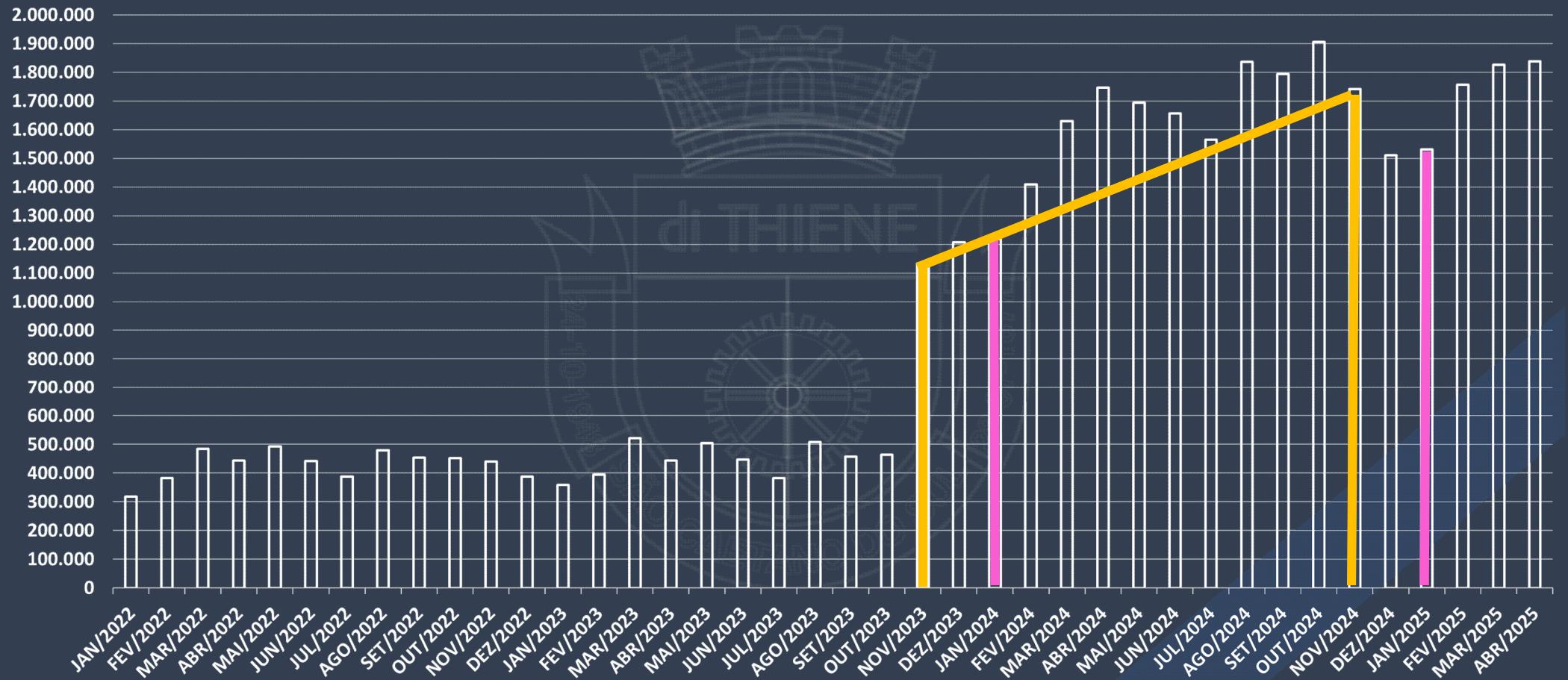
# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



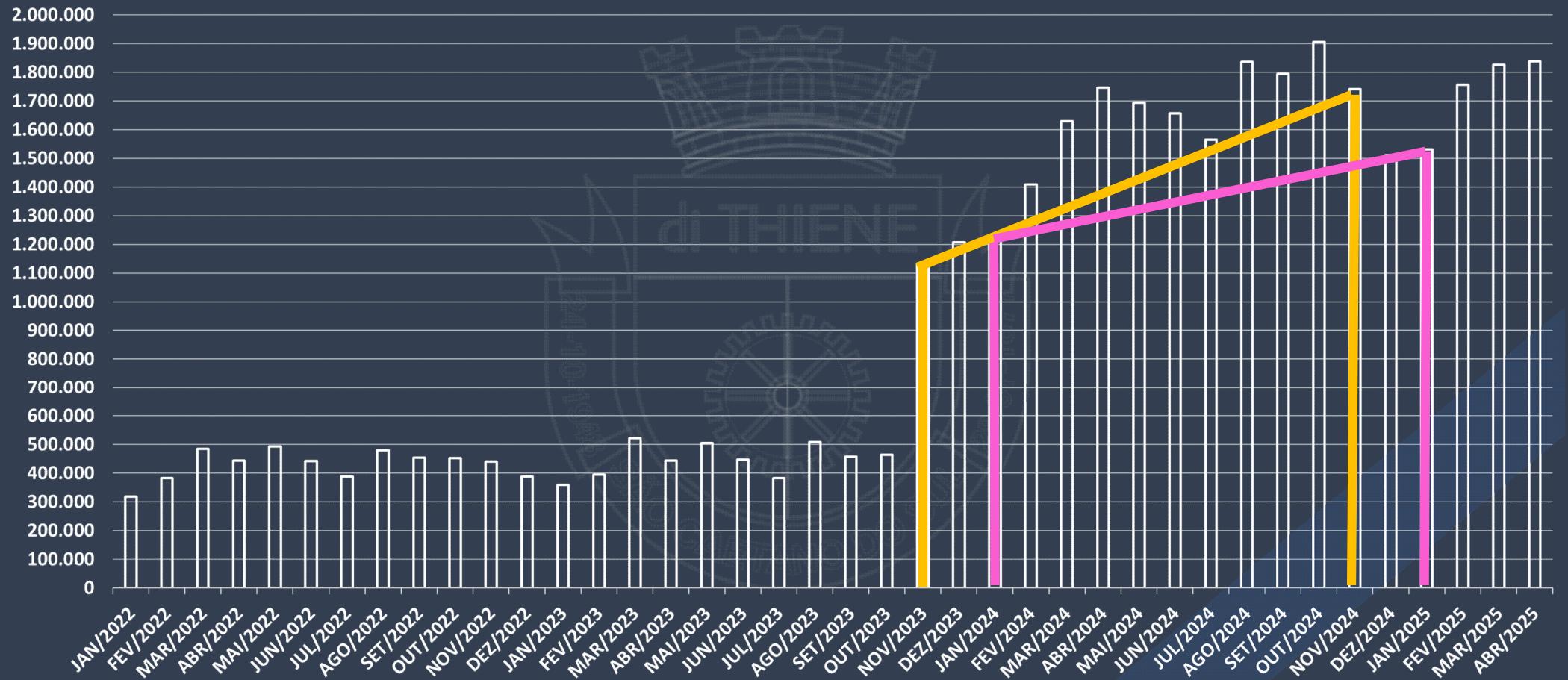
# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



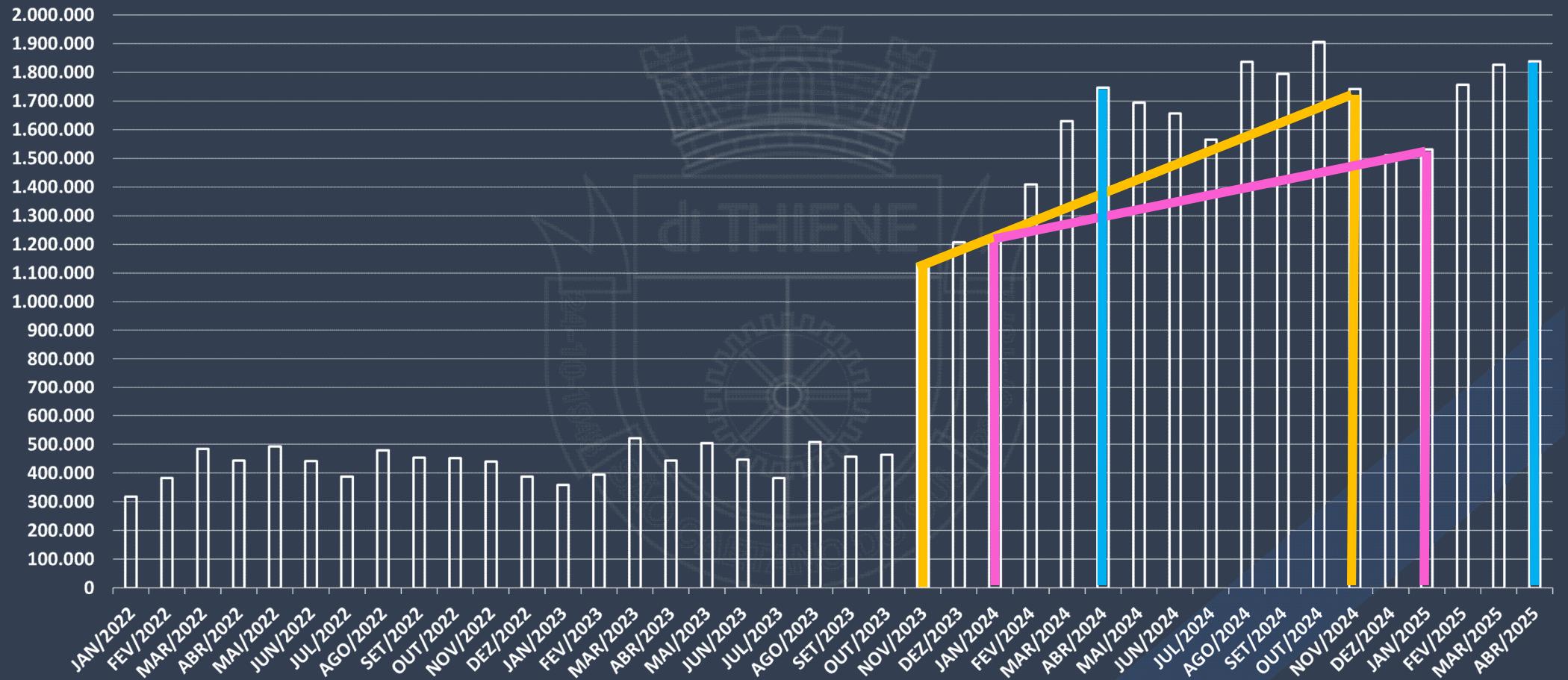
# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



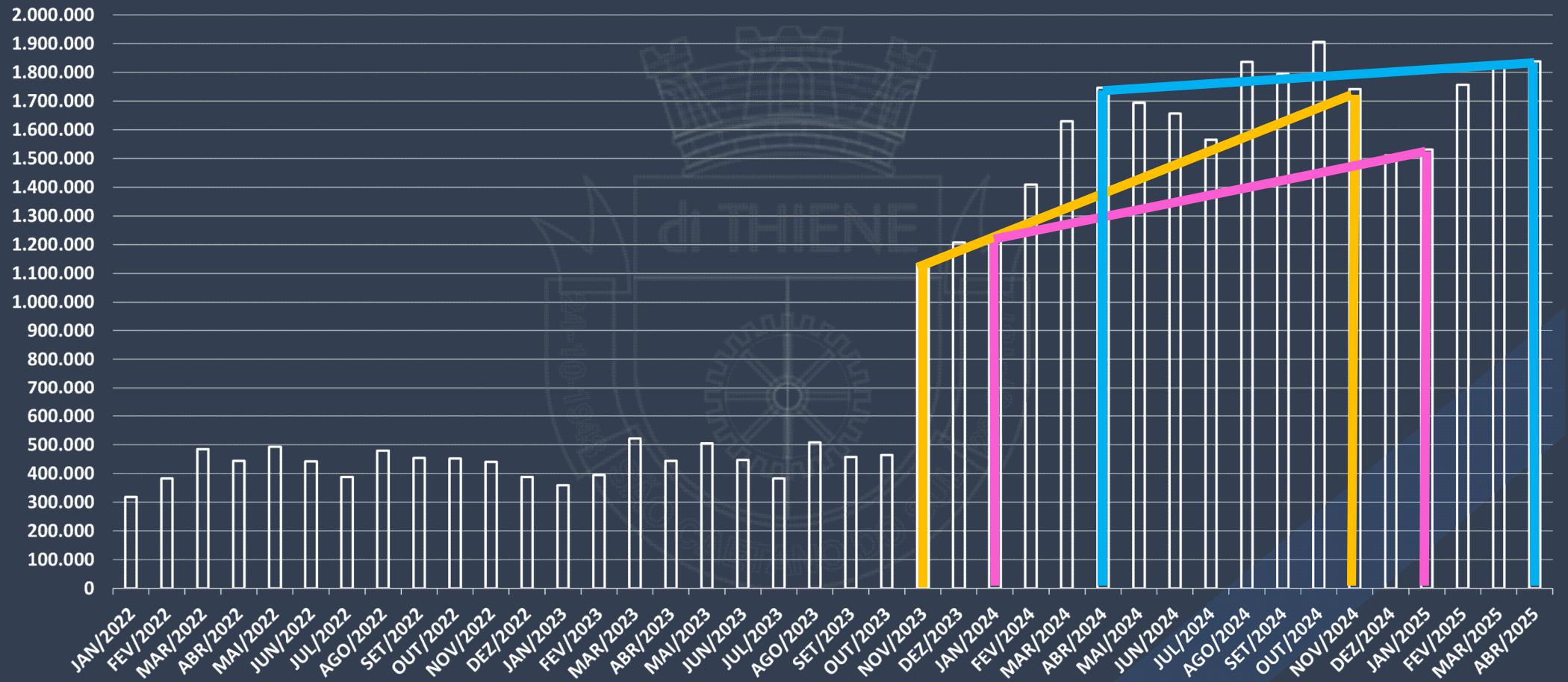
# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



# EVOLUÇÃO DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



## INVESTIMENTO DA PREFEITURA e USCS



## INVESTIMENTO DA PREFEITURA e USCS



	Custo do sistema	Pass. transportados	Custo por passageiro
Nov/23	2.985.248,79	1.126.435	2,65
Dez/23	3.085.692,58	1.206.176	2,56
Jan/24	2.966.168,38	1.219.238	2,43
Fev/24	3.278.106,38	1.408.695	2,33
Mar/24	3.493.329,63	1.628.928	2,14
Abr/24	3.584.565,40	1.746.388	2,05
Mai/24	3.577.312,97	1.693.017	2,11
Jun/24	3.553.051,27	1.656.642	2,14
Jul/24	3.361.628,71	1.564.975	2,15
Ago/24	3.608.061,99	1.834.336	1,97
Set/24	3.550.108,87	1.793.873	1,98
Out/24	3.617.102,85	1.905.334	1,90
Nov/24	3.542.035,07	1.741.748	2,03
Dez/24	3.465.190,52	1.509.937	2,29
Jan/25	3.431.161,74	1.531.192	2,24
Fev/25	3.560.154,57	1.756.306	2,03
Mar/25	3.637.768,81	1.825.919	1,99

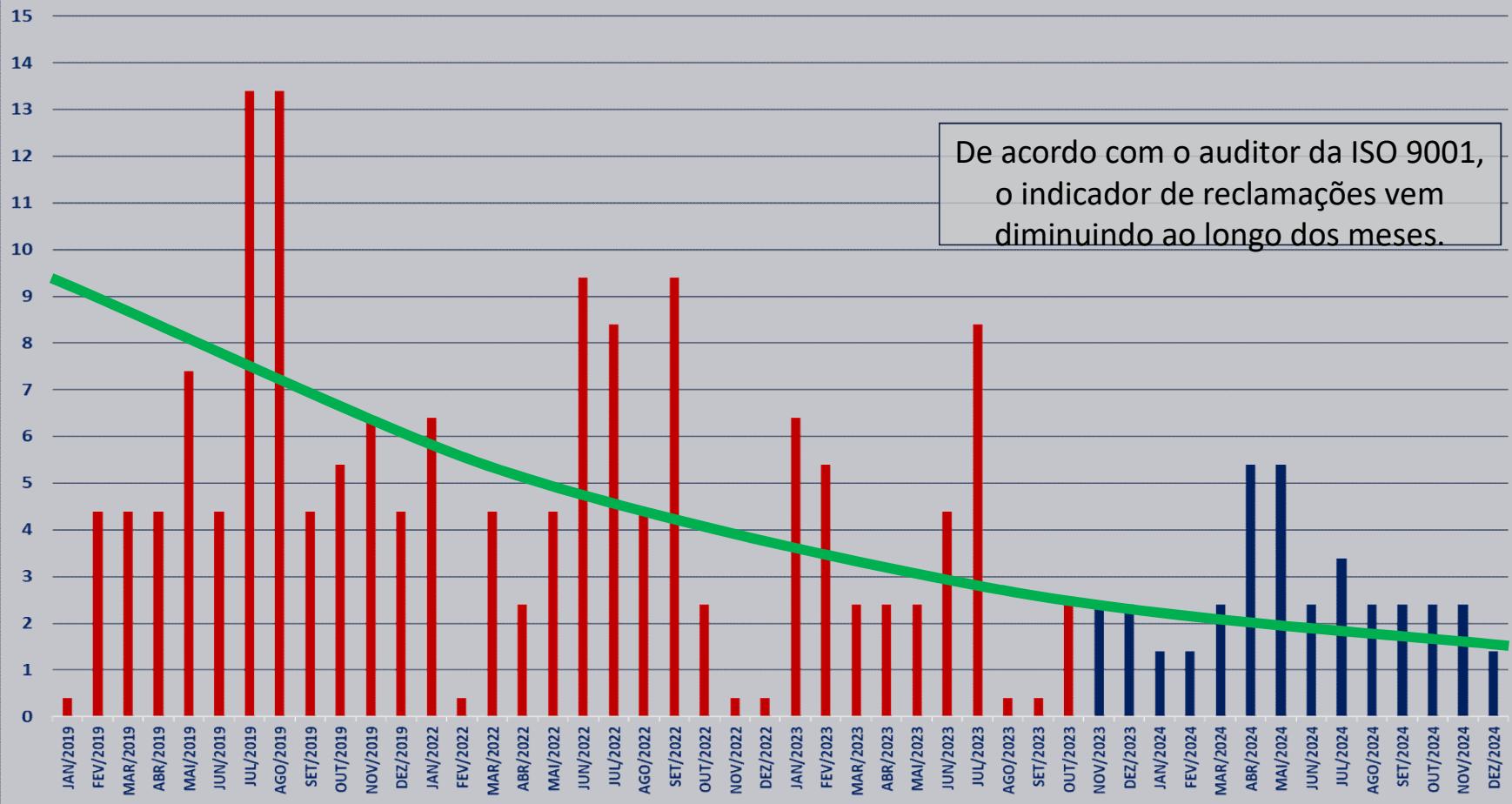
# COMO O PROGRAMA TARIFA ZERO MELHOROU O TRANSPORTE EM SÃO CAETANO DO SUL

INFORMAÇÕES / MÊS	ANTES		ATUAL	
	out/23	out/24	mai/24	
Frota Operacional	42	57	55	31%
Frota com Ar-Condicionado	6	23	21	250%
Passageiros Transportados	22.000	78.000	80.000	263%
Índice de Passageiro por KM	2,04	6,15	6,38	213%
Viagens Realizadas	25.800	38.000	36.000	39%
WiFi Grátis	0,00%	100,00%	100,00%	

- Atualmente, o sistema de transporte mantém uma taxa de cumprimento de viagens de 99,91%, evidenciando sua altíssima eficiência.
- Antes do Tarifa Zero, os ônibus não tinham Wi-Fi. Hoje, 100% da frota conta com Wi-Fi, acessibilidade e GPS com localização em tempo real disponível nos apps CittaMobi e CittaMobi Acessibilidade.



**VIPE - VIAÇÃO PADRE EUSTÁQUIO LTDA.**  
**RECLAMAÇÕES POR MÊS DE USUÁRIOS DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL**  
(cálculo da quantidade considerando um milhão de passageiros)



PREFEITURA MUNICIPAL  
**SÃO CAETANO DO SUL**

## REDUÇÃO DO TEMPO MÉDIO DE ESPERA NOS PONTOS DE ÔNIBUS (Headway)

LINHAS	ANTES	ATUAL	REDUÇÃO DO TEMPO DE ESPERA NO PONTO
LINHA 01 - S. Paula / Oswaldo Cruz	<b>16,0</b>	<b>12,0</b>	-25%
LINHA 02 - Circular Gerty	<b>10,0</b>	<b>6,6</b>	-34%
LINHA 03 - Circular Barcelona	<b>10,0</b>	<b>6,6</b>	-34%
LINHA 04 - Circ. A - Santa Paula	<b>18,0</b>	<b>15,0</b>	-17%
LINHA 05 - Circ. B - Bairro Mauá	<b>18,0</b>	<b>15,0</b>	-17%
LINHA 06 - Bairro Nova Gerty	<b>11,0</b>	<b>7,5</b>	-32%
LINHA 07 - Bairro Boa Vista	<b>13,0</b>	<b>12,0</b>	-8%
LINHA 08 - Prosperidade / Fundação	<b>60,0</b>	<b>30,0</b>	-50%
LINHA 09 - ParkShopping	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>	0%
LINHA 10 - Circular Universitário	NÃO EXISTIA	<b>60,0</b>	



### Pesquisa OD Embarcada

#### *Origem e destino das viagens*

Nota-se que aproximadamente 95% das viagens no sistema de transporte de São Caetano do Sul, sejam estes moradores ou usuários da cidade.

Nota-se que apenas 4,5% dos usuários estão usando o sistema municipal de transporte para realizar viagens de atravessamento na cidade.

Cabe destacar que, aproximadamente 5,0% dos entrevistados não informaram a origem e o destino das viagens.

### Matriz de Viagens Dia Útil

	São Caetano do Sul	Região Metropolitana
São Caetano do Sul	58,0%	10,0%
Região Metropolitana	27,3%	4,7%

### Matriz de Viagens Sábado

	São Caetano do Sul	Região Metropolitana
São Caetano do Sul	64,5%	13,6%
Região Metropolitana	16,9%	4,9%

VIAS MAIS CONGESTIONADAS

TRÂNSITO FORA DO NORMAL

ROTAS MONITORADAS

ÍNDICE DE LENTIDÃO

ÚLTIMOS 90 DIAS

POR DIA

POR MÊS

POR ANO

2023 ▾

2024 ▾

Vias

Selecionar vias...



#### Extensão do tráfego (Horário de Pico)

**17.80km**

2023 às 18:30

**15.80km**

2024 às 18:30

**4.77 km**

Média 2023

**4.58 km**

Média 2024

#### Lentidão média

#### Lentidão ⓘ





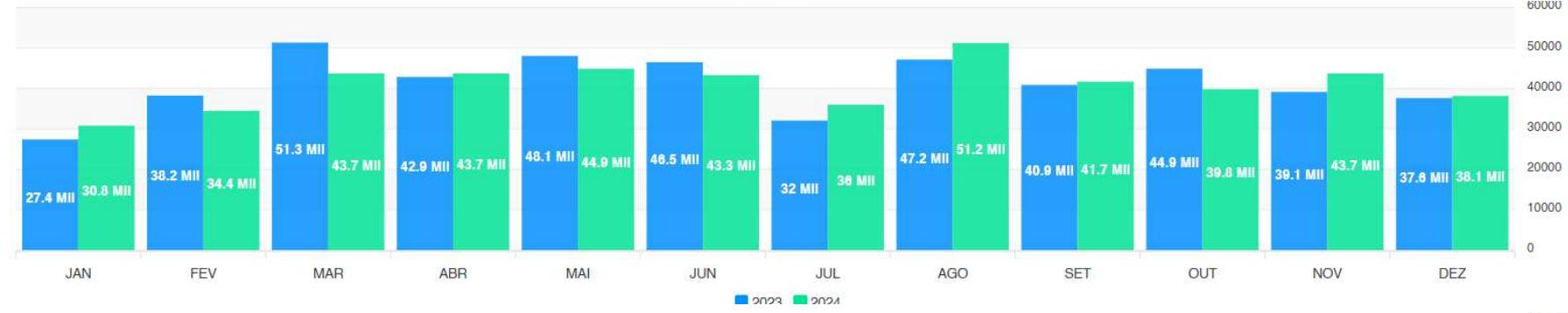
22 / 23

#### Comparação de Congestionamentos por Ano ⓘ

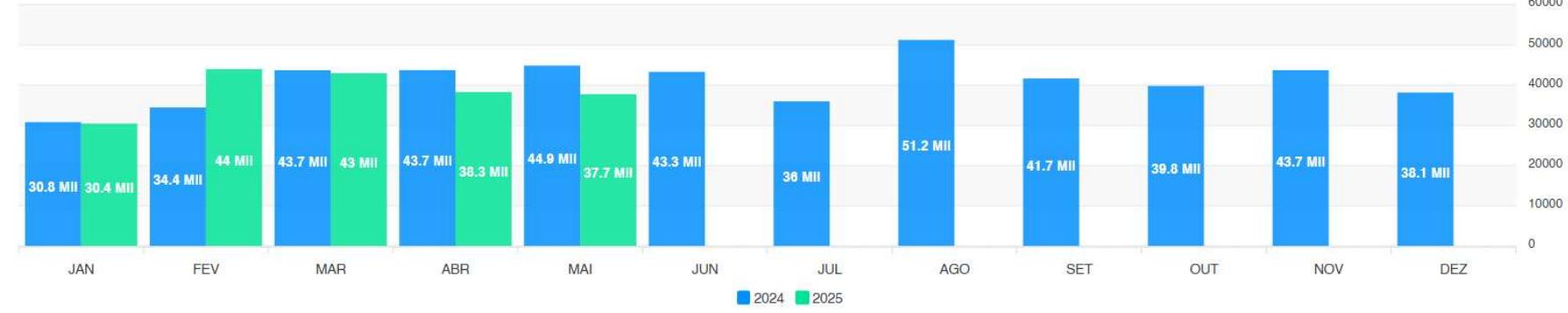
● Total de registros ○ Média de velocidade ○ Média do tempo de atraso ○ Média da extensão



23 / 24



24 / 25



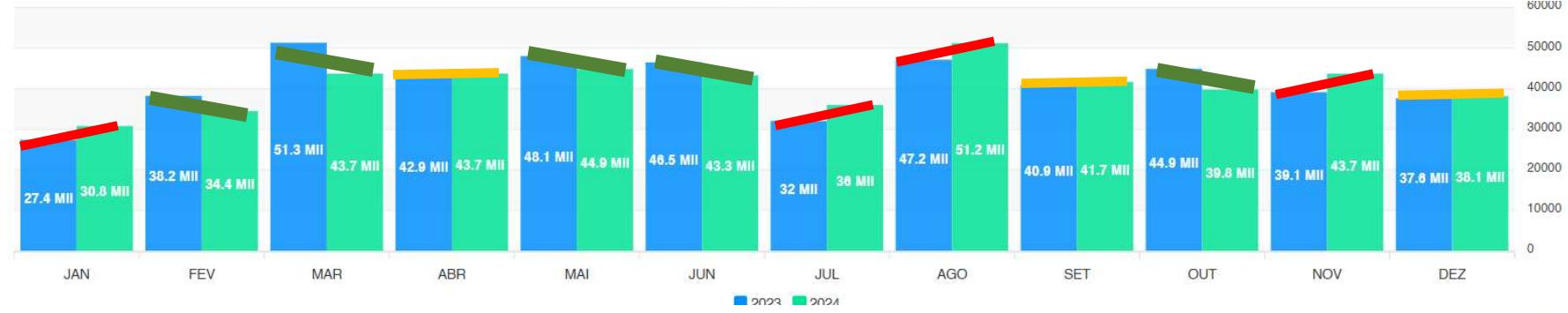
22 / 23

#### Comparação de Congestionamentos por Ano ⓘ

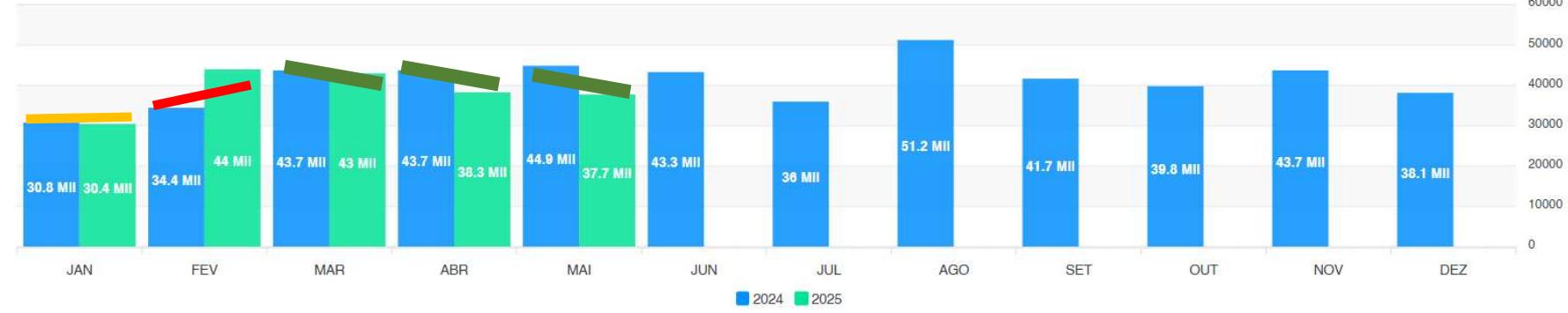
● Total de registros ○ Média de velocidade ○ Média do tempo de atraso ○ Média da extensão



23 / 24

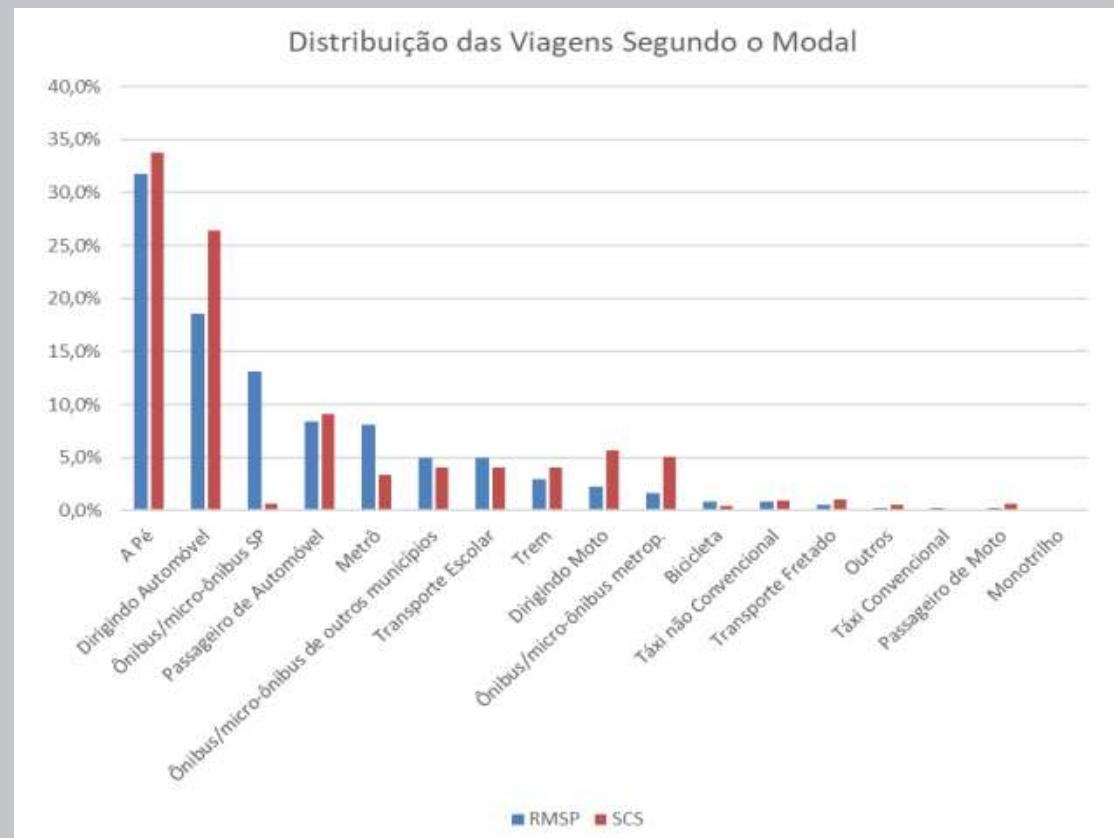


24 / 25

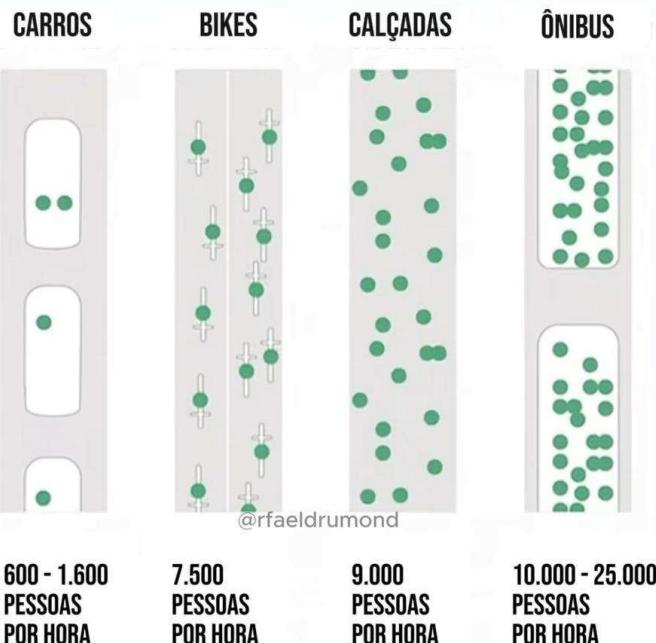


**78.000 – 22.000 = 56.000  
deslocamentos a mais nos ônibus municipais**

32 %	17.920 a pé
25 %	14.000 dirigindo automóvel
19 %	10.640 ônibus intermunicipal
9 %	5.040 passageiro de automóvel
6 %	3.360 dirigindo moto
4 %	2.240 transporte escolar
2 %	1.120 transporte fretado
1 %	560 passageiro de moto
1 %	560 taxi
1 %	560 bicicleta



## SE O ESPAÇO É LIMITADO, QUAL TRANSPORTE DEVE SER PRIORIDADE NAS CIDADES?



em 12 horas por dia

1.493 a pé/hora

1.167 dirigindo automóvel/hora

887 ônibus intermunicipal/hora

420 passageiro de automóvel/hora

280 dirigindo moto/hora

187 transporte escolar/hora

93 transporte fretado/hora

47 passageiro de moto/hora

46 taxi/hora

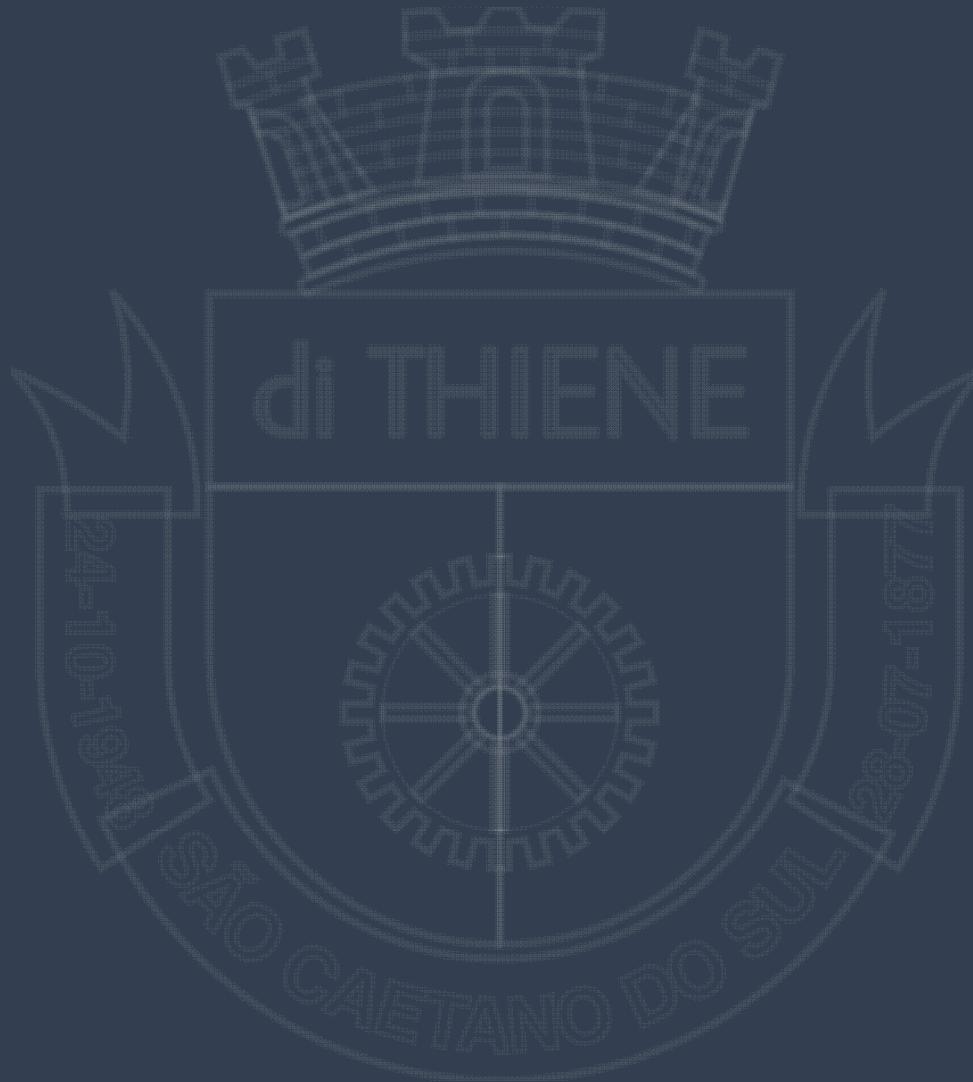
46 bicicleta/hora

**1.505 deslocamentos por veículos por hora a menos circulando nas ruas da cidade.**



PREFEITURA MUNICIPAL  
SÃO CAETANO DO SUL

# Desafios Atuais



# Desafios Atuais

## Restrições Orçamentárias

- Manutenção
- Ampliação
- Redução
- Extinção

## Apropriação Cultural

- “Município paga e não usa”

## Segurança e Conforto

- Pessoas em situação de rua
- Catadores de materiais recicláveis

CONCLUINDO



# CONCLUINDO

QUALQUER CIDADE PODE IMPLEMENTAR TARIFA ZERO?

- Universal
- Parcial
  - Dia determinado
  - Região determinada
  - Linha determinada
- Tarifa Reduzida
  - Geral
  - Dia determinado
  - Região determinada
  - Linha determinada
- Implementação Gradual
  - Didática / Educativa
  - Protege o orçamento
  - Controla demanda
  - Planeja Oferta

# Muito Obrigado

**MARCELO PANTE**  
**+55 (11) 98964 5715**

[marcelo.pante@saocaetanodosul.sp.gov.br](mailto:marcelo.pante@saocaetanodosul.sp.gov.br)

**SEMOB - Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana**  
**São Caetano do Sul - SP**

